

# Technische Daten



## Motor L 506 L 508

Dieselmotor	4T9NV98C	1 4T9NV98C
Bauart	Wassergekühlter Saugdiesel-Motor	
Zylinder in Reihe	4	4
Einspritzverfahren	Common Rail Direktspritzung	
Max. Leistung nach DIN/ISO 3046	kW 46	50
	bei min <sup>-1</sup> 2.200	2.400
Max. Drehmoment	Nm 239	239
	bei min <sup>-1</sup> 1.400	1.560
Hubraum	Liter 3,319	3,319
Bohrung/Hub	mm 98/110	98/110
Luftfilteranlage	Trockenluftfilter mit Haupt- und Sicherungselement	
Elektrische Anlage		
Betriebsspannung	V 12	12
Kapazität	Ah 1 x 100	1 x 100
Generator	V/A 12/80	12/80
Starter	V/kW 12/3	12/3

Die Abgasemissionen unterschreiten die Emissionsgrenzwerte der Stufe IIIB/Tier 4f.



## Fahrtrieb

Stufenloser hydrostatischer Fahrtrieb

Bauart	Schrägscheiben-Verstellpumpe und Axialkolbenmotor im geschlossenen Kreislauf	
Filterung	Saugrücklaufilter für den geschlossenen Kreislauf	
Steuerung	Steuerung des Fahrtriebes durch Fahrpedal und kombiniertes Inch-Bremspedal. Das Inchpedal ermöglicht eine stufenlose Anpassung der Schubzugkraft auf die jeweiligen Boden- und Einsatzverhältnisse. Betätigung der Vor- und Rückwärtsfahrt über den Liebherr-Bedienhebel	
Fahrbereiche	Bereich 1	0 – 6,0 km/h
(vorwärts und rückwärts)	Bereich 2	0 – 20,0 km/h

Geschwindigkeitsangaben sind für die angegebenen Standardbereifungen der jeweiligen Ladertypen gültig!



## Achsen

Allradantrieb	
Bauart	Starr montierte Planetenachse
Differentialle	Lamellen-Selbstsperrdifferentialle mit 45 % Sperrwert, automatisch wirkend
Achsübersetzung	Planetenenantriebe in den Radnaben
Spurbreite	Max. 1.350 mm



## Bremsen

Betriebsbremse	Selbsthemmung des hydrostatischen Fahrtriebes, verschleißfrei, auf alle 4 Räder wirkend und zusätzlich, hydraulisch betätigte Trommelbremse
Feststellbremse	Mechanisch betätigte Trommelbremse

Die Bremsanlagen entsprechen den Vorschriften gemäß StVZO.



## Lenkung

Bauart	Zentrales Knick-Pendelgelenk
Knickwinkel	40° nach jeder Seite
Pendelwinkel-Knickgelenk	10° nach jeder Seite



## Arbeitshydraulik

Bauart	Zahnradpumpe zur Versorgung von Arbeitshydraulik und Lenkanlage (über Prioritätsventil)
Filterung	Saugrücklaufilter im Hydrauliktank
Steuerung	Einhebelsteuerung mit Liebherr-Bedienhebel, direkt gesteuert
Hubkreis	Heben, Neutral, Senken Schwimmstellung über Rastung des Liebherr-Bedienhebels
Kippkreis	Ankippen, Neutral, Auskippen
Zusatzhydraulik	3. Steuerkreis optional
	L 506   L 508
Max. Fördermenge	l/min. 70,4   76,8
Max. Betriebsdruck	bar 230   230



## Arbeitsausrüstung

Kinematik	Kraftvolle Z-Kinematik mit Parallelführung und serienmäßigem, hydraulischem Schnellwechsler	
Lagerstellen	Gedrehte dickwandige Buchsen mit Schmiernuten	
Arbeitstaktzeit bei Nennlast	L 506	L 508
Heben	5,3 s	6,5 s
Auskippen	1,3 s	1,5 s
Senken (leer)	2,9 s	4,0 s



## Fahrerkabine

Ausführung	Elastisch auf dem Hinterwagen gelagerte, schallgedämmte ROPS/FOPS-Kabine. Fahrtüre mit 178° Öffnungswinkel, rechte Seite Ausstellfenster mit Spaltöffner, getönte Scheiben aus gehärtetem Einscheiben-Sicherheitsglas ROPS-Überschlagschutz nach EN/ISO 3471/EN 474-1 FOPS-Steinschlagschutz nach EN/ISO 3449/EN 474-1
Fahrersitz	Verstellbare Lenksäule ist als Option verfügbar 4-fach verstellbarer, schwingungsgedämpfter, auf das Fahrergewicht einstellbarer Fahrersitz (mechanisch gefedert)
Heizung und Lüftung	Fahrerkabine mit Defroster und Heckscheibenheizung, Frischluftfilter, Umluftsystem und Warmwasserheizung, Kabinenbelüftung



## Schallemission

ISO 6396	$L_{pA}$ (in Fahrerkabine) = 78 dB(A)
2000/14/EG	$L_{WA}$ (außen) = 101 dB(A)



## Füllmengen

Kraftstofftank	50 l
Motoröl inklusive Filterwechsel	10,2 l
Kühlmittel	12 l
Vorderachse	6 l
Hinterachse	6 l
Achsverteilergetriebe	1 l
Hydrauliktank	55 l
Hydrauliksystem gesamt	90 l