

Ihr KÜS-Partner:
KÜS-Prüfstelle
KPH - Ingenieurbüro
Hachmühler Str. 14
31848 Bad Münster am Deister
Tel.: 05042-5277100
Tel.:05151-923515

KÜS

Stadt Springe
Auf dem Burghof
31832 Springe

Hauptuntersuchung nach § 29 StVZO

Prüfbescheinigung nach Richtlinie 2014/45/EU / Roadworthiness certificate according to 2014/45/EU



inkl. Teiluntersuchung Abgas n. Anlage Villa Nr. 6.8.2 StVZO

(1) Fz.-Ident-Nr.: WDB9026721R433600	(5) Fz.-Art: 010251	PKW GESCHLOSSEN	Bericht-Nr.: X176833496
(2) Amtl. Kennz.: D H-JA2008	Aufbau-Art: 98/69/EG III;A	ZGM: 2950	Expresscode: jmF%GWpK
(3) Prüfdatum: 24.05.2024 / 10:48	Hersteller: 0710	MERCEDES/D	Kennnummer: C0337018
(3) Prüfort: Bad Münster am Deister	Fz.-Typ: 4560HP	C-D-60KW	U-Stelle: 28811CC
(4) Laufleist. abgel.: 266968 km	Erstzul.: 05/2003	letzte HU: 05/2022	Auftrag:

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

(6) bei der Untersuchung Ihres Fahrzeuges wurden folgende Mängel festgestellt:

- 1.1.11 EM **Bremsleitung - vorn links - korrodiert**
- 1.1.12 EM **Bremsschlauch - hinten rechts - porös**
- 6.1.1c EM **Schweller - rechts hinten - durchgerostet**
- 6.2.4 EM **Bodengruppe - vorn links - durchgerostet**

Folgende Hinweise sollten vom Fahrzeughalter dringend beachtet werden:

Traggelenk / Führungsgelenk - 1. Achse links - marginales Spiel beachten

Schweller - links und rechts außen - Korrosionsspuren an mehreren Stellen beachten

Der Fahrzeughalter ist verantwortlich für die umgehende Beseitigung der dokumentierten Mängel.
Siehe §23 StVO und §31 Abs.2 StVZO.

Die Abgasmessung erfolgte mit einem geprüften Abgasmessgerät (siehe Anhang).

Das Fahrzeug ist bis zum 24.06.2024 zu einer Nachuntersuchung vorzuführen.

Die Bremsenprüfung erfolgte auf einem Bremsenprüfstand. Dabei wurden folgende Werte [daN] gemessen:

Betriebsbremsanlage:		links	rechts	
Abbremsung: 38 %	1. Achse	340	282	Blockiert
	2. Achse	247	234	Blockiert
Feststellbremsanlage:		links	rechts	
Abbremsung: 19 %	2. Achse	248	289	Blockiert

(7) Ergebnis:
erhebliche Mängel (EM)

(8) Nachuntersuchung:
bis zum 24.06.2024
HU-Plakette:
nicht zugeteilt

(9) Ihr Prüflingenieur
B.Sc. Riyad Sölo

C0337018



Bemerkungen

Vielen Dank für die Nutzung unserer Dienstleistung.

Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012 akkreditierte Inspektionsstelle.
Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage (D-IS-11290-01-00) aufgeführten Akkreditierungsumfang.

(10) Entgelt für Fahrzeuguntersuchung (keine Rechnung/Quittung)

Entgelt Fahrzeuguntersuchung:
Endsumme

150,00 EUR
150,00 EUR

Die Untersuchung wurde im Namen und für Rechnung des KÜS e.V. durchgeführt.
UST-Id Nr.: DE162499068
Entgelt beinhaltet den Aufwand für die Bereitstellung für Vorgaben nach Nr. 1 Anlage VIIIe StVZO. (Version 4.25.3.0)

Anhang : Abgasmesswerte

24.05.2024 10:38:30

Die Messung erfolgte mit einem geprüften Abgasmessgerät (asanetwork)

→ Handeingabe

Trübung: Bosch BEA070 - SN: 0981317731 - Version: BEA070 V1.19 CFFE0424

Messtechnik: Bosch BEA030 - SN: 0650174436 - Version: BEA030 V0.38 14.10.11 17:00

Software: Bosch BEA-PC DE V6.0 - 01.2024 - Version: 6.0.1871.2401 - Solldaten: V 3.66 31.10.2023 (CC) [IV/2023]

Messprogramm: Diesel

	Einheit	Min.	Max.	Ist	
Alternative Konditionierung					#i. O.
Leerlaufdrehzahl	1/min	650	850	750	i. O.
Abregeldrehzahl	1/min	2300	5600	3903	i. O.
Nenndrehzahl	1/min	3800			
Haltezeit	s	5.00			
Reinigungsgasstöße			0	---	
Drehzahl	1/min	2000		---	
Gasstoßmessung					
Messzeit	s	1.50			
Messmodus					B
Sonde					1
-k1					
-Trübung	1/m			0.27	i. O.
-Leerlaufdrehzahl	1/min			749	
-Abregeldrehzahl	1/min			3896	
-Beschleunigungszeit	s			1.54	
-Gasstoß: 1 24.05.2024 10:43:59					
-Trübung: 0.27 Filterzeit: 1100					
					i. O.
Trübungs-Bandbreite	1/m		0.2	---	i. O.
Beschleunigungs-Bandbreite	s		0.5	---	i. O.
Arithm. Mittelwert der Trübung (P)	1/m		0.90	0.27	i. O.
Mängel der HU-Richtlinie (Mängel nach Nr. 4.4 der AU-Richtlinie) behoben:				Nein	#i. O.
Erkannte aber nicht behobene Mängel nach Nr. 5.3 der AU-Richtlinie					#i. O.
Gesamtergebnis					
Funktionsprüfung Abgas					i. O.
Gesamtergebnis					Bestanden