



SV: **Marc André Federici**
von der SIHK zu Hagen öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Kfz-Schäden und -bewertung

SV Büro Mazur Feldberg, Steinhausstr. 21a, 58099 Hagen

Hagen, 23.09.2024

Wirtschaftsbetrieb Hagen AöR - WBH -
Eilper Str. 132 - 136
58091 Hagen

Bankverbindungen:
Postbank IBAN: DE81 4401 0046 0418 0604 69
BIC: PBNKDEFF
Sparkasse IBAN: DE65 4505 0001 0100 1512 99
BIC: WELADE3HXXX
Steuer-Nr. 321/5714/0465

Sachverständigenbericht

Nr.: **F2409-1833**

bei Rückfragen bitte angeben

Sachverständigenbericht
Anhänger

HA-2416

Auftraggeber/-in

Wirtschaftsbetrieb Hagen AöR - WBH -
Eilper Str. 132 - 136, 58091 Hagen

Besichtigungsdatum / Uhrzeit
Sachverständiger

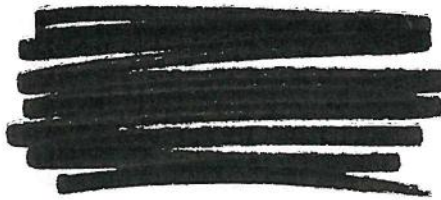
19.09.2024 / 11:20 h
Marc André Federici

Ort der Besichtigung

HEB GmbH Hagener Entsorgungsbetrieb
Fuhrparkstr. 14 - 20, 58089 Hagen

Fahrzeughalter/-in

Stadt Hagen
Rathausstr. 11, 58095 Hagen



Sachverständigenbericht-Nr: F2409-1833

23.09.2024

Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

Amtliches Kennzeichen:	HA-2416		
Fahrzeugart:	Anhänger		
Aufbau:	SDAH offener Kasten, Tieflader		
Fabrikat:	Wagenbouw Hapert		
Typ / Untertyp:	K2000 K2700 Holz		
KBA-Nummer:	9643/306		
Fzg. Ident.-Nummer:	XLHK27000000685504		
Erstzulassung:	13.09.2006		
Abmessungen in mm (L x B x H):	4080 x 1750 x 0705		
Anzahl Achsen / angetrieb. Achsen:	2 /		
Nächste HU:	01.2023		
Gesamtmasse in kg:	2700 kg		
Bereifung			
v.l. 7,0 mm 175R14C 99/98P M+S	Sava trenta M+S		überaltert
h.l. 7,0 mm 175R14C 99/98P M+S	Sava trenta M+S		überaltert
v.r. 7,0 mm 175R14C 99/98P M+S	Sava trenta M+S		überaltert
h.r. 7,0 mm 175R14C 99/98P M+S	Sava trenta M+S		überaltert
Allgemeinzustand:	mangelhaft		
Besichtigungszustand:	unzerlegt		
Farbe / Lackart	verzinkt		
Ausstattung:	Hapert Tandemachs-Anhänger K2700 Holz Kasteninnenmaß 300x150 cm Tandemfahrwerk eingefasste Holzbordwände geschweißter, feuerverzinkter Rahmen geschraubte V-Deichsel Rückfahrautomatik rutschhemmender Multiplexboden Automatikstützrad Kastenstützen hinten 4 Zurrösen Heckklappe befahrbar, klappbar, in festem Rahmen Abnehmbare Erhöhung auf 100cm Gesamthöhe für Front- und Seitenbordwände		

Auftragserteilung:

Auf Grund des uns erteilten Auftrages soll ein Sachverständigenbericht erstellt werden.

Der Fahrzeugzustand ist zu dokumentieren.

Besichtigungsbedingungen:

Das gegenständliche Fahrzeug wurde durch den Unterzeichner besichtigt.

Die technischen Daten des Fahrzeuges wurden der übermittelten Kopie der Zulassungsbescheinigung Teil I entnommen und durch Feststellungen am Fahrzeug ergänzt.

Die am Fahrzeug abgelesene Fahrzeugidentifikationsnummer wurde mit der Eintragung in der Kopie der Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein) verglichen und stimmt überein.

Das Fahrzeug war rollfähig sowie stark verschmutzt.

Eine technische Zustandsprüfung erfolgte nicht.

Eine Fahrzeuguntersuchung unter Verwendung einer Hebebühne oder Untersuchungsgrube war nicht möglich.

Die Besichtigungsbedingungen reichten zur Wertermittlung aus.

Fahrzeugzustand:

Der Fahrzeugzustand ist als mangelhaft zu bezeichnen.

Nutzungstypische Gebrauchsspuren lagen ersichtlich vor.

Vorschäden und wertbeeinflussende Faktoren:

Die Feststellungen bezüglich möglicher Vorschäden (reparierter Vorschaden / unreparierter Vorschaden) an dem im gegenständlichen Gutachten beschriebenen Fahrzeug beruhen auf Inaugenscheinnahme ohne Zerlegung und Freilegung sowie ohne weitergehende Untersuchungen.



Sachverständigenbericht-Nr: F2409-1833

23.09.2024

Reparierter Vorschaden:

Größere, rep. Vorschäden bestanden bei der Besichtigung, soweit augenscheinlich erkennbar, nicht.

Unreparierter Vorschaden:

Bodenplatte und nahezu alle Seitenwände und Bordwandlerhöhungen morsch, Heckklappe mit Feuchtigkeitsschäden
Abschlussquerträger hinten örtlich leicht verformt
Stützrohre beidseitig verformt, rechts zusätzlich Halterung verformt
Kotflügel links verformt
Kotflügel rechts verformt, gerissen, prov. instandgesetzt
Splint Kurbel Stützrad fehlt
1 Unterlegkeil fehlt
Heckklappenverschluss rechts auf Grund von Verformungen am Aufbau leicht schwergängig, einfache Richtarbeiten erforderlich.

Weitere wertbeeinflussende Faktoren:

HU überfällig, lange Standzeit, Reifen überaltert.

Hinweis:

Örtlicher, geringfügiger Korrosionsansatz am Rahmen vorhanden. Risiko wegen starker Verschmutzung.

Versandinformation:

Das Dokument wurde an den Auftraggeber versandt.



Abschließende Bemerkung:

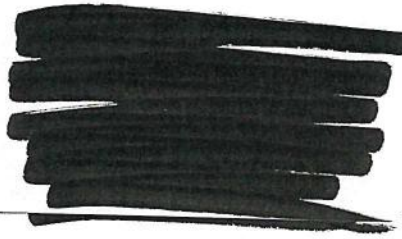
Eine Weiterleitung personenbezogener Daten dieses Dokumentes an Dritte ist nur zulässig, soweit sämtliche datenschutzrechtlichen Vorschriften eingehalten werden, insbesondere keine personenbezogenen Daten unter Missachtung der Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO) gespeichert werden.

Der Unterzeichnende ist auch von IfS GmbH zertifizierter Sachverständiger (IfS-Zert) für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung sowie Mitglied im Bundesverband der freiberuflichen und unabhängigen Sachverständigen für das Kraftfahrzeugwesen e.V. -BVSK-.

Das Dokument umfasst 12 Seiten mit 14 Lichtbildern.

Hagen, den 23.09.2024

Marc André Federici
Karosserie- und Fahrzeugbauermeister
von der Südwestfälischen Industrie- und Handelskammer
öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger
für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung



Sachverständigenbericht-Nr: F2409-1833

23.09.2024

Bild Nr. 001



Außenansicht

Bild Nr. 002



Außenansicht



Sachverständigenbericht-Nr: F2409-1833

23.09.2024

Bild Nr. 003



Außenansicht

Bild Nr. 004



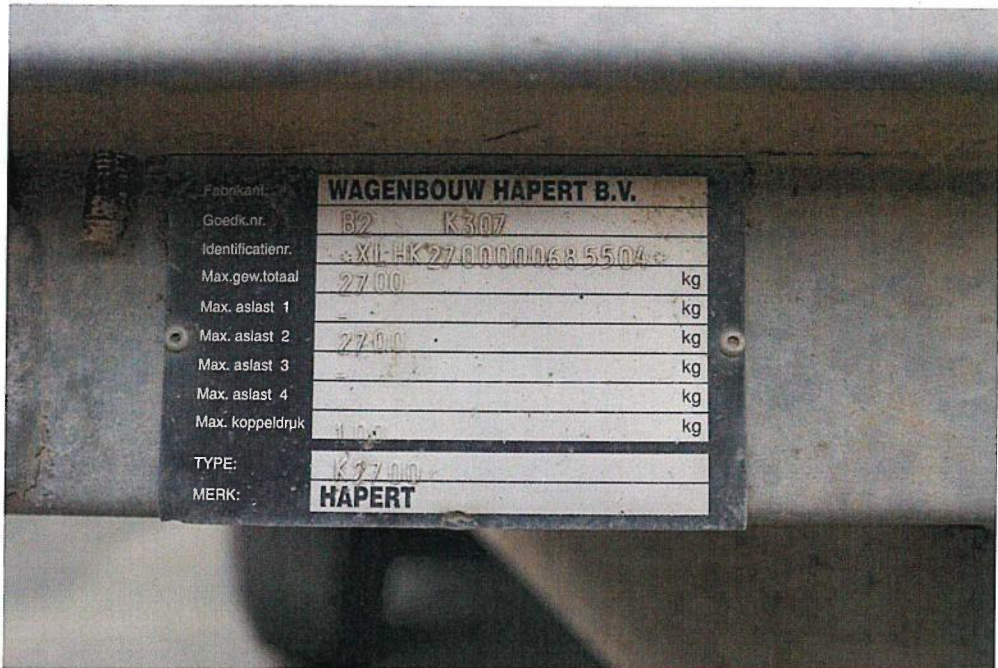
Außenansicht



Sachverständigenbericht-Nr: F2409-1833

23.09.2024

Bild Nr. 005



Typenschild

Bild Nr. 006



Ansicht Heckklappe/-rampe, Platten beschädigt



Bild Nr. 007



Bodenplatte morsch

Bild Nr. 008



Bordwänderhöhlungen morsch (Löcher)

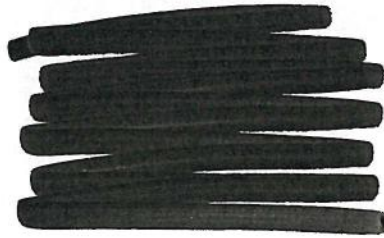
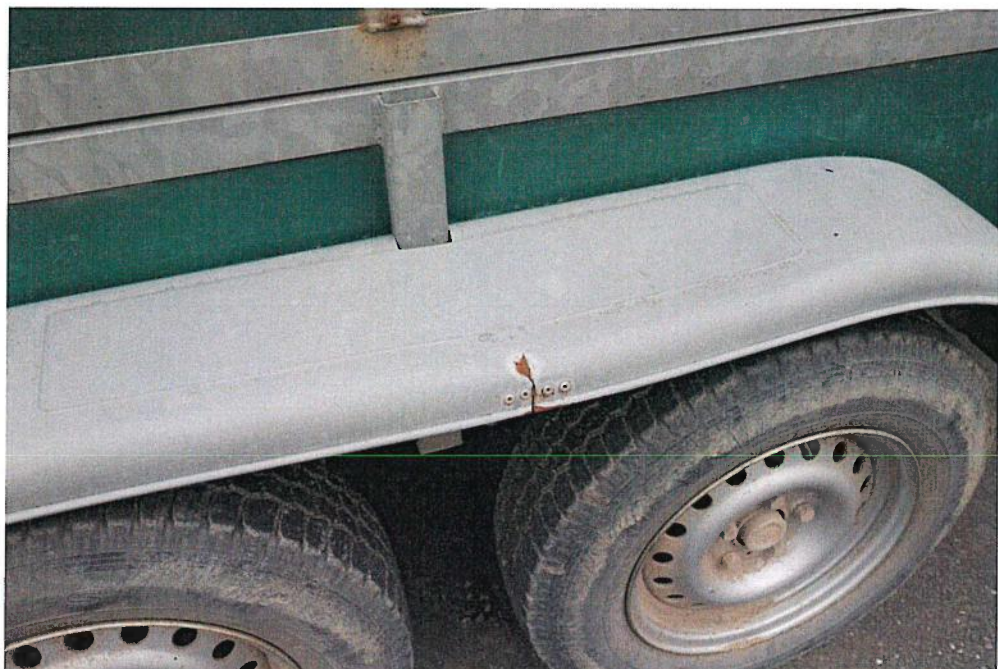


Bild Nr. 009



Verschluss Heckklappe mit leichtem Versatz, daher schwergängig

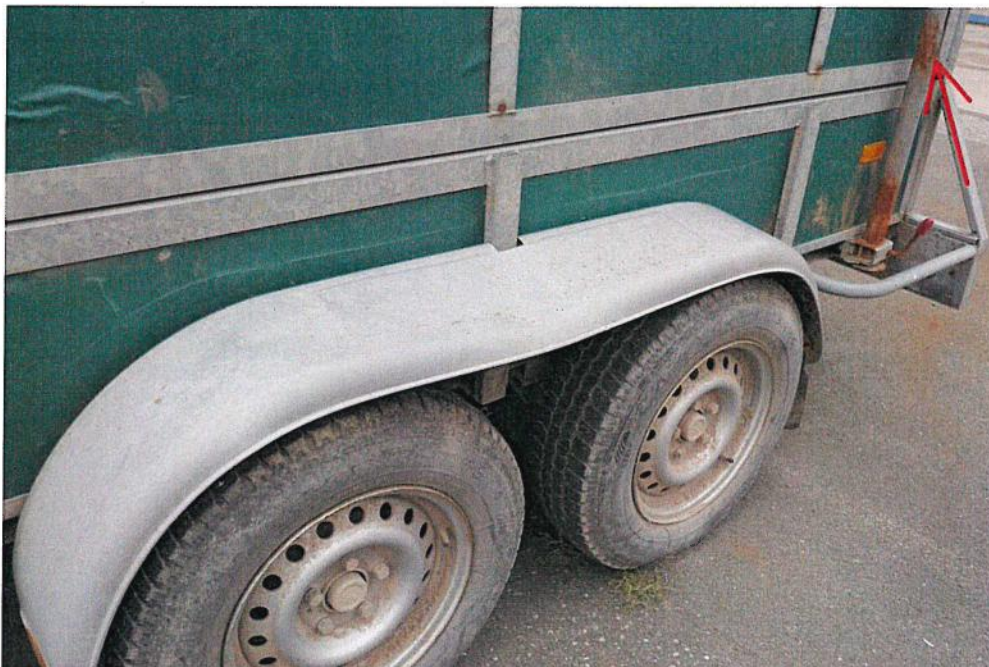
Bild Nr. 010



Kotflügel rechts verformt, gerissen, prov. instandgesetzt



Bild Nr. 011



Stützrohr links verformt, Kotflügel links verformt

Bild Nr. 012



Stützrohr und Halterung hr verformt



Bild Nr. 013



geringfügige Verformungen Abschlussquerträger

Bild Nr. 014



Splint Stützrad fehlt, 1 Unterlegkeil fehlt