

Ing.-Büro Heick, Kollberg 7, 30916 Isernhagen

Stadt Garbsen
Rathausplatz 1
30823 Garbsen

BEWERTUNGSGUTACHTEN

24-1187-1-RH

Bei Rückfragen bitte immer angeben.

BETRIFFT	Fahrzeugbewertung
Auftrag vom / durch	10.09.2024 / Herrn Müller
Fahrzeughalter	Stadt Garbsen
Sachverständiger	René Hufmüller
Besichtigungsdatum	16.09.2024



FESTGESTELLTES UNTERSUCHUNGSERGEBNIS

Alle Angaben in EUR ohne MwSt.

BEWERTUNG

Unter Berücksichtigung der bewerteten Ausstattungen, sowie sonstiger wertbeeinflussender Faktoren wurde am **25.09.2024** durch den Sachverständigen nachstehender Wert für dieses Fahrzeug ermittelt:
Marktwert ohne MwSt.

5.000,00 EUR

Anhang:
4 Seiten
Fahrzeugbeschreibung
Zustandsbericht/Fotos

Besteuerungsart: steuerneutral

Bewertungsdatum 25.09.2024

Isernhagen, den 25.09.2024

René Hufmüller

TECHNISCHE DATEN UND FAHRZEUGBESCHREIBUNG

Fahrzeugart	Sonderfahrzeug
Aufbauart	Tanklöschfahrzeug
Fabrikat	MAN / Ziegler
Typ / Untertyp	M90 12.232 169KW / TLF 16/25
KBA-Nummer	7731/000
Fahrzeug-Ident-Nummer	WMAM070464Y014831
	identifiziert anhand Kopie Zulassungsbescheinigung Teil 1
Erste / Letzte Zulassung	06.02.1995 / 01.10.2020
Hubraum / Leistung	6.871 cm ³ / 169 kW (230 PS)
Motor	Motor 6,9 Ltr. - 169 kW Diesel
Motorart / Zylinder / Motorbauart	Diesel / 6 / Reihe
Türen / Sitze	4 / 8
Leer- / zul. Gesamtgewicht / Nutzlast	7.970 / 13.500 / 5.530 kg
Länge / Breite / Höhe	7.350 / 2.500 / 3.200 mm
Anzahl Achsen	2
Antriebsart	Allrad
Anzahl Vorbesitzer	0
Anzahl Halter	1
nächste HU	12/2024
nächste SP	10/2025
Laufleistung abgelesen	25.922 km
Farbe	Feuerrot
Allgemeinzustand	gepflegt
Karosseriezustand	Alters- und laufleistungsbedingte Gebrauchsspuren an der Karosserie und an den Karosserieanbauteilen, die den Fahrzeugwert nicht beeinflussen, werden im Gutachten nicht separat aufgeführt.
Reparierte Vorschäden	Keine festgestellt, es wurden Lackschichtdicken am Fahrerhaus zwischen 120-800µm gemessen und am Aufbau zwischen 180-800µm gemessen.
Nichtreparierte Vorschäden	Mannschaftsraumtür hinten links verformt, Rostansatz Schwellerprofil G1 und G2, Rollladenführungsschiene zwischen G1 und G3 verschrammt, Mannschaftsraum rechts verformt, Stoßfänger rechts verschrammt, Aufstieglech zum Mannschaftsraum links und rechts verformt.
Bemerkung	Betriebsstunden Feuerlöschpumpe: 466 Stunden

BEREIFUNG

1. Reifensatz

Achse	Hersteller	Bezeichnung	Profiltiefe in mm			
			LA	LI	RI	RA
1	Continental	10 R22.5 144/142K HSR 14PR	10			10
2	Continental	10 R22.5 144/142K HSR 14PR	13	13	13	12,5

SERIENAUSSTATTUNG

Achskonfiguration: 4x4, Differentialsperre, Getriebe 6-Gang, Kraftstoffbehälter 125 Ltr., Motor 6,9 Ltr. - 169kW Diesel, Nebelscheinwerfer, Radstand: 3650mm

SONDERAUSSTATTUNG

Anhängerkupplung, Arbeitsscheinwerfer vorn rechts, Aufbau Ziegler, SN: 0121/0977, Dachstaukasten, Feuererlöschpumpe FP 16/8, Frontblitzer, Martinhorn-Anlage, Sondersignalanlage blau

Wertbeeinflussende Faktoren:Reparierte Schäden:

Keine festgestellt, es wurden Lackschichtdicken am Fahrerhaus zwischen 120-800µm gemessen und am Aufbau zwischen 180-800µm gemessen.

Unreparierte Vorschäden:

Mannschaftsraumtür hinten links verformt, Rostansatz Schwellerprofil G1 und G2, Rollladenführungsschiene zwischen G1 und G3 verschrammt, Mannschaftsraum rechts verformt, Stoßfänger rechts verschrammt, Aufstieglech zum Mannschaftsraum links und rechts verformt.

Sonstiges:

Bereifung vorn 8 Jahre alt und hinten 7 Jahre alt, 09/2016 Tacho erneuert bei MAN, 11/2023 beide Batterien erneuert, dem Alter und Nutzung entsprechende Gebrauchsspuren

Hinweis:

Bewertung ohne Funk, Beladung und feuerwehrtechnische Ausrüstung (auch wenn z.T. auf den Fotos sichtbar).

Schlusswort

Dieses Gutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt durch den

Sachverständigen
René Hufmüller



Dieses Gutachten umfasst 12 Seiten inkl. 16 Fotos.



Bild 1: Fahrzeugübersicht vorn links



Bild 2: Fahrzeugübersicht vorn



Bild 3: Fahrzeugübersicht vorn rechts



Bild 4: Fahrzeugübersicht hinten links



Bild 5: Fahrzeugübersicht hinten



Bild 6: Fahrzeugübersicht hinten rechts



Bild 7: Seitenansicht rechts mit geöffneten Geräteräumen



Bild 8: Seitenansicht links mit geöffneten Geräteräumen



Bild 9: Mannschaftsraumtür links verformt



Bild 10: Aufstieg links zum Mannschaftsraum verformt



Bild 11: Rostansatz Schwellerprofil unter G1



Bild 12: Rostansatz Schwellerprofil unter G2



Bild 13: Aufstieg rechts zum Mannschaftsraum verformt



Bild 14: Kilometerstand

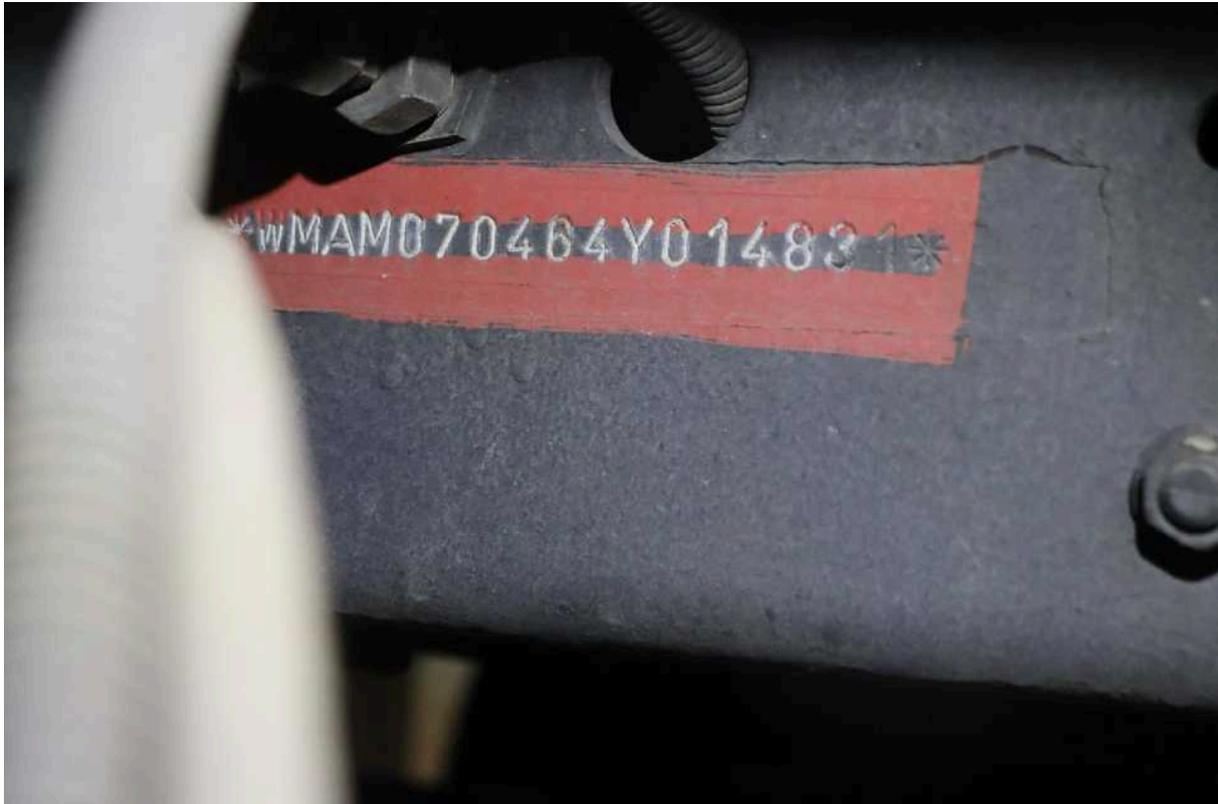


Bild 15: Fahrzeugidentifikationsnummer



Bild 16: Aufbau-Typenschild