

PWE GmbH - Dr.-Oetker-Straße 6 (KÜS) - 54516 Wittlich

Verband der Teilnehmergeinschaften Rheinland-Pfalz
Am Lavafeld 16
56727 Mayen

☎ 06571 / 148 718

📠 06571 / 148 719

info@kues-wittlich.de

www.kues-wittlich.de

bei Rückfragen bitte angeben:

Referenznummer: PN-2401484
vom 14.08.2024

Maschinenbewertung

Beteiligte

Auftraggeber

Verband der Teilnehmergeinschaften Rheinland-Pfalz
Am Lavafeld 16
56727 Mayen

Termine

Erstbesichtigung:

**am 12.08.2024, Ort: Verband der Teilnehmergeinschaften
Rheinland-Pfalz, Am Lavafeld 16, 56727 Mayen durch Kfz-Meister
Philipp Naumann**

Kosten- und Wertezusammenfassung

Zeitwert Netto (Händlereinkauf)

56000,- €

Zeitwert Brutto (Händlereinkauf)

66640,- €

bei Rückfragen bitte angeben:
Referenznummer: PN-2401484
vom 14.08.2024

Fahrzeugdaten

Baujahr:	2012
Fahrzeugart:	Planierraupe
HSN / Hersteller:	Liebherr
TSN / Typ:	PR 724 XL
Verkaufsbezeichnung:	Liebherr PR 724 XL
Fahrzeugidentnummer:	VAUZ0754TZT012623
Leistung [kW]:	120
zul. Gesamtgewicht [kg]:	19.000
Laufleistung, abgelesen:	009707 Stunden
Fahrzeugidentität:	Es lagen keine Fahrzeugpapiere vor.
Antriebsart:	Dieselmotor
Farbart:	Uni-Lackierung
Laufleistung Einheit:	Stunden
Türen:	zwei

Ausstattung

Rückspiegel rechts und links
Rückenlehnenverlängerung Stoff
6-Wege-Schild für Schubrahmen innenliegend (L/XL) 3200mm/ 3,2m³
Schubrahmen innenliegend für 6-Wege-Schild
3-Zahn Heckaufreißer ohne Schnittwinkelverstellung

Vorgang

Das hier gegenständliche Fahrzeug wurde zur Zustandsdokumentation und Ermittlung des Händlereinkaufswertes (HEK) begutachtet.

Anwesende

Bei der Besichtigung war ein Mitarbeiter des Auftraggebers anwesend.

Überprüfung der Identität

Die Fahrzeugidentität konnte anhand der vorgelegten Fahrzeugunterlagen sowie der am Fahrzeug abgelesenen Fahrzeug-Identifikations-Nummer (FIN) überprüft werden. Eine Übereinstimmung lag vor.

Fahrzeugidentität

Es lagen keine Fahrzeugpapiere vor. Die technischen Daten wurden den Werkstattunterlagen entnommen.

Betriebsstunden

Die angegebenen Betriebsstunden entsprechen den abgelesenen Betriebsstunden zum Zeitpunkt der Besichtigung.

09.707

Kaufrechnung

Die Kaufrechnung wurde vom Sachverständigen eingesehen.

Vorbesitzer

Das Fahrzeug befindet sich in erster Hand.

Besichtigungsort

Die Besichtigung erfolgte beim Auftraggeber vor Ort.

Allgemeinzustand

Das Fahrzeug befand sich zum Zeitpunkt der Besichtigung in einem durchschnittlich gepflegtem Zustand. Altersbedingte Gebrauchs- und Verschleiß-Spuren sind an der Lackierung, dem Fahrgastraum erkennbar.

Lackierung

Die Lackierung befindet sich in einem altersgemäßen Zustand.

Innenraum

Der Fahrzeuginnenraum ist durchschnittlich gepflegt.

unreparierte Vorschäden

Am Fahrzeug wurden folgende Vorschäden festgestellt:

- alters-, und Fahrzeugart bedingte Gebrauchsspuren
- Kraftstofftank undicht, Diesel tritt nach unten hin aus

reparierte Vorschäden

Am Fahrzeug wurden keine sichtbaren Vorschäden festgestellt, die Einfluss auf den Fahrzeugwert haben.

Fotos

Die beiliegenden Fotos sind Bestandteil des Wertgutachtens und sollen - soweit wie möglich - den Zustand des Fahrzeuges verdeutlichen. Die Aufnahmen wurden mit einer Digitalkamera erstellt.

Zeitwert Netto (Händlereinkauf)

Der Wiederbeschaffungswert berücksichtigt das Fahrzeugalter, die Laufleistung, die Besitzverhältnisse, den Fahrzeugzustand sowie evtl. Alt- und Vorschäden. Die Fälligkeit von Haupt- und Abgasuntersuchung sowie alle übrigen den Wert des Fahrzeuges beeinflussenden Faktoren.

56000,- €

Grundlage der Bewertung ist die Marktforschung in Form von Vergleichswertverfahren

bei Rückfragen bitte angeben:
Referenznummer: PN-2401484
vom 14.08.2024

Zeitwert Brutto (Händlereinkauf)

Der Zeitwert berücksichtigt das Fahrzeugalter, die Laufleistung, die Besitzverhältnisse, den Fahrzeugzustand sowie evtl. Alt- und Vorschäden. Die Fälligkeit von Haupt- und Abgasuntersuchung sowie alle übrigen den Wert des Fahrzeuges beeinflussenden Faktoren.

66640,- €

Grundlage der Bewertung ist die Marktforschung in Form von Vergleichswertverfahren

Anlagen

Als Anlage zum Gutachten erhalten Sie Fotoausdrucke.

Schlussbemerkung

Vielen Dank für Ihren Auftrag

Die Untersuchung erfolgte in Form einer äußerlichen Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrzeugidentnummer). Das verbleibende Risiko liegt somit im Bereich von verdeckten Mängeln oder Schäden. Insbesondere sind hier zu nennen: erheblicher Verschleiß an Motor, Getriebe, Achsen und elektrischen Hilfseinrichtungen, sowie verdeckte Korrosion, Verzug der Rahmen-/ und Bodenanlage, Restunfallspuren, Mängel beim Lackaufbau und nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Arbeiten im Allgemeinen.

Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt

Der Fehlerspeicher des Fahrzeugs wurde nicht mit einem externen Gerät ausgelesen.

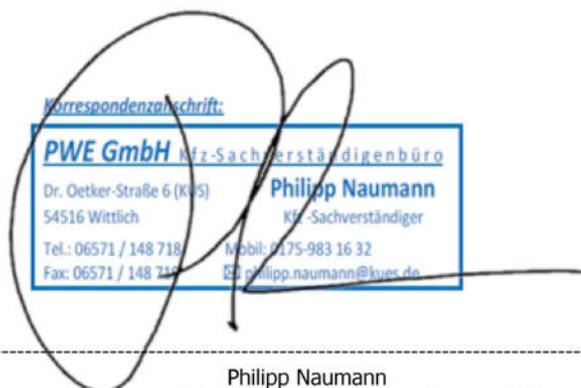
Es wurde keine Probefahrt durchgeführt, folglich sind Mängel bzw. Schäden die durch eine Fahrprobe feststellbar sind nicht berücksichtigt.

Es wird keine Aussage zu Zustand und Funktion vom Antriebsstrang und elektronischen Komponenten getroffen.

Komponenten der Komfortausstattung sowie Heizung und Klimaanlage wurden nicht näher überprüft.

Die Besichtigung und Niederschrift erfolgte nach bestem Wissen und Gewissen durch den unterzeichnenden Sachverständigen.

Wittlich/Wengerohr, 08.10.2024



Philipp Naumann

Kfz-Sachverständiger geprüft durch die AWG Aus- und Weiterbildungsgesellschaft für Ingenieure und Sachverständige mbH, BVSK-Akademie

Anlagen

30 Bilder