

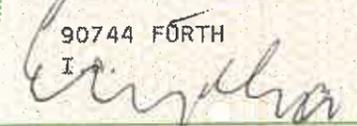


**Europäische Gemeinschaft  
Bundesrepublik Deutschland**  
Zulassungsbescheinigung Teil II  
(Fahrzeugbrief)

**D**

Permiso de circulación. Parte II / Osvedčenie o registraci - Čast II / Registreringsattest. Del II / Αδεια κυκλοφορίας/Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος II /  
Registration certificate. Part II / Certificat d'immatriculation. Partie II / Carta di circolazione. Parte II / Reģistrācijas apliecība. II. daļa /  
Registrācijas liudzījums. II. daļa / Forgalmi engedély. II. Rész / Certificat ta' Registrazzjoni. It-Il Parti / Kentekenbewijs. Deel II / Dowód Rejestracyjny. Część II /  
Certificado de matrícula. Parte II / Osvedčenie o evidencii. Čast' II / Prometno dovoljenje. Del II / Rekisteröintodistus. Osa II / Registreringsbeviset. Del II

**Diese Bescheinigung nicht im Fahrzeug aufbewahren!**

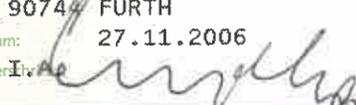
A	Ämtliches Kennzeichen	<b>FU - 2039</b>	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	<b>30.10.1995</b>	(1) Anzahl der Vorhalter <b>0</b>
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	<b>STADT FÜRTH TIEFBAUAMT/BAUHOF</b>	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	<b>MAINSTR. 51 90768 FÜRTH</b>	
C.4c	Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeugs ausgewiesen.		
I	Datum	<b>30.10.1995</b>	Datum
		 <b>STADT FÜRTH KFZ-ZULASSUNGSBEHÖRDE</b> <b>90744 FÜRTH</b> 	

**U L 949726**

(Nummer der Zulassungsbescheinigung)

(Fahrzeug-Identifizierungsnummer als Barcode)

D.1	Marke	-		(23) Raum für interne Vermerke des Herstellers
	Typ	<b>KRAMER-TREMO 601</b>		
D.2	Variante	-		
	Version	-		
D.3	Handelsbezeichnung(en)	-		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	<b>KRAMER-WERKE</b>		
(2.1)	Code zu (2)	<b>0475</b>	(2.2) Code zu D.2 mit Prüffziffer <b>000 00000 -</b>	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	<b>601800151</b>	(3) Prüffziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer <b>-</b>	
J	Fahrzeugklasse	<b>87</b>	(4) Art des Aufbaus <b>2000</b>	
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	<b>ZUGM.GERAETETRAEGER</b>		
R	Farbe des Fahrzeugs	<b>11) Code zu R -/-</b>		
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	<b>2299</b>	P.2 Nennleistung in kW / P.4 Nennleistung in PS <b>51 / 3300</b>	
P.3	Kraftstoffart oder Erzeugnisbezeichnung	<b>Diesel</b>		
K	Nummer der EG-Typenprüfung (kmu) oder ABE	<b>(6) Datum zu K -</b>		
(17)	Merkmal zur Betriebszulassung	<b>E</b>		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde: <b>Der bisherige FZ-Brief / ZBII: TL071507 wurde entwertet.</b>			

(24) Diese Bescheinigung wurde für das nebenstehend beschriebene Fahrzeug ausgegeben durch (Zulassungsbehörde bzw. Genehmigungsinhaber):  
**STADT FÜRTH  
KFZ-ZULASSUNGSBEHÖRDE  
90744 FÜRTH**  
Datum: **27.11.2006**  
Unterzeichnet: 

Für die Teilnahme des Fahrzeugs am Straßenverkehr ist bei der Zulassungsbehörde, bei der das Fahrzeug seinen regelmäßigen Standort haben soll, die Zutellung eines amtlichen Kennzeichens und die Ausstellung einer Zulassungsbescheinigung Teil I erforderlich, die bei Fahrten im öffentlichen Straßenverkehr mitzuführen ist. Bei vorübergehender Stilllegung gilt das Fahrzeug als endgültig aus dem Verkehr gezogen, wenn es nicht vor Ablauf von 18 Monaten wieder in Betrieb genommen wird. Soll das Fahrzeug danach wieder in den Verkehr gebracht werden, ist bei der Zulassungsbehörde eine neue Zulassungsbescheinigung Teil II zu beantragen. Hierzu ist das Gutachten eines amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr erforderlich und diese Zulassungsbescheinigung Teil II durch die Zulassungsbehörde einzuziehen.

**Zulassungsbescheinigung Teil I**  
(Fahrzeugschein)

Nr. **FÜ-S-0-331/06-00068**

Europäische Gemeinschaft **D** Bundesrepublik Deutschland

Permis de circulación, Parte I / Osvědčení o registraci - Část I /  
 Registaringsattest, Del I / Registaringsattest, Del I /  
 Άδειά κυκλοφορίας, Πρωτογενικό έγγραφο, Μέρος I /  
 Registration certificate, Part I / Certificat d'immatriculation, Partie I /  
 Carta di circolazione, Parte I / Registrācijas apliecība, I. daļa /  
 Registrācijas liudzinas, I.dalís / Forgalmi engedély, I. rész /  
 Certifikat za registracijo, I. del / Kentekenbewijs, Deel I /  
 Dowód Rejestracyjny, Część I / Certificado de matricula, Parte I /  
 Osvědčenie o evidenci, Část I / Prometno dovoljenje, Del I /  
 Reģistrācijas apliecība, I. daļa / Registaringsbeviset, Del I

A Amtliches Kennzeichen **FÜ-2039**

C.1.1 Name oder Firmenname **STADT FÜRTH  
TIEFBAUAMT/BAUHOF**

C.1.2 Vorname(n)

C.1.3 Anschrift **MAINSTR. 51  
90768 FÜRTH**

Nächste HU **05.08** FÜRTH

(Monat und Jahr) Datum: **30.10.1995**

C.4.c Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeugs ausgewiesen.

B	30.10.95	21	0475	22	00000000-	L	2	9	02	P2	51	/3300	P	40
J	87			4	2000	18							19	1250
E	601800151					20								2040
D1						12							Q	
	KRAMER-TREMO 601					V.1			F.1	4000	F.2	4000		
D2						7.1	2500	7.2	2500	7.3				
						8.1	2500	8.2	2500	8.3				
D3						U.1	93P	U.2		U.3	81			
						O.1	3500	O.2	750	S.1	2	S.2		
2	KRAMER-WERKE					15.1	10.0/75-15.3				PR8			
5	ZUGM.GERAETETRAEGER						10.0/75-15.3				PR8			
V.1														
14	EMISSIONSKL.NICHT BEK.					R					11			
P3	Diesel					K								
10	0002		0088		2299	6			17	E	16	UL94972		
22	AUFLAGE: VOR FAHRT A. OEFFENTL. STRASSEN BETAETIGUNGS HE EL FUER HYDR. ARBEITSGERAETE SICHERN* ZU 18-20: H.: MIT G LBER RUNDUMLEUCHTE, AUSN.: ERFORDERLICH, WENN NICHT DURC §52 ABS. 4, NR. 1 GENEHMIGT* H. DER SCHEINWERFER 1950MM, FU R FZ. DIE NICHT VON OEFFENTL. VERWALTUNGEN ODER IN DERE AUFTRAG VERWENDET WERDEN, AUSN.: ERMIGUNG VON §50 ABS. 3 STVZO ERFORDERLICH* zu 15: a. ** SIEHE ALLONGE **													



Fortsetzung Zul.-besch. Teil I FU- 2039 FZ-Ident-Nr. 601800151  
gen. Vuh. 255/75R15 110S Mas a. stahlfelge 8LBX15H2, ET40. Luftdruck: dabei um 0,  
3 bar erhöhen\*\*\*



Jünging-gho - Best.-Nr. 100 142 7000 001 033



Stadt Fürth · 90744 Fürth

66

Tiefbauamt / Bauhof

Amt / Dienststelle

Mainstraße 51

Dienstgebäude

Herr Böcklein

Auskunft erteilt

974 - 2792

Telefon (0911)

gerhard.boecklein@fuerth.de

e-Mail

173

Buslinien / U-Bahn

Kfz-Werkstatt

Zimmer-Nr.

974 - 2794

Telefax (0911)

www.fuerth.de

Internet

Endhaltestelle Atzenhof

Haltestelle

Fürth, 09.09.2024

### Gutachten

PKW  LKW  Skfz

Pol. Kennzeichen	FÜ-2039	Baujahr	10/1995	KM-Stand	103.835
Fahrgestell-Nr.	601800151				

0. g. Fahrzeug sollte ausfolgenden Gründen aus dem Verkehr gezogen werden:

Siehe HU Bericht.

Das Fahrzeug

sollte ersetzt werden.

kann unter Beachtung der Wirtschaftlichkeit nicht mehr instandgesetzt werden.

Es wird empfohlen das Kfz gemäß DA für den Verkauf gebrauchter Dienstkraftfahrzeuge zu veräußern.

Bemerkungen:

Kfz-Meister  
Böcklein  
TfA/Bh

**Amtlich anerkannte Überwachungsorganisation**

Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012 akkreditierte Inspektionsstelle.  
Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage (D-IS-11165-01-00) aufgeführten Akkreditierungsumfang.

**Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO)**

Prüfbescheinigung nach Richtlinie 2014/45 EU

Inspection certificate according to directive 2014/45 EU

**Ihr Servicebüro:**

Heinrich-Stranka-Str. 24  
90765 Fürth  
Tel.: 0911/979990

**Untersuchungsbericht:**

Y3X501DE-0

**Fahrzeughalter:in:**

Stadt Fürth Tiefbauamt

(1) Fahrzeug-Ident-Nr.: *****601800151   -	(2) Amtl. Kennzeichen: FÜ 2039 (D)
(3) Prüfort: 0001556815 / 90768 Fürth	(3) Prüftermin: 13.05.2024, 08:29 Uhr
(4) Stand Wegstreckenzähler: 103835 Km	(5) Fahrzeugklasse: 87 / 2000 / ZUGM.GERAETETRAEGER / -
Fahrzeughersteller: KRAMER-WERKE / 0475	Fahrzeugtyp: KRAMER-TREMO 601 / 00000000
Variante:	Version:
Zulässige Gesamtmasse: 4000 kg	Erstzulassung / Letzte HU: 30.10.1995 / 05.2022
Handelsname (D.3):	iKfz-Prüfziffer:

Sehr geehrte(r) Kunde/Kundin,

an Ihrem Fahrzeug wurden zum Zeitpunkt der Untersuchung nachfolgende Mängel festgestellt, die unverzüglich beseitigt werden müssen. Die **Nachuntersuchung muss spätestens bis zum 13.06.2024** abgeschlossen sein, da sonst erneut eine vollständige Untersuchung erfolgen muss.

**(6) Mängel:**

- 1.1.11c - EM - Bremsleitung hinten rechts korrodiert
- 1.1.11c - EM - Bremsleitung hinten links korrodiert
- 2.1.5a - EM - Hydraulikanlage (Fremdkraftlenkung) undicht
- 5.3.1a - EM - Stabilisator 2. Achse links und rechts innen Lagerung ausgeschlagen
- 6.1.2a - EM - Abgasrohr mitte undicht
- 6.2.4 - EM - Bodengruppe vorn links durchgerostet
- D6.2.1a - EM - Führerhaus rechts durchgerostet
- D6.2.1a - EM - Radhaus vorn links durchgerostet
- D6.2.1a - EM - Radhaus vorn rechts durchgerostet
- D6.2.1a - EM - Führerhaus links durchgerostet
- D8.2.2.2b - EM - Nachweis des Abgasverhaltens (Diesel) fehlt
- DF106 2 - EM - Lüftung Gehäuse korrosionsgeschwächt
- DF5.3.2 - EM - Schwingungsdämpfer korrosionsgeschwächt vorne rechts, hinten rechts und hinten links.

(7) Ergebnis: <b>Erhebliche Mängel</b>	HU-Plakette: <b>Nicht zugeteilt</b>	(8) Nächste Untersuchung spätestens bis:
----------------------------------------	-------------------------------------	------------------------------------------

**(9) Verantwortliche Person:** Vaceslav Schäfer (00136452)

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH



Stempel: TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Unterschrift F4.25.2 / Z1.21.4 1. Exemplar

**(10) Sonstige Angaben:**

**Hinweise:**

Entgeltinformation - berechtigt nicht zum Vorsteuerabzug:	
Prüfungsentgelt in Euro	102,61 inkl. USt. 19,00 %
Vorgaben nach Nr 1 Anl. VIIIa StVZO	1,19 inkl. USt. 19,00 %
<b>Gesamt</b>	<b>103,80 inkl. USt. 19,00 %</b>

**Amtlich anerkannte Überwachungsorganisation**

Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012 akkreditierte Inspektionsstelle.  
Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage (D-IS-11165-01-00) aufgeführten Akkreditierungsumfang.

**Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO)**

<b>Untersuchungsbericht:</b> Y3X501DE-0	<b>Prüftermin:</b> 13.05.2024, 08:29 Uhr
<b>Amtl. Kennzeichen:</b> FÜ 2039 (D)	<b>Fahrzeug-Ident-Nr.:</b> *****601800151

- 601 - Rahmen/tragende Teile-Korrosion (auch Hilfsrahmen) Beginnende Korrosion an der Bodengruppe.
- 601 - Rahmen/tragende Teile-Korrosion (auch Hilfsrahmen) Beginnende Korrosion am Fahrzeugrahmen.
- 601 - Rahmen/tragende Teile-Korrosion (auch Hilfsrahmen) Beginnende Korrosion am Fahrzeugaufbau.

Es wurde keine UMA durchgeführt: Kunde wünscht keine UMA

