

Bewertung

Nr.: 420-00586-24
 Händler-Einkaufswert
 Händler-Verkaufswert
 Marktwert
 (Wert aus dem Privatmarkt)

Auftraggeber: Stadt Iserlohn, Ressort 3, Stadthaus Dröscheder Feld, Max-Planck-Straße 5B, 58638 Iserlohn

Fahrzeughalter: unbekannt

Amtl. Kennzeichen:		Erstzulassung:	01.07.1988
Fahrzeugart:	Wohnmobil	ml-Stand:	29.083 (abgelesen)
Türen:	4	Nächste HU / AU:	03/2023
Fahrzeughersteller:	Ford	Lackierung:	beige
Typ:	Econoline	Nutz-(Aufliege)-Last (kg):	--
Fahrzeug-Ident-Nr.:	1FDGS24H1JHB78728	Zul. Ges.-Gewicht (kg):	3.500
Motornummer:	--	Anzahl Vorbesitzer:	nicht bekannt
Antriebsart:	Benzin / Flüssiggas		
Hubraum (ccm):	5.754	Radstand (mm):	--
Leistung (kW):	154	Bereifungsgröße:	215/85 R16 115/112S
Bereifungszustand (mm):	vo/li: 12,0 vo/re: 11,0 hi/li: 12,0 hi/re: 12,0 Res.: --		

Bemerkung:

- Fahrzeugpapiere und Schlüssel liegen nicht vor. Der Motorlauf konnte nicht geprüft werden.
- Eckbeplankung hinten rechts deformiert
- Flügeltür hinten links deformiert
- Seitenwand hinten rechts nicht sach- und fachgerecht instandgesetzt
- Flügeltür hinten rechts nicht sach- und fachgerecht instandgesetzt
- Stoßfänger hinten deformiert
- Spiegel links gebrochen und Spiegelgehäuse eingedellt
- Spiegelgehäuse rechts eingedellt
- Sitzpolster verschlissen / eingerissen
- modriger Geruch im Innenraum
- Flüssiggasanlage (Einbau unbekannt)

Wert des Fahrzeuges (s.o.)

2.300,00 EURO

In Worten: -zweitausenddreihundert-

Die auf den 15.08.2024 bezogene Bewertung des vorstehend beschriebenen Objektes führt auf der Basis der UNION-Bewertungsrichtlinien sowie unter Berücksichtigung sonstiger wertbeeinflussender Faktoren zu vorstehendem Ergebnis

Hemer, 29.08.2024

Ort, Datum

Der beauftragte Kfz.-Sachverständige V. Rafflenbeul

(Bewertungsstelle)

Dirk Barfs GmbH – Nelkenweg 3 – 58675 Hemer
Tel.: 02372-12000; Fax: 02372-75883

(Prüfstempel)









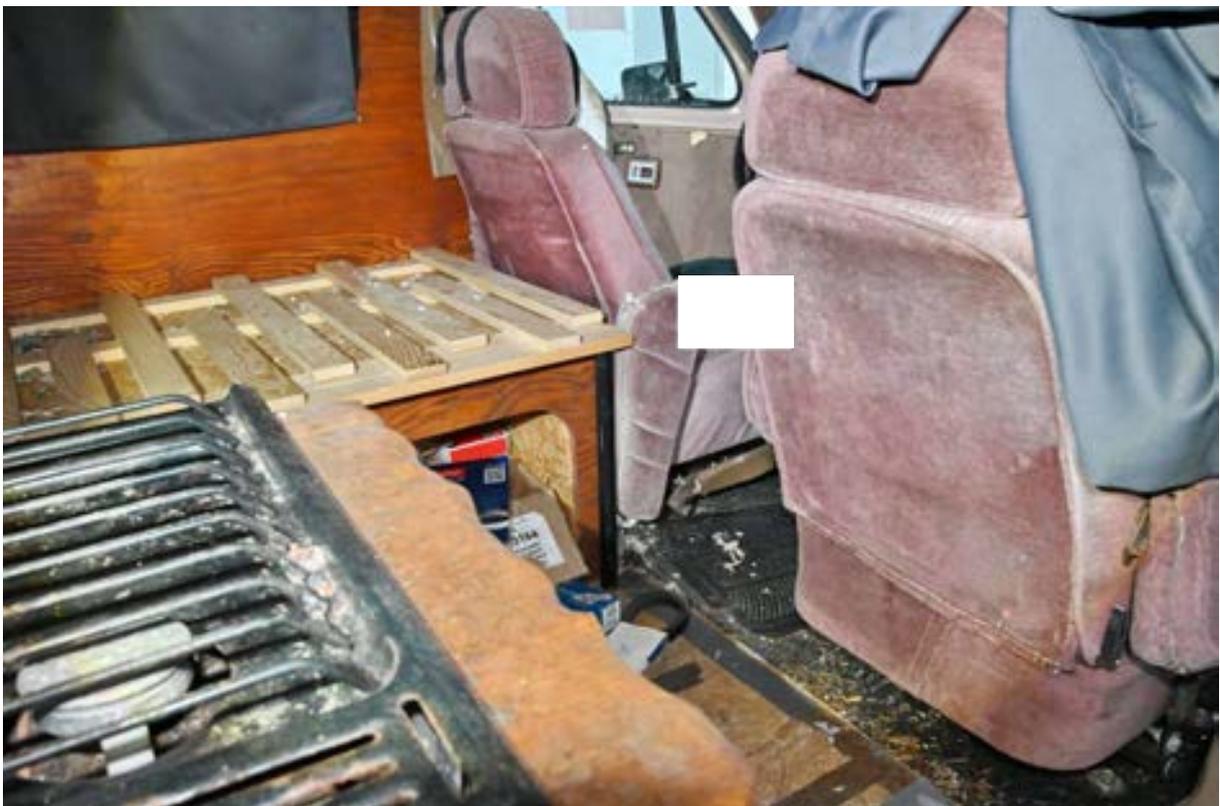






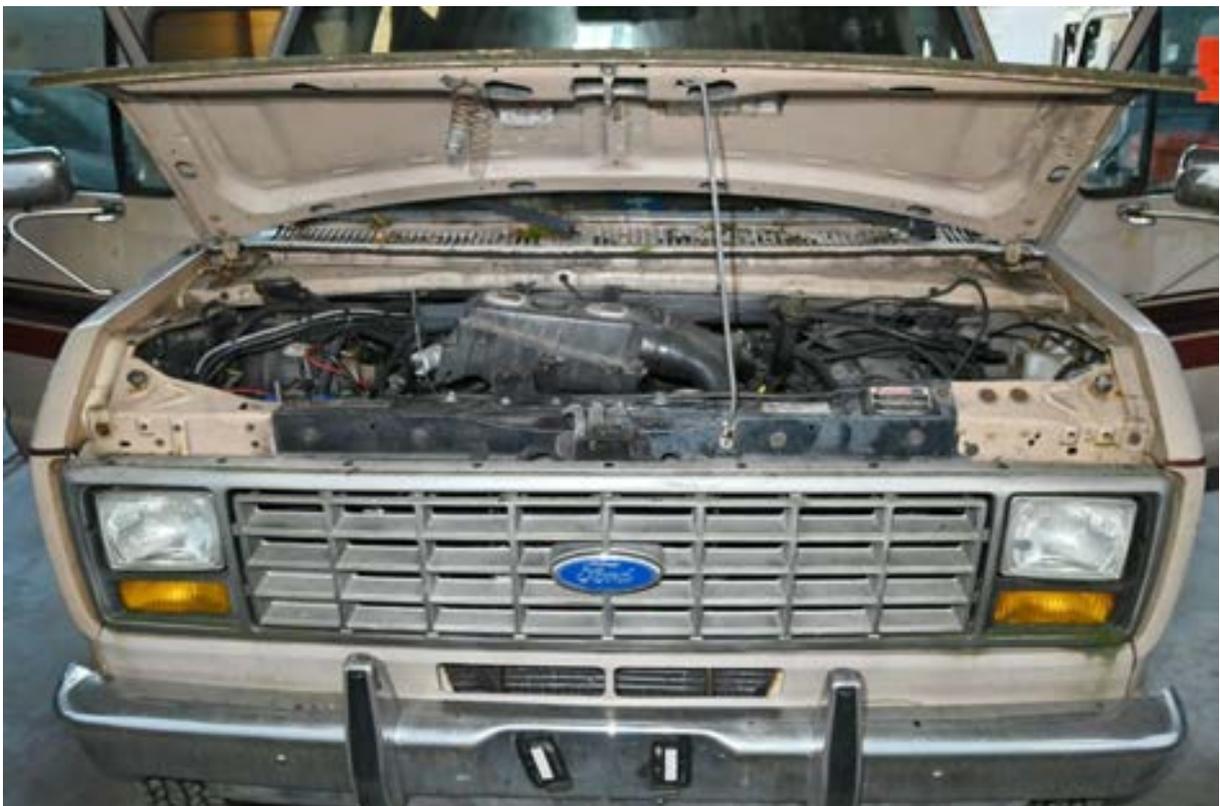


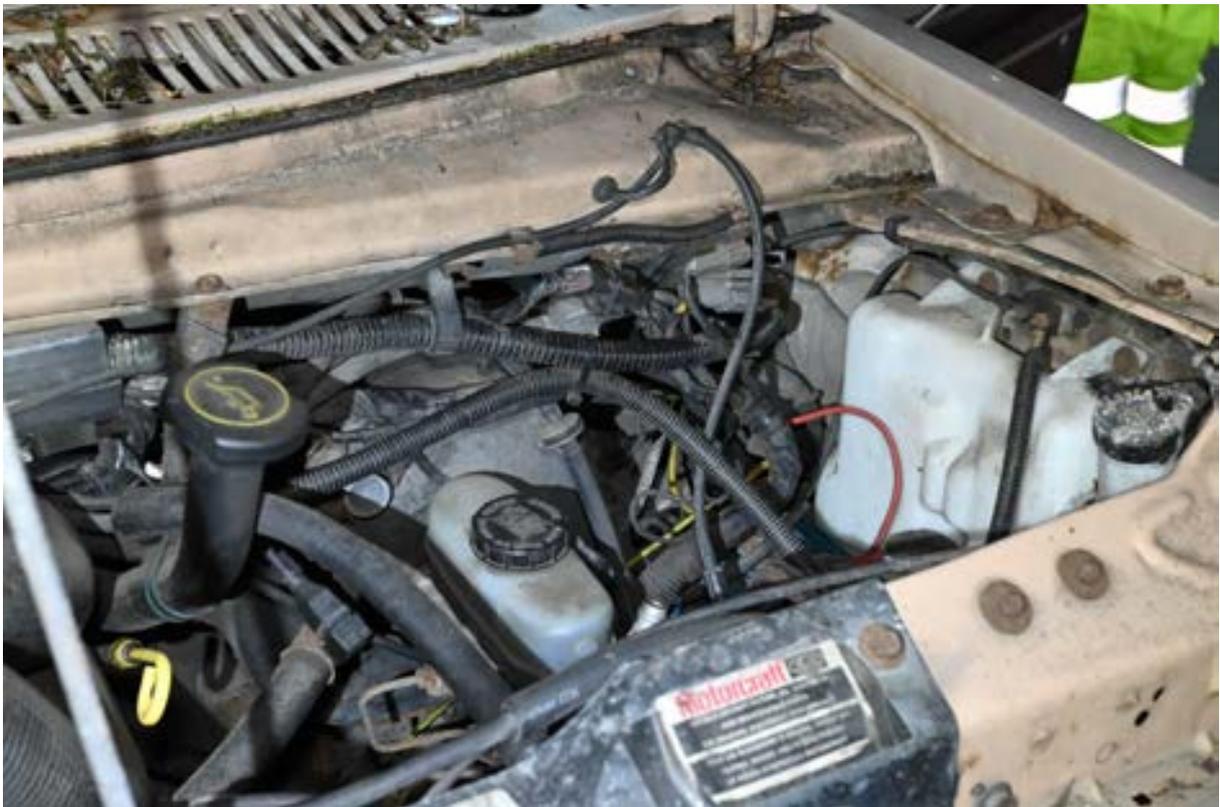






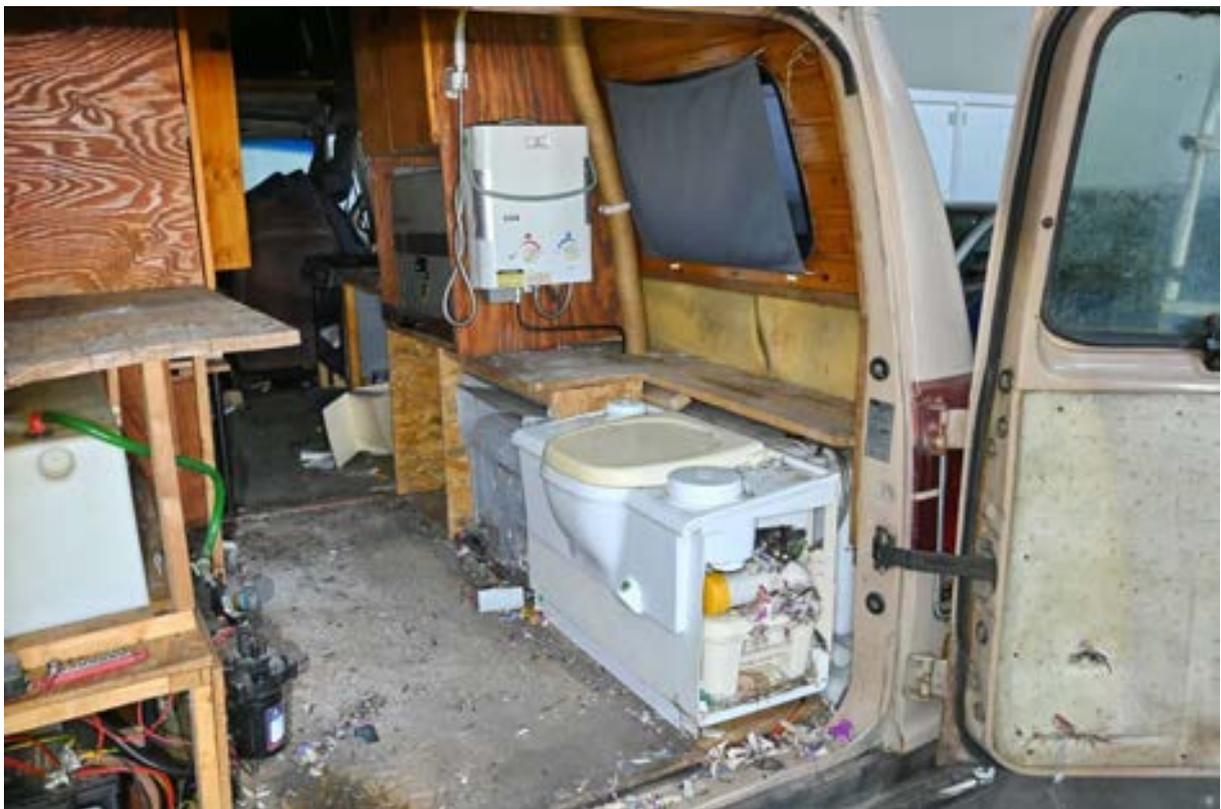










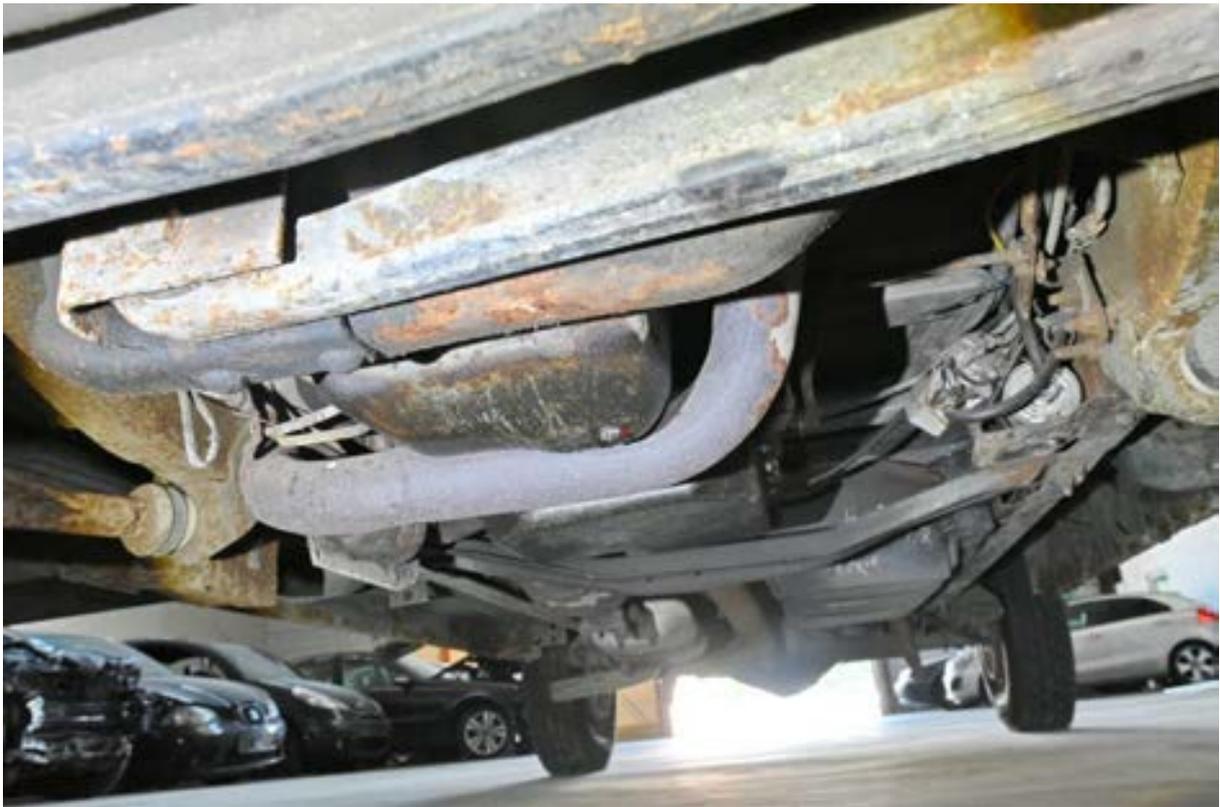




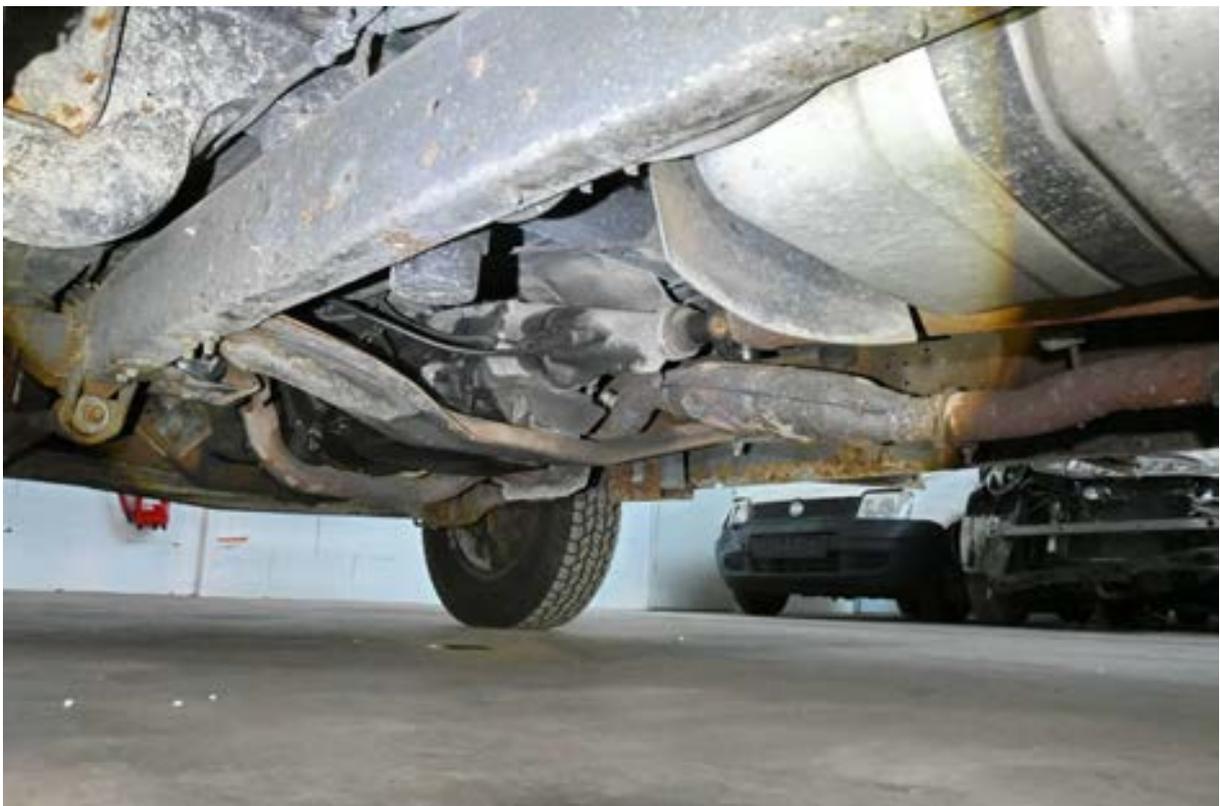




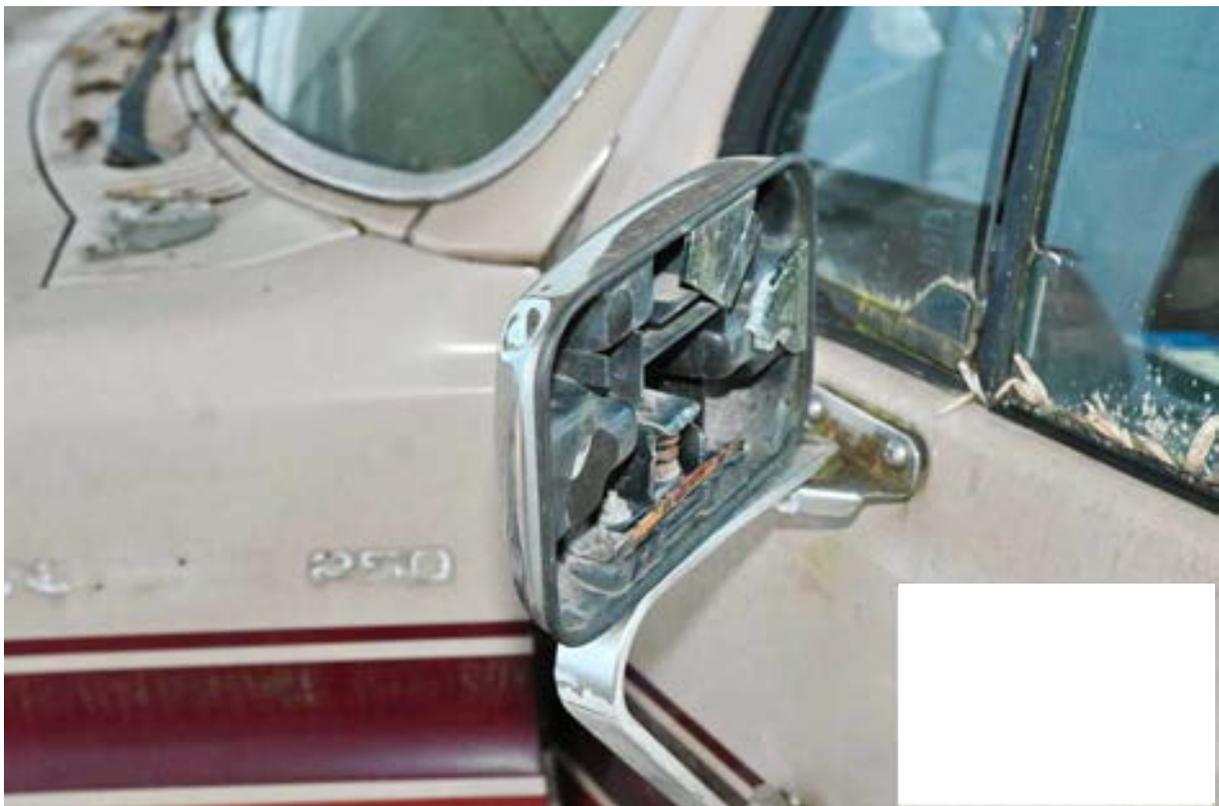














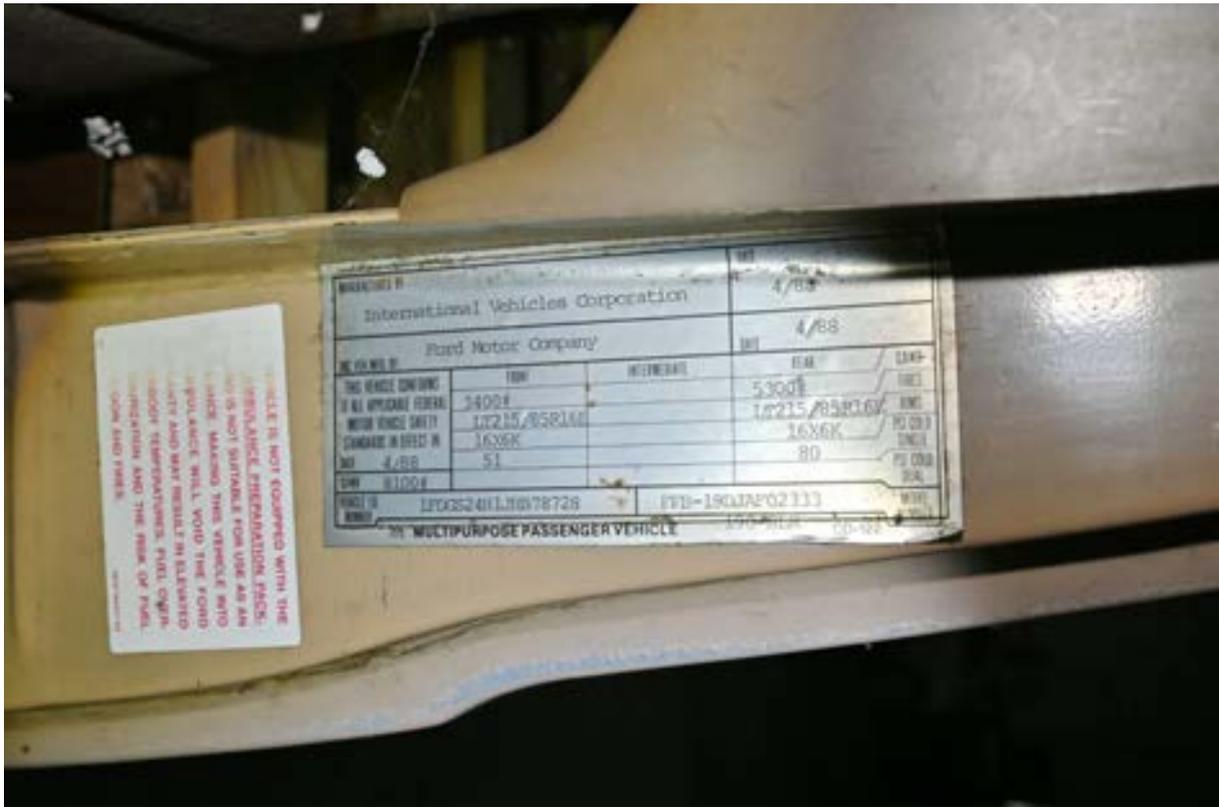












Kurzbewertung

Zertifikatnummer: H3BD475Y

Nur zur Versicherungseinstufung, nicht zum Kauf bzw. Verkauf! Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage
(Erläuterungen zur Kurzbewertung siehe beigefügte Anlage)

Zusatznummer: 420-00586-24

Ford / USA

Modell	Econoline	CD-ID:	28851
Karosserie	Wohnmobil	Leistung	154 kW
Motor	V8-Zylinder	Hubraum	5754 ccm
Farbe	Beige	Tachostand*	29083 mls
Bereifung	215/85 R16 115/112S	Erstzulassung	01.07.1988
Kennz.		nächste HU	03.2023
FIN	1FDGS24H1JHB78728	Getriebe	Automatik

*abgelesener Tachostand

Marktnotierungen

Stand 08/2024

Zustand 1	23.800 EUR
Zustand 2	17.400 EUR
Zustand 3	11.500 EUR
Zustand 4	4.000 EUR
Zustand 5	1.800 EUR



Hannappel Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 26.08.2024

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

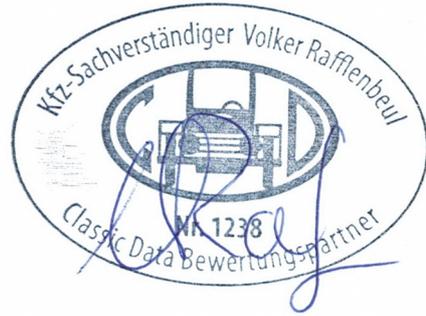
- Fahrzeugpapiere und Schlüssel liegen nicht vor. Der Motorlauf konnte nicht geprüft werden.
- Eckbeplankung hinten rechts deformiert
- Flügeltür hinten links deformiert
- Seitenwand hinten rechts nicht sach- und fachgerecht instandgesetzt
- Flügeltür hinten rechts nicht sach- und fachgerecht instandgesetzt
- Stoßfänger hinten deformiert
- Spiegel links gebrochen und Spiegelgehäuse eingedellt
- Spiegelgehäuse rechts eingedellt
- Sitzpolster verschlissen / eingerissen
- modriger Geruch im Innenraum
- Flüssiggasanlage (Einbau unbekannt)

Der Gesamtzustand wurde nach grober äußerlicher Inaugenscheinnahme durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 4-

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Marktwert 2.300 EUR



Der Sachverständige

Ort: Hemer

Datum: 29.08.2024

Anlage zur Kurzbewertung

Diese Kurzbewertung dient ausschließlich zur Wertfindung für die Versicherungseinstufung! Classic Data weist ausdrücklich darauf hin, dass die Kurzbewertung als Entscheidungsgrundlage oder -hilfe beim Kauf oder Verkauf eines Fahrzeuges nicht geeignet ist!

Bei einer Kurzbewertung handelt es sich um eine Zustandseinstufung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung und ohne Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer). Die Untersuchung findet auch nicht zwingend auf einer Hebebühne oder Grube statt. Das Ergebnis ist eine Zustandseinstufung nach dem rein äußerlich erkennbaren Zustand der Baugruppen: Lack (ohne Schichtdickenmessung), Karosserie (ohne Endoskopie), Glanzteile (Chrom), Räder, Innenraum, Motorraum, Kofferraum, Sonderausstattungen, Zubehör und der akustischen Prüfung des Motors. Festgestellte Abweichungen von der nachvollziehbaren Originalität (z.B. Motor, Getriebe, Anbauteile etc.) werden bei der Wertfindung berücksichtigt. Das verbleibende Risiko der Kurzbewertung liegt somit im Bereich von verdeckten Mängeln oder Schäden. Insbesondere sind hier zu nennen: erheblicher Verschleiß an Motor, Getriebe, Achsen und elektrischen Hilfseinrichtungen, sowie verdeckte Korrosion, Verzug der Rahmen-/Bodenanlage, Restunfallspuren, Mängel beim Lackaufbau und nicht sach- und fachgerecht ausgeführter Arbeiten allgemein.

Der Auftraggeber der Kurzbewertung ist über den Zweck und Umfang der Kurzbewertung vor Auftragsvergabe informiert worden und hat den Auftrag schriftlich erteilt. Da der Markt für Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge Schwankungen unterliegt, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsmaßnahmen, eine erneute Wertfindung erfolgen. Der in der Bewertungsurkunde ermittelte Fahrzeugwert hat somit nur eine begrenzte Gültigkeit. Im Interesse des Auftraggebers empfehlen wir das Fahrzeug regelmäßig, spätestens jedoch nach einem Jahr, neu bewerten zu lassen.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.