



Gutachtennummer: 4568236

**Bei Rückfragen bitte Gutachtennummer
und Datum angeben**

Datum: 17.09.2024

GUTACHTEN

B e t r e f f	Wertgutachten
Auftrag vom / durch	23.08.2024 10:00 telefonisch Justizvollzugsanstalt Bayreuth-St. Georgen Markgrafentallee 49 95448 Bayreuth
Besichtigungsdatum / Ort	26.08.2024 09:00 Justizvollzugsanstalt Bayreuth-St. Georgen Markgrafentallee 49 95448 Bayreuth
Anwesend bei Besichtigung	Herr Felix Löw (JVA St. Georgen Bayreuth)
Fahrzeughalter	Justizvollzugsanstalt Bayreuth-St. Georgen Markgrafentallee 49 95448 Bayreuth
Marktwert inkl. MwSt.:	*3.900,00 EUR
in Worten	-dreitausendneunhundert-



Gutachtennummer: 4568236

**Bei Rückfragen bitte Gutachtennummer
 und Datum angeben**

Datum: 17.09.2024

Technische Daten

Amtliches Kennzeichen	BT-2117
Fahrzeugidentnummer	WDB9036621R863581
Fahrzeugart	SO.KFZ KRANKENKRAFTWAG. (18)
Aufbaubeschreibung	TRANSPORTWAGEN GESCHL. 4-türig (5100)
Fahrzeughersteller	DAIMLERCHRYSLER (D) (0710)
Typ	903.6 KA (769)
Verkaufsbezeichnung	Sprinter 316 CDI Kastenwagen
Antriebsart	Diesel
Emissionsklasse	1999/96/EG;A,GKL:G1 (0671)
Leistung	115 kW
Hubraum	2685 ccm
Farbe	arktikweiss uni
Erstzulassung	23.11.2005
Letzte Zulassung	23.11.2005
Nächste HU	Dezember 2024
Anzahl Vorbesitzer	0, angegeben
Leermasse	2.600 kg
Nutzlast	900 kg
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg
Sitz- / Stehplätze	6/0
Laufleistung	358.769 km abgelesen 358.769 km angegeben
Bemerkung	Feinstaubplakette: Schadstoffgruppe 2 (rot) - vorhanden; Bereifung verkehrssicher
Bereifung	
Vorderachse	225/70 R15C 112/110R; Platin RP510 Van Links 8,0 TO Rechts 8,0 TO
Hinterachse	225/70 R15C 112/110R; Platin RP510 Van Links 9,5 TO Rechts 9,5 TO
	Legende: TO = Transportreifen
Serienausstattung	Airbag Fahrerseite, Anti-Blockier-System (ABS), Bremssystem mit ABS+ASR, Drehzahlmesser, Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP), Gurtstraffer, Heckscheibe geklebt, Kraftst.-Vorwärmung (Diesel), Laderaumtrennwand, Laderaumtrennwand durchgehend, Schiebetür Lade-/Fahrgastraum rechts, Servolenkung, Sitzbezug / Polsterung: Stoff, Sitze im Fahrerhaus: Fahrer- und Beifahrersitz Standard, Stabilisator vorn verstärkt, Vorderachse verstärkt, Wegfahrsperr
Sonderzubehör	Sonderausstattung 2. Batterie verstärkt 88 Ah, 2. Batterie verstärkt 88 Ah, Airbag Beifahrerseite, Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, beide, Außentemperaturanzeige, Batterie 100 Ah, Fenster im Lade-/FG-Raum: - feststehend, vorn rechts, Generator 150 A, Hecktür mit Verglasung (Öffnungswinkel 180 Grad), Holzfußboden im Laderaum, Klimaanlage



Gutachtennummer: 4568236

**Bei Rückfragen bitte Gutachtennummer
 und Datum angeben**

Datum: 17.09.2024

geregelt (Tempmatik), Kopf-Airbag-System (Windowbag), Nebelscheinwerfer, Radiovorbereitung, Stabilisator hinten verstärkt, Wärmeschutzverglasung (Frontscheibe mit Bandfilter oben), Zuheizung, Zusatzheizung (Warmwasser), Zusatzheizung mit Zeitsteuerung

Sonderausstattung Krankentransportfahrzeug:

- Hohlräume schal-, kälte und wärme gedämmt
- insgesamt strikte räumliche Trennung vom Fahrerhaus mit Ausnahme einer vom Fahrerhaus aus zu öffnende Schiebescheibe zum Krankenraum (Blendrollo hierfür im Fahrerhaus)
- zusätzlicher Seitenauftritt zum Krankenraum
- Heckauftritt zum Krankenraum
- externe Lademöglichkeit 230V Steckdose im Krankenraum
- 2. Batterie zur Not- und Bordversorgung komplett mit entsprechender 2-Kreis-Zentralelektrik
- elektrischer Heizlüfter 2000 Watt inc. Thermostatschaltung
- Wärmetauscher 7,5 kW mit Raumthermostat
- Klimatisierung des Krankenraumes

Innenausstattung:

- 2 klapp- bzw. schwenkbare Sitze für Begleiter (Arzt u. Personal)
- Scheiben mattiert und vergittert
- Türen von innen nicht zu öffnen, keine Zentralverriegelung
- In der Decke eingearbeitet: Dachlüfter für Be- und Entlüftung, Staufächer für 4 Infusionshalter, EKG Dachableitungen, Anschluss für O2 Inhalation mit Platz für hierfür entsprechender Module und Druckminderer, Einbau von mindestens 8 Energiesparleuchten für optimale Ausleuchtung des Krankenraumes
- Arbeitsklappe wegklappbar
- Stauschrank für Vakuummatratze
- Arztschrank / Medikamentenschrank verschließbar
- Apothekenauszugsschrank
- Rampe für Rollstuhl leicht demontierbar
- Stollwerk- oder Stryker-Krankenliege komplett mit notwendigen Tragenbefestigungen

Ausstattung

Motor 2,7 Ltr. - 115 kW CDI KAT, Getriebe 5-Gang, Antriebsart: Heckantrieb, Radstand 3550 mm, Zul. Gesamtgewicht 3,50 t, Flügeltüren am Heck erhöht und Hochdach, Karosserie/Aufbau: Kasten Hochraum, Kraftstofftank: Haupttank 76 Ltr. Kunststoff

Grundlage Fahrzeugdaten

Zulassungsbescheinigung Teil I / Fahrzeugschein-Original

**Gutachtennummer: 4568236****Bei Rückfragen bitte Gutachtennummer
und Datum angeben****Datum: 17.09.2024**

1 Auftrag

Es wurde der Auftrag erteilt, eine Fahrzeugbewertung über das nachfolgend näher beschriebene Krankentransportfahrzeug zu erstellen.

Bei der Wertermittlung wurden sachverständigenseits die wesentlichen Einflussgrößen wie Neupreis, Alter, Betriebsleistung, Typen- und Konstruktionsänderung, Bereifung, Marktgängigkeit und Marktlage, Erhaltungszustand, Einsatzart, Besitzverhältnisse, werterhöhende Instandsetzungsaufwendungen, Altschäden, notwendige Instandsetzungen und Aufwendungen sowie eventuelle Minderwerte berücksichtigt.

Die Wertermittlung dient zur Feststellung des aktuellen Marktwertes vor dem Hintergrund eines vorgesehenen Verkaufs des Fahrzeuges.

2 Vorgang / Durchführung der Untersuchung

Die Fahrzeug Besichtigung erfolgte am 26.08.2014 durch den Unterzeichner auf dem Gelände der Justizvollzugsanstalt Bayreuth-St. Georgen, Markgrafentallee 49 in 95448 Bayreuth.

Zur Dokumentation über den Zustand des Fahrzeuges wurden die angehängten Lichtbilder gefertigt.

Zur Untersuchung des Fahrzeuges stand eine Grube zur Verfügung.

Es wurde sachverständigenseits ein Probelauf des Motors durchgeführt.

Am Fahrzeug wurde eine Lackschichtdickenmessung durchgeführt. Die Messwerte lagen innerhalb der Toleranzen von Erstlackierungen. Hinweise, die auf einen instand gesetzten Unfallschaden hindeuten, waren nicht erkennbar.

3 Unterlagen

- Zulassungsbescheinigung Teil I
- Auflistung der durchgeführten Wartungs- und Instandhaltungsmaßnahmen
- Angebot der Firma BINZ Ambulance- und Umweltechnik GmbH vom 12.07.2005 über den Ausbau zum Krankentransportfahrzeug

4 Allgemeinzustand

Am in Rede stehenden Krankentransportfahrzeug konnten neben alters- und laufleistungsbedingten Gebrauchsspuren folgende Mängel festgestellt werden:

- beginnende Korrosion am Fahrzeugaufbau
- Türkante Fahrerseite angeschlagen (Lackabplatzungen)
- Seitenwand hinten rechts verformt
- Delle in der rechten Schiebetüre
- beginnende Korrosion am Fahrzeugunterboden
- Staubmanschette am Querlenker vorne links eingerissen
- Klemmschelle der Staubmanschette am Lenkgetriebe lose

Der begutachtete Mercedes-Benz Sprinter 316 CDI hat die Emissionsklasse: 0671 (1999/96/EG;A,GKL:G1) und somit die Umweltplakette 2 (rot) zugeteilt, was je nach Verwendungszweck des Fahrzeuges zu berücksichtigen ist.

**Gutachtennummer: 4568236****Bei Rückfragen bitte Gutachtennummer
und Datum angeben****Datum: 17.09.2024**

5 Definition "Marktwert / Veräußerungswert"

Der Wert basiert nach allgemeiner Auffassung auf § 9 Abs. 2 des Bewertungsgesetzes. Dort heißt es wörtlich: "Der gemeine Wert (gemeint ist der Veräußerungswert) wird durch den Preis bestimmt, der im gewöhnlichen Geschäftsverkehr nach der Beschaffenheit des Wirtschaftsgutes bei einer Veräußerung zu erzielen wäre. Dabei sind alle Umstände, die den Preis beeinflussen, zu berücksichtigen. Ungewöhnliche oder persönliche Verhältnisse sind nicht zu berücksichtigen".

Die noch verwendeten Begriffe Verkehrswert und Marktwert entsprechen dem Veräußerungswert.

6 Schlusswort

Die Bewertung des vorstehend näher beschriebenen Krankentransportfahrzeuges hat unter Berücksichtigung der wertbeeinflussenden Faktoren zu dem auf Seite 1 aufgeführten Ergebnis (Marktwert / Einkaufswert mit MwSt.) geführt.

Die Besichtigung wurde durch den Unterzeichner durchgeführt.
Das Gutachten wurde unparteiisch nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.



Gutachtennummer: 4568236

**Bei Rückfragen bitte Gutachtennummer
und Datum angeben**

Datum: 17.09.2024

TÜV SÜD Auto Service GmbH
Schaden- und Wertgutachten

Bayreuth, den 17.09.2024

Der Sachverständige

Stefan König



Stefan König

Zertifizierter Sachverständiger (IfS-Zert) für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen (Zert-Nr. 012928).

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Anlage : 36 Lichtbilder