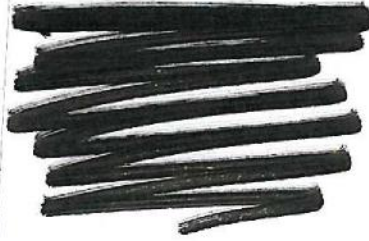


KFZ Sachverständigenbüro



SV: **Marc André Federici**
von der SIHK zu Hagen öffentlich be

für Kfz-Schäden und -bewertung

SV Büro Mazur Feldberg, Steinhausstr. 21a, 58099 Hagen

Hagen, 19.11.2024

Wirtschaftsbetrieb Hagen AöR - WBH -
Eilper Str. 132 - 136
58091 Hagen

Bankverbindungen:

Postbank IBAN: DE81 4401 0046 0418 0604 69

BIC: PBNKDEFF

Sparkasse IBAN: DE65 4505 0001 0100 1512 99

BIC: WELADE3HXXX

Steuer-Nr.

321/5714/0465

Sachverständigenbericht

Nr.: **F2411-1993**

bei Rückfragen bitte angeben

Sachverständigenbericht selbstf. HA-WB 292
Arbeitsmasch.

Auftraggeber/-in

Wirtschaftsbetrieb Hagen AöR - WBH -
Eilper Str. 132 - 136, 58091 Hagen

Besichtigungsdatum / Uhrzeit
Sachverständiger

04.11.2024 / 14:15 h
Marc André Federici

Ort der Besichtigung

Eilper Str. 132 - 136, 58091 Hagen

Fahrzeughalter/-in

Wirtschaftsbetrieb Hagen AöR - WBH -
Eilper Str. 132 - 136, 58091 Hagen

Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

Amtliches Kennzeichen: HA-WB 292
(abgemeldet)
Fahrzeugart: selbstf. Arbeitsmasch.
Aufbau: Beob.Ger.f.Fs.Unt.
Fabrikat: Mercedes-Benz
Typ / Untertyp: Sprinter II Kasten (01.2006->) 516 CDI (906.655) Ausbau IBAK
KBA-Nummer: 1313/000
Fzg.Ident.-Nummer: WDB9066551P274027
Erstzulassung: 26.09.2016

Motorart / Bauform / Zylinder: Diesel / Reihenmotor / 4
Getriebe / Anzahl Gänge: Schaltgetriebe / 6
Schadstoffklasse: Euro 6
Feinstaubplakette: vorhanden (grün)
Leistung in kW: 120 kw
Hubraum in ccm: 2143 ccm
Anzahl der Türen: 4
Abmessungen in mm (L x B x H): 6961 x 1993 x 3040
Radstand: 4325
Anzahl Achsen / antrieb. Achsen: 2 / 1
Anzahl der Plätze: 2
Anzahl der Vorbesitzer: 0
Nächste HU: 09.2023
Laufleistung in km abgelesen: 78.148 km
Laufleistung in km angegeben: 78.148 km

Leermasse in kg: 2545 kg -
Gesamtmasse in kg: 5000 kg

Bereifung

v.l. 7,0 mm	205/75R16C 110/108R M+S	Goodyear Vector 4 Seasons Cargo	Außenseite stärker verschlissen
v.r. 7,0 mm	205/75R16C 110/108R M+S	Goodyear Vector 4 Seasons Cargo	Außenseite stärker verschlissen
h.r.a 4,5 mm	205/75R16C 110/108R M+S	Goodyear Vector 4 Seasons Cargo	
h.r.i. 5,0 mm	205/75R16C 110/108R M+S	Goodyear Vector 4 Seasons Cargo	
h.l.i. 6,5 mm	205/75R16C 110/108R M+S	Goodyear Vector 4 Seasons Cargo	
h.l.a 4,5 mm	205/75R16C 110/108R M+S	Goodyear Vector 4 Seasons Cargo	
Res.	vollwertig		

Sachverständigenbericht-Nr: F2411-1993

19.11.2024

Allgemeinzustand: gut
Karosseriezustand: gut
Lackzustand: gut
Farbe / Lackart: tieforange uni

Ausstattung: Spül-TV-Anlage in MB Sprinter 516 CDI,
Kanalinspektionssystem Typ IBAK-Modular
Modell: BS7 Nr. 2390, Ref.-Nr. 40011125 Bj. 2016

Ausstattung Basisfahrzeug:

Modellpflege, Raucher-Paket, Zul. Gesamtgewicht 5,00 t, Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, beide, Leuchtweitenregelung, Außenspiegel mit integrierter Blinkleuchte, Adaptives Bremslicht, 3. Bremsleuchte, Wartungsintervall-Anzeige Assyst, Anzeige für Waschwasserstand, Airbag Fahrerseite, Handschuhfach abschließbar, Dachverkleidung im Fahrerhaus, Sitzbezug / Polsterung: Stoff Lima, Sitze im Fahrerhaus: Beifahrersitz mit Armlehne, Sitze im Fahrerhaus: Fahrersitz mit Armlehne, Fensterheber elektrisch 2-fach, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, Schiebetür Lade-/Fahrgastraum rechts, Kindersicherung, Sicherheitsgurt-System mit Warnanlage (Fahrerseite), Wegfahrsperrung, Anti-Blockier-System (ABS), Bremssystem mit ABS+ASR, Bremsassistent, Zwillingsbereifung an 2. Achse / Hinterachse, Servolenkung, Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP), Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent, Partikelfilter, Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6, Kraftstofftank: Haupttank 75 Ltr., Karosserie/Aufbau: Kasten Hochraum, Radstand 4325 mm, Antriebsart: Heckantrieb, Getriebe 6-Gang - TSG (Eco Gear), Motor 2,1 Ltr. - 120 kW CDI KAT, Lenkrad (Lenksäule mech. verstellbar), Wärmeschutzverglasung (Frontscheibe mit Bandfilter oben), Trittstufe Hecktür, Parametrierbares Sondermodul, Klimaanlage geregelt (Tempmatik), Tankgeber für Zusatzheizung, Navigationssystem Becker MAP Pilot, Hecktür (Öffnungswinkel 270 Grad), Licht- und Regensensor, Kraftstoff-Filter mit Wasserabscheider, Airbag Beifahrerseite, Schmutzfänger hinten, Vlies-Batterie 95 Ah, Vorderachse verstärkt, Generator 180 A, Getriebesperre für Nebenantrieb, Motorabtrieb vorn, Stabilisator hinten, Stabilisator vorn verstärkt, Audiosystem Audio 15 (Radio mit

Farbdisplay), Anfahrhilfe (Berganfahr-Assistent), Vorrüstung für Getriebeölkühlung, Nebenantrieb 2 B mit Vorgelegewelle, Reserverad in Fahrbereifung, Außentemperaturanzeige, Dachbedieneinheit mit Lesespot Fahrer-/Beifahrerseite, Sitze im Fahrerhaus: Schwingsitz Komfort, Fahrerseite, Reserveradhalter unter Rahmenende inkl. Wagenheber, Sitze im Fahrerhaus: Schwingsitz Komfort, Beifahrerseite, Rückfahrkamera

Kamerasystem 1: ORPHEUS Ex:
Schwenkkopfkamera ORPHEUS Ex
Einsatzbereich ab DN 150, für Fahrwagenbetrieb

Aufrechtes Bild
LED-Beleuchtung, Zoom Optik (10fach optisch und 4fach digital), intelligenter Auto-Fokus,
integrierte Laser für Vermessungsfunktionen, umfangreiche Steuerungsfunktionen,
Durchmesserbestimmung mit der HEK (Höhenverstellung),
Transportkoffer

Zusatzscheinwerfer ZSW 75

Fahrwagen T 76 Ex, Einsatzbereich ab DN 150, lenkbarer Fahrwagen mit ATC (Automatic Tilt Compensation), für die Montage des Kameranschluss Typ CB 3, incl. Transportgriff mit Stange, Absenkgreifer ASG und Prüfadapter, incl. Radsatz 78, 93, 108, 130, Kabelschutz, Werkzeugsatz, incl. Achsverlängerung für Felge 130 und Luftreifen,

Kameranschluss Typ CB 3 für T 76/T86 und T 76 Ex/T86 EX zur steckbaren Montage der IBAK Kameras, integrierter schaltbarer Ortungssender

Elektrische Höhenverstellung Ex
Für T 76 EX / T86 EX / T76 HD EX und T 86 HD EX,
Einsatzbereich ab DN 225,

Luftreifen Satz 3.00-4
für KRA 75, T76 (mit vermindertem Drehmoment und Lenkbarkeit beim Betrieb am BE3, BK3) für KRA 85, T 86,
Einsatzbereich ab DN 600,
Halterung für Luftreifen
Granulatradsatz (Deponieräder) RAD 150 für KRA4/5/75/85,

T76/86

zum Einsatz mit dem KRA 4/5/85/PANORAMO, T86 ab DN 400,

zum Einsatz mit dem KRA 75, T 76 ab DN 300,

zum Einsatz mit dem KRA 65 ab DN 250

Profilradsatz RAD 122 PUR

zum Einsatz mit dem KRA 4/5/LISY150/75/85/PANORAMO und T 76/86 (Ex) ab DN 200,

auswechselbarer Profilreifen PUR (braun mittelhart),

Einprofilzusatz und Umkippschutz 2 für KRA75, T 76

Inertgasanlage für Ex Systeme mit elektronischer Steuerung zum automatischen Evakuieren und Befüllen des Systems mit Stickstoff, mit 10 l Inertgasflasche (Stickstoff, N 2), Halblech für Inertgasflasche, DruckVakuum-Pumpe, inkl. Widerstandsprüfgerät für Ex-Kamerakabel, Fernbedienung für Inertgasanlage und Druckvakuumpumpe

Kamerasystem 2: LISY 3.2 Ex:

LISY 3.2 Ex Erweiterung für T 76 Ex/T 86 Ex (ohne Kamera, Fahrwagen), zur Lateralen-Inspektion von Hausanschlüssen bestehend aus: Lisy 3.2 Ex Laterales Inspektionsmodul (Vorschubeinheit) mit Kontrollkamera LISYCam 3, Kabelwinde KW LISY Synchron, Kamerakabel: 180m einschließlich 40m Vortriebsschlauch, Höhenanpassung und Trichter bis DN 300, Adapterkabel (KW-BK/BE/BS3.5/BS5/BS7), Kabelumlenkvorrichtung KUV 2.3,

Dokumentation

Schwenkkopfkamera ORION-L Ex (2.8), 3x Zoom, hohe Lichtempfindlichkeit und Auflösung, für den Einsatz im explosionsgefährdeten Bereich, als lenkbare Satellitenkamera im Schiebetrieb ab DN 100, durch Führungsstab (Schwenkfunktion) in Abzweiger positionierbar, incl. Führungsstab 245 mm und 175 mm, LED Beleuchtung, aufrechtes Bild im Schiebetrieb, automatische Nullstellung, Drehwinkel endlos, eingeschränkter Neigebereich, integrierter Ortungssender, Rohrführung und Transportkoffer

Fahrwagen T76 Ex

Einsatzbereich ab DN 150, lenkbarer Fahrwagen mit ATC (Automatic Tilt Compensation), für die Montage des Kameraanschluss Typ CB 3, incl. Radsatz 78, 93, 108, 130; Kabelschutz,

Retrus Ex Rückschaukamera, Adapter zwischen Fahrwagen und Kamerakabel, integrierte LED Beleuchtung, Länge 100 mm, im gesteckten Zustand 90 mm, Transportkoffer

LISY 3/3.2 (Ex)-Zusatzpaket zur Untersuchung ab DN 300 im Hauptkanal bestehend aus: Beobachtungskamera (FK 40 G) für Axialsicht, Power-LED-Beleuchtung und Montagebügel, Höhenanpassung und Trichter,

Lisy 3/3.2 (Ex)-Zusatzpaket zur Untersuchung ab DN600-DN1200, Höhenanpassung, Trichter und Greifer lang

Spül-Zusatzpaket für LISY 3.2 zum Spülen und Inspizieren in einem Arbeitsgang, Einsatzbereich ab DN 200, bestehend aus:

Lisy Cam 200, Spüldüse PHOBOS 2, Einführtrichter, langer Spültrichter und Zubehör, Spezialspültrichter, Schlauchseitenführung für die KUV 2.3, Führungsfeder für FK 40 G, Hochdruckschlauch SPECIAL NW 10, 40 m, konfektioniert, Anschlussgewinde G 3/8" (Phobos) auf G 1/2" (Spülschlauch), Schlauchgewicht 126 g/m, optimiert für LISY Betrieb, für Spüldüse PHOBOS 1, 2, 3 und 4,

Spüldüse IBAK PHOBOS 4

2 zuschaltbare nach vorn gerichtete Wasserstrahlen zur Zerkleinerung von Hindernis und Verunreinigungen vor der Kamera, Umschaltdruck zw. 80-150bar einstellbar, einfache Montage am Schiebestab mit Spezialschelle, Einsatzbereich ab DN 100 am Schiebestab in Kombination mit Haspel, MiniLite (Magic Push Rod oder Perfekt Push Rod) oder LISY 3/LISY 150, Spülpaket, Spülschlauch und Kamera, hohe Zugkraft, Arbeitsdruck max. 150 bar, Anschlussgewinde G 3/8", kombinierbar mit 30/40 m Spezial HD-schlauch NW 10 anschließbar an Standard G 1/2" Spülschlauch (80 m) Düsendurchsatz ca. 50 l/min.

XTRA Zählwerk für Kabelwinde KW LISY Synchron 2

Rasterschienenensatz für LISY Synchronwinde

Kamerasystem 3: ORION 2.9 Ex:

Schwenkkopfkamera ORION Ex (2.9), 3 x Zoom, hohe Lichtempfindlichkeit und Auflösung für Schiebe- oder Fahrwagenbetrieb, Einsatzbereich ab DN 100, LED-Beleuchtung, aufrechtes Bild auch im Schiebbetrieb, Lasergestützte Durchmesserbestimmung und Deformationsmessung, Schadens- und Objektvermessung, automatische Nullstellung, Drehwinkel endlos, integrierter schaltbarer Ortungssender Rohrführung und Transportkoffer

Kamerafahrwagen T66 Ex

Einsatzbereich ab DN 100, lenkbarer Fahrwagen mit ATC (Automatic Tilt Compensation) incl. Prüfadapter und Absenkgreifer, incl. Radsatz 52 (DN 100), 93-6(DN150), 122-6 (DN200), incl. Werkzeugsatz

Kameraanschluss CC 1 für T66 (Ex) zur steckbaren Montage der IBAK Kameras JUNO und ORION (Ex) schwenk- und klappbar

Granulatradsatz RAD 105 zum Einsatz mit dem T 66, T66 Ex ab DN 150, zum Einsatz mit PANORAMO 150 ab DN 200, inkl. Metallfelgen und Granulatreifen
Zusatzgewichte (2 kg, 1,6 kg) für den T66, T66 Ex ab DN 150

Schiebekamera-System MiniLite als Verlängerungsanlage:
Es wird die Schwenkkopfkamera ORION-L2.8 Ex aus Pos. 2.2 verwendet.

MiniLite, kompakte Schiebekamera-Anlage (ohne Kamera), Einsatzbereich ab DN 100, Kameras steckbar am Schiebestab für HYDRUS, NANO (L) (Ex), JUNO, POLARIS (Ex), ORION (L) (Ex), Wechselkorb mit Schiebestab 80 m (Perfect Push Rod 10 mm), Bedienpult mit hochauflösendem 10,4" Monitor, Tastatur zur Kamera- und System-Steuerung, integrierter digitaler Videorecorder für MPEG4 Video (H.264) und Einzelbilder (JPEG), SDHC Card Speicher, Verlängerungsanlagenfunktion, Betriebsspannung: 115/230VAC 50/60 Hz max 50 W oder 24VDC bestehend aus:

MiniLite, Haspel mit Bedienpult, Tasche für Bedienpult, Wechselkorb 500/10, Digitaler Videorecorder, Decoder Pack MPEG-4/H.264

Extension-Kit, Audio-Headset MiniLite
Headset-Adapterkabel, Headset-Garnitur

Werkzeugsatz Schiebebetrieb

Fahrzeughalterung MiniLite (Haspelgestell),

Winde und Kabel:

Kabelwinde KW 310.2 FO BS 5/ BS 7 PANORAMO,
Vollautomatische Kabelwinde für das Kamerakabel Typ.
00/12 FO2 zum Betrieb am Bediensystem BS7 (max.300m)
(GEM. ANGABE AUF CA. 280m VERKÜRZT) für
PANORAMO und Schwenkkopfkamerasysteme mit
verschwenkbarem Ausleger und Hubseilwinde digitaler
Längenzähler (DM/feet umschaltbar), incl.
Windenfernbedienung und Adapterkabel, Kabelsatz 5 m,
VGA/TV Converter

Arbeitsplatzstrahler LED Spot 24V incl. Montage an der
Kabelwinde KW 305/505/500

Kamerakabel Typ. 00/12 FO2 Ex 300m, konfektioniert mit
12pol. Steckverbinder für digitale LWL-Bildübertragung

Kabelumlenkvorrichtung für KW305/310/505 zur Umlenkung
des Kamerakabels (Windenausleger-Schacht)

Kabelumlenkvorrichtung Typ. KUV 2.7 (Standard) zum
Umlenken des Kamerakabels (Schacht-Rohr),
Einsatzbereich ab DN150; Schacht Dmr. 600 mm

Kabelumlenkvorrichtung Typ. KUV 5.5 zur Umlenkung des
Kamerakabels (Schacht-Rohr), Einsatzbereich ab DN 100,
Schacht Dmr. 300 mm

Fußschalter für Hubseilwinde an der KW/305/310/505 zur
Einhandbedienung der Kamerakomponenten, Gehäuse aus
Aluminium-Guss mit 2 Fußschaltpedalen, Umbau des
Windenschlusskastens

Bedien- und Steuerstand:

Bedien-System BS7

Für IBAK Kamerasysteme bis 500m/KW505 und bis 300m/KW 310 Kabellänge Bedienpult BP3.5, Bedienung der Kamera und der Fahrwagen Funktionen über 2 multifunktionale Joysticks, 5,7" Farb-Display mit Touch-Bedienung für Betriebsfunktionen, Bedienmenü deutsch und englisch, Abmessungen: B,H,T 770x100x390, 320 mm Bedieneinschub BE 7, Power-Unit Spannungs- u. Stromversorgung, Ein- u. Ausgang für Videosignal S-Video-Ausgang, Dateneinblendgerät RS232 Schnittstelle, Wechselsprechanlage mit Lautsprecher und Mikrofon, Betriebsspannung 100/120/230 VAC + 10% Leistung 1000 W, Abmessungen: B,H,T 19" 6HE; 483x266x358 (558) mm Bestehend aus:

Bedieneinschub BE 7, Bedienpult BP 3.5, Tastatur, Optical-Maus, KFZ Einbausatz Elektroverteilung AC BAC 3

Farb-LCD Videomonitor 17" für Classic TOP und Standard Ausbau,

Farb-LCD Videomonitor 10,4" für Classic TOP und Standard Ausbau,

Heckmonitor Farb-LCD Videomonitor 17" mit Halterung, Rückschau-Kamerasystem in Farbe bestehend aus Fahrerhausmonitor in LCD Technik 7" und CCD-Kamera im Heckraum mit fest eingestellter Blickrichtung

Energieversorgung:

Lithium Power Pack System 24V / 200Ah

Bestehend aus:

Lithium Batterie 2x24V / 100 Ah mit integriertem BMS, Abmessung und Gewicht pro Stück: ca. 555x275x195 mm Gewicht ca. 36 kg, BMS (Batteriemanagementsystem) zur Überwachung der Einzelzellen nach Temperatur, Spannung und Ladezustand, aktiver Ladeausgleich zwischen den Zellen zur optimalen Lebensdauer und maximaler Leistung, Steuerung von Wechselrichter, Ladegerät und CDR, G3 Fernanzeige zur Anzeige von Lade- Entladestrom, Restlade-Restlaufzeit sowie zur Steuerung des Lithium-Systems, Studer XTM 3500, Sinuswechselrichter/Ladegerät 24VDC-230VAC, 50 Hz, Sinus, 90A Lader, Ladestromrelais zur Ladung bei Motorlauf

über die Fahrzeuglichtmaschine, verhindert spannungsüberwacht das Entladen der Starterbatterie, gesteuert über BMS zur aktiven Ladekontrolle, Relais zur automatischen Aktivierung des Lithium Systems bei 230V Außeneinspeisung, Gesamtgewicht des Systems ca. 100 kg,

Ladegerät/Wechselrichter vom Fahrerhaus in den Stauraum verlegt.

Lithium Power Pack 24V / 100AH

Bestehend aus:

Lithium Batterie 1x24V / 100 Ah mit integriertem BMS

Abmessung und Gewicht pro Stück: ca. 555x275x195 mm,

Gewicht ca. 36 kg,

BMS (Batteriemanagementsystem) zur Überwachung der Einzelzellen nach Temperatur, Spannung und Ladezustand, aktiver Ladeausgleich zwischen den Zellen zur optimalen Lebensdauer und maximaler Leistung, Steuerung von Wechselrichter, Ladegerät und CDR.

Zusatz-Lichtmaschine für MB Sprinter, Leistung 28V,
80-100A

EDV-Hardware

PC 19" Industrie, WIN 10 Pro (64 bit)

19" Industrie PC-Gehäuse als Teileinschub schwarz RAL

9011, Intel Xeon Prozessor Technik, 2,5 GHz oder > RAM

4GB oder > Grafikkarte 2 GB mit 2xDisplayport 1 x DVI;

Festplatte 1:500 GB oder > Festplatte 2:2 TB,

DVD+R/CD+RW Laufwerk (Brenner), Media Card Reader,

Serielle Schnittstelle galvanisch getrennt, Betriebssystem

Windows 10 Pro (64 bit), Software für IMAGE und Backup

Erstellung, Sprachpakete gem. Windows 10,

MPEG 1/2/4 PC-Karte zum digitalen Aufzeichnen eines

Videosignals

FESTPLATTE DEMONTIERT UND NICHT BESTANDTEIL
DES FAHRZEUGES

PC-Flachbildschirm TFT 22" Farbe

Farbtintenstahldrucker

Netzwerkdose, LAN intern

Software Kfz:

IKAS 32 Software ist nicht mehr vorhanden, die Lizenzen müssen neu erworben werden!

Fahrzeug-Innenausbau:

Bedienraum:

Wand- u. Himmelverkleidung einschließlich Isolierung der Außenwände, Fußbodenbelag, Kantenschutz an der Seitentür mit Alu-Trittleiste und Alu-Riffelblech, Kopfschutz rot/weiß an der seitlichen Schiebetür, Verkleidung der Schiebetür, Schrank für Sicherungsverteilung inkl. Lüftungskiemen in der Sicherungsschranktür, Sitzbank mit Kantenschutz, Verkleidung der rechten und linken B-Säule, Haltegriff an der seitlichen Einstiegstür, Halbe Holztrennwand zum Fahrerhaus inkl. Verdunkelungsvorhang mit Druckknöpfen, Ablage über dem Fahrerhaus mit Klappe, Klapp Tisch an der linken Seitenwand zwischen Arbeitsplatte und Sitzbank, Magnetplatte 900x650 mm an der linken Seitenwand, Hängeschrank mit 2 Rollos an der linken Seitenwand über der Magnetplatte, LED-Lichtleiste unter dem Hängeschrank, UMTS/LTE Dachantenne mit Wartungskabel, Außenanschlusssteckdose 230 VAC, Trennwand zum Heck- u. Stauraum, Kabelkanäle an der Trennwand, zweite Trennwand unter Arbeitsplatte zur Aufnahme der E-Verteilung 19" Unterbauschrank, Einbau von einer Schublade in den 19" Unterbauschrank, Truma Klimagerät Typ Saphir Compact mit 3 Ausströmern neben den Rollohängeschränken und einem Klimaschacht neben dem 19" Unterbauschrank, Arbeitsplatte in Winkelform (33 mm stark) Kabel- und Steckdosenschacht rechts auf der Arbeitsplatte, 4 USB 3.0 Anschlüsse in dem Kabel- und Steckdosenschacht, Heizungsumluftschalter, 2 Magnetleisten 600x60 mm an der rechten Seitenwand, Hängeschrank mit 2 Rollos an der Trennwand zum Heck- und Stauraum, LED-Lichtleiste unter dem Hängeschrank, Dachluke 400x400 mm mit Rollo und Insektennetz inkl. Klimavorbereitung, LED-Notbeleuchtung mit Schalter an der rechten B-Säule, Drehstuhl mit Gleitern.

Stauraum:

Aufbau eines vom Wind angetriebenen Dachlüfters, Verkleidung der Seitenwände mit Alu-Riffelblech, 3

Stauregale aus Alu-Blech inkl. Schutznetz, Rolltor aus Alu-Blech in der linken Seitenwand, Abdeckhaube für das Rolltor aus Alu-Riffelblech, 2 Haltegriffe links und rechts vom Rolltor, LED-Leuchte eingelassen in den Stauraumhimmel

Heckraum:

Gasentlüftung im Fußboden, Aufbau eines vom Wind angetriebenen Dachlüfters, Standheizung Webasto (ursprünglich Eberspächer), Verkleidung der Hochdruckpumpe mit Alu-Riffelblech (ausbaubar), Windenpodest Platte mit Alu-Riffelblech verkleidet, 2 Auszugschubladen Typ KAMERA im Windenpodest, Auszugschublade oberhalb des Spülhaspelgestells, Auszugschublade Typ KAMERA unterhalb des Spülhaspelgestells, Verkleidung der Hecktür mit Alu-Riffelblech, Regenrollo in langer Ausführung, 2 LED-Leuchten eingelassen in den Heckraumhimmel,

CEE Fahrzeugeinspeisung, CEE Verlängerungsleitung, CEE Adapter Schukostecker / CEE Kupplung

Kompressor mit Spiralschlauch-Pistolen-Set Vollautomatischer Betrieb mit Druckschalter und Entlastungsventil, Druckminderer zum Einstellen des Arbeitsdrucks, 1 Zylinder Kolbenkompressor mit Sicherheitsarmatur, Spannung: 230 VAC; Leistung: 0,6 kW, Druckluftbehälter: 6 l; ölfreier Betrieb.

Deckswaschpumpe 24V.

Handwaschvorrichtung 3,8 l Warmwasserboiler und Waschschüssel aus nichtrostendem Stahl.

Zweifach-Lichtwarnanlage auf Aluminium Grundträger Typ nissen Multi-Light 340 LED L9H, Montage hinten links und rechts auf dem Fahrzeugdach, geprüft nach TL-Warnleuchten und EN 12352

Rettungseinrichtung:

Hebevorrichtung im Geräteraum: schwenk- und ausziehbar, Tragfähigkeit: 150 kg, Ausladung 0,87 m, Anschlagpunkt für Sicherheitswinde, Sicherheitswinde für Personenbeförderung nach BGR159:

Tragfähigkeit 150 kg, zugelassen für die Personenbeförderung, Typ SWISS-TECH mit Fallstop und Sicherheitsseil, für Hebevorrichtung- oder Dreibein-Nutzung, Auffangsystem incl. Koffer (PSA Set) Auffanggurt, Auffanggerät Stopfor, Sicherungsseil 15m, Anschlagseil 2m

Hochdruck Spül-Einheit Feierabend & Fock:

Hochdruckspüleinbau "HD-30-NA / TV"

Technische Beschreibung:

Hochdruckpumpe: Fabrikat Pratissoli KF 28, Pumpenleistung ca. 81 l/min, max. 210 bar, Antriebsleistung ca. 34 kW, Druckregel-/Sicherheitsventil, Wasserfilter in Zulaufleitung mit Bodenablauf, Pumpenabdeckung aus Aluminium-Quintettblech

Pumpenantrieb: Vom Nebenantrieb des Fahrzeugs über Gelenkwellen-/Keilriementransmission

Hydraulikanlage: Leistungsstarke Hydraulikpumpe, leistungsstarker Hydraulikmotor zum Antrieb der Schlauchhaspel, Aluminium-Öltank mit Füllstandsanzeige, Absperrventil und Rücklaufilter, Hydraulikventil zur Steuerung folgender Haspelfunktionen: Abhaspeln, Aufhaspeln, Freistellung (Schlauch kann von Hand gezogen werden), Fusspedal mit 4 m Verlängerung: Aufhaspeln, Freilauf

Grundrahmen: Rahmen nach rechts versetzt im Fahrzeug montiert, links neben dem Rahmen verbleiben ca. 715 mm freie Breite für die TV-Kabeltrommel etc., Rahmen und Anbauteile grau pulverbeschichtet bzw. aus nichtrostendem Material, übersichtliche und wartungsfreundliche Anordnung, hohe Stabilität und geringes Gewicht durch Leichtbauprofile
Hochdruckschlauchhaspel: Hydraulischer Antrieb, pulverbeschichtete Haspelteller, 550 mm Dmr., hochwertiges Drehgelenk ¾", Haspel komplett feuerverzinkt, pulverbeschichtete Rollenschlauchführung ausklappbar mit Gasdruckdämpfung

Automatische Schlauchführung: Rollenführung auf Kreuzleitspindel, Kettenantrieb durch Schlauchhaspel, stehend vor der Haspel montiert

Wassertank: Ca. 400 Liter Fassungsvermögen, Material PE, Maße ca. (LxBxH) 1.500 x 850 x 400 mm, Befüllanschluss mit Schmutzfänger und Schlauchkupplung Storz C, Automatische Überfüllsicherung, Röhrenschauglas mit

Schwimmerkugel als Füllstandsanzeige, Restablass mit Ablauf durch den Fahrzeugboden
Kabelfernbedienung: Elektro-Magnetkupplung im Antriebsstrang, elektronische Drehzahl-/Spüldruckregulierung, Bedienpanel im Grundrahmen mit: Not/Aus-Button, Wassermangelüberbrückungstaste, Motordrehzahlmesser, Pumpe ein/aus, Umschaltung Bedienung, Befüllung, Freilauf Haspel
Bedienpult im Kameraabteil mit den Funktionen: HD-Pumpe Ein, HD-Pumpe Aus, Motordrehzahl-/ Spüldruck steigern, Motordrehzahl-/ Spüldruck mindern, Betriebsstundenzähler, Füllstand Wassertank, Motordrehzahl

Funkfernbedienung zusätzlich: Zur Erweiterung der Kabelfernbedienung, robuster Handsender mit Gürtelclip, Schnellladegerät, 2 Akkus, Außenantenne, Funktionen wie Bedienpanel im Grundrahmen

Bedienelemente: Manuel betätigtes 3-Wegeventil zum Umschalten von "Druckloser Umlauf" auf "Druck auf Haspel", Hydrauliksteuerventil für Haspelfunktionen, Hochdruckmanometer 0 - 250 bar hinten, digitale Druckanzeige im Bedienraum, Betriebsstundenzähler für Hochdruckpumpe, Halter für 6 Spüldüsen, verzinkt Spezial-Frostschutzanlage: Vorratsbehälter für 43 Liter Frostschutzmittel, Anschlussleitung mit Absperrventil zum Pumpenzulauf, Vorratsbehälter unter dem Wassertank platziert, Befüllleitung vom Grundrahmen zum Frostschutztank

Trennwand quer im Heckraum: Zwischen Wassertank und HD-Pumpe raumhoch, Heckseitig mit gebeiztem Alu-Duettblech beschichtet

Laderaumauskleidung im Bereich von der Trennwand bis zum Heck: 40 mm starke Dämmung, Decke und Außenwände mit gebeiztem Alu-Duettblech verkleidet, Fußbodenplatte aus 15 mm starke Multiplexplatte Bodenbelag aus MetaLine-Beschichtung im Heckbereich: Laderaumfußboden von der Trennwand bis zum Heck sowie die Wände im Heckbereich ca. 200 mm hoch mit MetaLine beschichtet, Anschlussfugen versiegelt

Weiteres: Vorbereitung zum nachträglichen Einbau der hydrostatischen Höhenmessung, Hochdrucklanze lose mitgeliefert, HD_Einbau einsatzbereit im Trägerfahrzeug

montiert, 2 Standarddüsen 1/2", Bedienungsanleitung 2-fach
Hochdruckschlauch SPEZIAL NW 13, 120m

Fahrzeug:

2 LED-Rundumkennleuchten Typ Hänsch mit
Relaisschaltung und Schalter am Armaturenbrett,
Warnmarkierung rot/weiß

Sachverständigenbericht-Nr: F2411-1993

19.11.2024

Auftragserteilung:

Auf Grund des uns erteilten Auftrages soll ein Sachverständigenbericht erstellt werden.

Der Fahrzeugzustand ist zu dokumentieren.

Besichtigungsbedingungen:

Das gegenständliche Fahrzeug wurde durch den Unterzeichner besichtigt.

Die technischen Daten des Fahrzeuges wurden der übermittelten Kopie der Zulassungsbescheinigung Teil I entnommen und durch Feststellungen am Fahrzeug ergänzt.

Die am Fahrzeug abgelesene Fahrzeugidentifikationsnummer wurde mit der Eintragung in der Kopie der Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein) verglichen und stimmt überein.

Das Fahrzeug war fahrfähig und äußerlich gereinigt.

Am Besichtigungsort waren ungünstige Lichtverhältnisse / künstliche Beleuchtung gegeben.

Ein Motorprobelauf wurde vorgenommen.

Eine Probefahrt wurde nicht vorgenommen.

Eine technische Zustandsprüfung des Basisfahrzeuges erfolgte nicht.

Eine Funktionsprüfung der Ausrüstung wurde nicht vorgenommen. Gemäß Angabe liegen keine Funktionsbeeinträchtigungen der Ausrüstung vor. Dieser Zustand wurde der Bewertung zugrunde gelegt.

Die Software des Fahrzeuges ist deinstalliert, die Lizenzen werden nicht weitergegeben.
Die Festplatte des Industrie-PCs wird demontiert.

Der Betriebsstundenzähler zeigt eine unzutreffende Stundenzahl an. Gemäß Angabe wurde dieser auf Grund eines Defektes erneuert. Die tatsächliche Stundenanzahl ist unbekannt. Anhand des Bediensystemes ist erkennbar, dass dieses **2611h** in Betrieb war.

Eine Fahrzeuguntersuchung unter Verwendung einer Hebebühne oder Untersuchungsgrube war nicht möglich.

Der Fehlerspeicher wurde nicht ausgelesen.

Eine Untersuchung des Fahrzeuges mittels Lackschichtstärkenmessgerät erfolgte.

Sachverständigenbericht-Nr: F2411-1993

19.11.2024

Fahrzeugzustand:

Der Fahrzeugzustand ist, bezogen auf das Alter und die Laufleistung, als gut zu bezeichnen.

Die Ausrüstung und der Ausbau befinden sich augenscheinlich in einem sehr gepflegten Zustand.

Nutzungstypische Gebrauchsspuren lagen am Fahrzeug ersichtlich vor.

Vorschäden und wertbeeinflussende Faktoren:

Die Feststellungen bezüglich möglicher Vorschäden (reparierter Vorschaden / unreparierter Vorschaden) an dem im gegenständlichen Dokument beschriebenen Fahrzeug beruhen auf Inaugenscheinnahme ohne Zerlegung und Freilegung sowie ohne weitergehende Untersuchungen.

Reparierter Vorschaden:

Rep. Vorschäden bestanden bei der Besichtigung, soweit augenscheinlich erkennbar, nicht.

Unreparierter Vorschaden:

Seitenwand hinten links vorne kleinflächig streifend eingedrückt mit Lackbeschädigung
Seitenwand hinten links hinten am Rollo des Stauraumes kleinflächig korrodiert
Hecktüren mehrfach verdellt/verformt
Stoßfänger hinten links und Trittstufe hinten verkratzt, Reflektor links gebrochen
Seitenwand rechts kleinflächig eingedellt
Stoßfänger vorne rechts leicht verkratzt
Türdichtung vorne links beschädigt
Sitzpolster im Fahrerhaus verschlissen, Nähte gerissen
Bohrlöcher in Schranktür im Bedienraum

Bremsenverschleißanzeige leuchtet

Am Fahrzeug waren ansonsten typische Gebrauchsspuren (Kratzer, Oberflächenminderungen, Dellen u.ä.) erkennbar.

Weitere wertbeeinflussende Faktoren:

Das Fahrzeug wird, wie unter der Aufführung der Ausstattungen erkennbar, ohne Softwarelizenzen verkauft!

Weiterhin wird die Festplatte des Industrie-PCs demontiert!

HU überfällig, Fälligkeit diverser weiterer Prüfungen (UVV u.ä.) ist nicht bekannt.