

Kabine

Geräumige, hydrogelagerte Komfort- Kabine mit zweifacher Luftfilterung, gefedertem, beheiztem Komfortsitz, unabhängig von Konsolen verstellbar, geteilte Frontscheibe, getönte Sicherheitsverglasung, parallelgeführter Intervallscheibenwischer, übersichtlicher, multifunktionaler LCD- Farbmonitor, 4-stufiger Betriebsartenwähler, automatische Drehzahlrückstellung, Überlastwarneinrichtung, Radio mit CD-Player inkl. Fernbedienung über Konsole, Klimaautomatik, 2 Halogenarbeitscheinwerfer am Kabinendach, Sonnenrollo vorn, mitte und hinten

Motor

Wassergekühlter Volvo 4-Zylinder Turbodiesel mit Ladeluftkühlung, Abgasrückführung und Partikelfilter, Typ: D4H, Hubraum 4,0L, max. Leistung 84kW/114PS (nach ISO 9249) bei 2000 U/min, max. Drehmom. 535Nm bei 1500 /min zweistufige Luftfilterung plus Sicherheitselement, Niederemissionsmotor erfüllt Abgasemissionsrichtlinien der EU 97/68/EG Stufe III B

Hydrauliksystem

Positiv-Control-System m. 2 Axialkolbenverstellpumpen, max. 2x1241/min, max. Betriebsdruck 343 bar bzw. 363 bar mit Power Boost (Kraftverstärker)-Funktion, Prioritäts- und Regenerationsysteme für hohe Arbeitsgeschwindigkeiten, hydraulisch angetriebener, thermostatisch geregelter Lüfter, leicht zugängliche, übereinander angeordnete Ladeluft- Hydrauliköl- und Wasserkühler, elektronische Grenzlastregelung, Notabsenkung der Ausrüstung, Filterelemente für Rücklauf, Vorsteuerung und Lecköl

Zusatzhydraulik

Hammer-/Scherenhydraulik:

Steuerung über prop. Fußpedal und einem Druckknopf am Joystick, Managementsystem für 18 verschied. Werkzeuge mit einstellbarer Ölmenge und zweistufiger Druckverstellung

Böschungshydraulik:

Schwenklöffel - bzw. Greifer drehen- Funktion Greiferhydraulik:

Absperrhähne am Löffelzylinder, Greifer öffnen/schließen über Löffelfunktion am Joystick

Schnellwechselhydraulik:

Steuerventil für Volvo-Schnellwechsler, inkl. Verrohrung auf Ausleger und Stiel

Elektrik

Zentrale Elektronikeinheit steuert und überwacht alle Maschinenfunktionen und gewährleistet rasche Fehlerdiagnose, LCD- Farbmonitor zur Überwachung der Betriebszustände und Einstellung der Maschinenfunktionen, Notprogramm zur Überbrückung der Elektronik, 24V-Anlage mit 80A Lichtmaschine, Batterie Hauptschalter, Arbeitsscheinwerfer an der Kabine, am Oberwagen und Ausleger, geschützter Elektroverteilerkasten hinter der Kabine

Oberwagen

Sicherer Wartungszugang über massive, rutschsichere Trittbleche, weit öffnende Wartungskappen mit 1-Schlüssel System, zusätzlich verstärkter Oberwagenrahmen, zentrale Schmierstellen für Ausleger und Stiel, elektrische Betankungspumpe mit automatischer Abschaltung, zentrale Filtereinheiten im Pumpenraum, massive (4mm) Abdeckbleche mit Schraubenschutz unter dem Oberwagen, Leckölleitung
Basismaschine

Schwenkwerk

Innenverzahnter Drehkranz, wartungsfreier hydrostatischer Schwenkantrieb mit Planetengetriebe wirkt als verschleißfreie Schwenkbremse, Schwenkdämpfungssystem, hydraulisch lösbare Lamellenbremse als Drehwerksfeststellbremse.

Unterwagen

Lange LC- Kettenlaufwerke: 3,79m, dauergeschmierte u. abgedichtete Kettenbolzen, X-förmig konstruierter Unterwagenrahmen zweistufige, automatisch schaltende, hydrostatische Fahrmotoren, max. Fahrgeschwindigkeit 5,5km/h, integrierte nasse Lamellenbremsen, mechanisch vorgespannt und hydraulisch gelöst

Grabausrüstung

Ausleger und Stiel ausgelegt für extreme Beanspruchung, Stielende mit aufgeschweißten Verschleiß /Schutzstreifen Hydraulikzylinder mit Endlagendämpfung (ohne Ausleger senken, Löffel auf und evtl. Verstellausleger) Rohrbruchventile an den Auslegerzylindern
Neue EU Norm ISO 5006 - Sichtfeldnorm Rückfahrkamera mit Monitordisplay in der Kabine

Sonstiges

Betriebsgewicht Standardmaschine ca. 14,2 to, Gegengewicht 2,45 to, CE-zertifiziert,
Geräuschemissionen 70/100 dB(A), Bordwerkzeug
Standardbuchsen
Löffelumlenkung
Kennzeichnung EU
Stiel mit Verschleiß-/Schutzstreifen
Kettenführung
Unterer Rahmen - klappbarer Aufstieg
Drehkranzabdeckung am Unterwagen (10mm stark)
Motor (EU konforme Ausführung)
Klimaanlage
Betankungspumpe 35 l/ Min.
Luftfilter Zyklon Vorabscheider
Komfortkabine
Beheizter Fahrersitz einstellbar und gefedert
Klimaautomatik
Generalschlüssel
Radio mit CD & MP3 Player
Regendach
2 Zoll Automatiksicherheitsgurt
Extra Arbeitsscheinwerfer an Kabine vorne
Rückfahrkamera
Proportionales Fußpedal
Leckölleitung an der Grundmaschine
Schnellwechslerhydraulik
Greiferhydraulik
Böschungs- und Greiferdrehenhydraulik (60 | pm)
Schlauchbruchventil am Ausleger
Werkzeugsatz tägliche Wartung

Kontergewicht 2450 kg
Abdeckplatten unter Oberwagen, 4,5 mm stark
Schnellwechsler Bolzen
Löffelstiel 3,0 m
Hydraulischer Verstellausler 4,6 m Automatische Motorabschaltung
900 mm 3-Stegbodenplatten sym.
P Mode
Wegfahrsperrung mit Kodierung
Klappbare Rundumleuchte am Kabinendach
Hammer-/Scherenhydraulik proportionale Druckverstellung
Hammer-/Scherenhydraulik mit 2-Pumpenschaltung
Proportionalsteuerungsventil für H/S-Hydr. und Böschungshydr. am Joystick Schlauchbruchventil
für Stielzylinder Verstellausl. und Verstellauslegerzyl.
Biohydrauliköl Panolin 46
Joystick für Proportionalsteuerung
Scheibenwischer unten
Bedienungsanleitung Deutsch
Leckölleitung am Ausleger
Lehnhoff Schnellwechsler MS10 (mechanisch)