

SV: **Marc André Federici**
von der SIHK zu Hagen öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Kfz-Schäden und -bewertung

SV Büro Mazur Feldberg, Steinhausstr. 21a, 58099 Hagen

Hagen, 24.09.2024

Wirtschaftsbetrieb Hagen AöR - WBH -
Eilper Str. 132 - 136
58091 Hagen

Bankverbindungen:

Postbank IBAN: DE81 4401 0046 0418 0604 69

BIC: PBNKDEFF

Sparkasse IBAN: DE65 4505 0001 0100 1512 99

BIC: WELADE3HXXX

Steuer-Nr.

321/5714/0465

Sachverständigenbericht

Nr.:

F2409-1843

bei Rückfragen bitte angeben

Sachverständigenbericht
Anhänger

HA-WB 254

Auftraggeber/-in

Wirtschaftsbetrieb Hagen AöR - WBH -
Eilper Str. 132 - 136, 58091 Hagen

Besichtigungsdatum / Uhrzeit
Sachverständiger

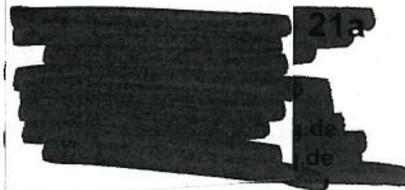
20.09.2024 / 08:00 h
Marc André Federici

Ort der Besichtigung

Florianstr. 2, 58119 Hagen

Fahrzeughalter/-in

Wirtschaftsbetrieb Hagen AöR - WBH -
Eilper Str. 132 - 136, 58091 Hagen



Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

Amtliches Kennzeichen:	HA-WB 254 abgemeldet
Fahrzeugart:	Anhänger
Aufbau:	Häcksler
Fabrikat:	Greenmech
Typ / Untertyp:	Quad Chip 160
KBA-Nummer:	0801/000
Fzg.Ident.-Nummer:	SA9RWGF00EC132080
Erstzulassung:	15.01.2014
Letzte Zulassung:	15.01.2014
Abmessungen in mm (L x B x H):	3211 x 1502 x 2555
Anzahl der Vorbesitzer:	0
Betriebsstunden:	618
Gesamtmasse in kg:	750 kg
Bereifung	
li. 4,0 mm 155R13 84N	GT Radial KargoMax XL ST-4000
re. 3,0 mm 155R13C 90/88Q	Ovation V-02
Allgemeinzustand:	normal
Lackzustand:	normal
Besichtigungszustand:	unzerlegt
Farbe / Lackart	grün
Ausstattung:	Max. Walzeneinzug 160 x 230mm Max. Stammdurchmesser 160mm Motor Kubota Turbodiesel D1105-T, 34 PS Hackscheibe mit drehbaren Messern Disc-Messer, Einzugswalzen: Zwei stehende Walzen, hydr. angetrieben Power Control: No-Stress System mit Rückwärts-Automatik 315° Drehtisch Dieseltankinhalt: 20l, Auswurfrohr 270° drehbar, klappbar Hydrauliköltank: 23l, Betriebsstundenzähler Länge (Transportmaß): 2.675mm Breite: 1.502mm Höhe (Arbeitshöhe): 2.545mm Höhe (Transport): 1.656mm Seletronic GSG206 Personenschutzsystem für Häcksler nachgerüstet



Sachverständigenbericht-Nr: F2409-1843

24.09.2024

Auftragserteilung:

Auf Grund des uns erteilten Auftrages soll ein Sachverständigenbericht erstellt werden.

Der Fahrzeugzustand ist zu dokumentieren.

Besichtigungsbedingungen:

Das gegenständliche Fahrzeug wurde durch den Unterzeichner besichtigt.

Die technischen Daten des Fahrzeuges wurden der elektronisch übermittelten Zulassungsbescheinigung Teil I entnommen und durch Feststellungen am Fahrzeug ergänzt.

Die am Fahrzeug abgelesene Fahrzeugidentifikationsnummer wurde mit der Eintragung in der Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein) verglichen und stimmt überein.

Weitere technische Daten wurden am Gerät festgestellt und durch Informationen des Herstellers ergänzt.

Das Fahrzeug befand sich bei der Besichtigung im unzerlegten Zustand.

Ansonsten war das Fahrzeug rollfähig sowie verschmutzt. Das Fahrzeug steht im Freien

Ein Motorprobelauf wurde vorgenommen.

Eine technische Zustandsprüfung erfolgte nicht.

Fahrzeugzustand:

Der Fahrzeugzustand ist als normal zu bezeichnen.

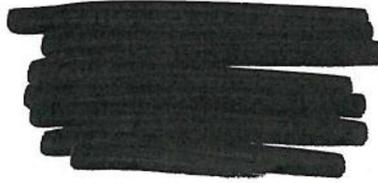
Nutzungstypische Gebrauchsspuren lagen ersichtlich vor.

Vorschäden und wertbeeinflussende Faktoren:

Die Feststellungen bezüglich möglicher Vorschäden (reparierter Vorschaden / unreparierter Vorschaden) an dem im gegenständlichen Gutachten beschriebenen Fahrzeug beruhen auf Inaugenscheinnahme ohne Zerlegung und Freilegung sowie ohne weitergehende Untersuchungen.

Reparierter Vorschaden:

Größere, rep. Vorschäden sind nicht bekannt.



Sachverständigenbericht-Nr: F2409-1843

24.09.2024

Unreparierter Vorschaden:

Gemäß Angabe weist das Gerät nach längerem Einsatz eine leichte Geräusentwicklung aus dem Bereich der Hackscheibelagerung auf. Die Lagerung wurde gemäß Angabe bereits erneuert, die Hackscheibenwelle ist gem. Angabe leicht verschlissen.

Das Gehäuse oberhalb des Kühlluftgitters ist verformt und lackbeschädigt, unten rechts ist ein Bruch bzw. Riss erkennbar. Die Reifen sind überaltert, das Stützrad bzw. die Stützradaufnahme sind verformt, der Leuchenträger weist Verformungen auf. Die Gehäuse- und Verkleidungsteile weisen kleinere Brüche, Risse, Verformungen und Korrosionsansatz auf. Am Kühlluftgitter und am Hebel der Streuklappe wurden behelfsmäßige Reparaturschweißungen durchgeführt.

Weitere wertbeeinflussende Faktoren:

Fälligkeit HU unbekannt, keine Dokumente zum Gerät vorhanden bzw. auffindbar, allgemeine Betriebsanleitung wurde vorgelegt. Kommunalen Vorbesitz.

Versandinformation:

Das Dokument wurde an den Auftraggeber versandt.

Abschließende Bemerkung:

Eine Weiterleitung personenbezogener Daten dieses Dokumentes an Dritte ist nur zulässig, soweit sämtliche datenschutzrechtlichen Vorschriften eingehalten werden, insbesondere keine personenbezogenen Daten unter Missachtung der Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO) gespeichert werden.

Der Unterzeichnende ist auch von IfS GmbH zertifizierter Sachverständiger (IfS-Zert) für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung sowie Mitglied im Bundesverband der freiberuflichen und unabhängigen Sachverständigen für das Kraftfahrzeugwesen e.V. -BVS-.

Das Dokument umfasst 15 Seiten mit 21 Lichtbildern.

Hagen, den 24.09.2024

Marc André Federici
Karosserie- und Fahrzeugbauermeister
von der Südwestfälischen Industrie- und Handelskammer
öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger
für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung