

DEKRA Automobil GmbH
Luxemburger Str. 128, 54294 Trier

DEKRA Automobil GmbH
Niederlassung Trier
Luxemburger Str. 128
54294 Trier
Telefon 0651 / 82748-0
Fax 0651 / 82748-32
E-Mail trier.automobil@dekra.com

Ansprechpartner:

Schadengutachten

Kennzeichen

TR

Schadennummer 2024.71.5.01752

Schadenart	Kasko
Schadentag	17.05.2024
Versicherungsnehmer	Verbandsgemeinde Schweich, Brückenstr. 26, 54338 Schweich
Auftraggeber	
Ihr Auftrag vom	
Besichtigung	
Reparaturauftrag	liegt nicht vor
Plausibilität	plausibel
Vorschaden	vorhanden

Zusammenfassung und Ergebnis

	ohne MwSt.	mit MwSt.
Reparaturkosten	11.093,05 EUR	13.200,73 EUR
Wiederbeschaffungswert	differenzbesteuert 13.658,54 EUR	14.000,00 EUR
Schadenverhältnis	104%	
Restwert	4.294,96 EUR	5.111,00 EUR
Gebot gültig bis: 03.08.2024		
UPE-Aufschläge	1.062,43 EUR	1.264,29 EUR

Ausführungen zu UPE-Aufschlägen befinden sich unter Punkt "Hinweise zur Kalkulation"

Auftrag

Entsprechend Ihres Auftrages vom 01.07.2024 wurde ein **Schadengutachten** unter Kaskogesichtspunkten erstellt. Die Auftragserteilung erfolgte per e-Mail, durch [REDACTED], im Auftrag der Versicherung.

Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am 03.07.2024 um 11:00 Uhr [REDACTED]

Nachdem sich das Fahrzeug / Objekt weiterhin im Einsatz befand, konnte kein früherer Termin vereinbart werden.

Das Fahrzeug / Objekt befand sich zum Zeitpunkt der Besichtigung in beschädigtem Zustand.

Auf Grund der vorgefundenen Standortbedingungen sowie dem Umstand, dass das Fahrzeug nicht bewegt werden konnte, war die Besichtigung nur in eingeschränktem Umfang möglich. Die Besichtigung von oben war zum Besichtigungszeitpunkt nicht möglich. Eine Besichtigung von unten war zum Besichtigungszeitpunkt nicht möglich. Bei der Besichtigung konnte keine Fahrprobe durchgeführt werden. Folglich sind Mängel bzw. Schäden, die nur bei einer Fahrprobe feststellbar sind, nicht berücksichtigt. Der Fehlerspeicher war zum Besichtigungszeitpunkt nicht ausgelesen. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt.

Die abgelesene Fz.-Identnummer wurde mit den zur Verfügung stehenden Unterlagen verglichen. Von dem Fahrzeug / Objekt wurden digitale Fotos gefertigt.

Bezugsgrundlagen

Die am Fahrzeug / Objekt abgelesene Identnummer wurde mit den zur Verfügung stehenden Fahrzeug- / Objektdokumenten verglichen. Hierbei wurde Übereinstimmung festgestellt.

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung:
- Kopie Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I

Nach vorliegenden Informationen sind keine Vorschäden vorhanden. Feststellungen am Fahrzeug werden in Art und Umfang unter Vorschäden dokumentiert.

Es liegen keine Erkenntnisse vor, dass eine Vorsteuerabzugsberechtigung des Versicherungsnehmers besteht.

Fahrzeugbeschreibung

Zulassungsdaten

Haltereintrag	Verbandsgemeindeverwaltung Schweich, An der Römischen Weinstr., 54338 Schweich
Kennzeichen	TR [REDACTED]
Tag der Erstzulassung	30.08.2001
Zul.Besch.Teil1/Fz-Schein vom	30.08.2001

Untersuchungstermine

Fälligkeit HU	09 / 2025
---------------	-----------

Technische Daten Fahrzeug / Fahrgestell

Fahrzeugart	Feuerwehrfahrzeug
Hersteller	VOLKSWAGEN-VW
Typ / Verkaufsbezeichnung	2DX0FZ / LT.Fahrgestell mit Doppelkabine
Aufbauart	TSFW
HSN / TSN	0603 / 057
Fahrzeug-Ident.-Nr.	[REDACTED]
Nutzlast [kg] Leergewicht	2829 kg
zul. Gesamtgewicht	4850 kg
Maße über alles L / B / H	5750 / 2220 / 2600 (mm)
Achsen / angetr. Achsen	2 / 1
Türen	4
Sitzplätze	5
Farbe	feuerrot (R300)
Polster / Farbe	Kunstleder / Grau
Energiequelle / Kraftstoff	DIESEL-D
Motorart / Zylinderanzahl	Reihenmotor / 5
Leistung / Hubraum	80 kW / 2461 cm ³
Schadstoffklasse*
Getriebe / Gänge	Schaltgetriebe / 5
Felgen	Stahl mit Radzierblende
Km-Stand abgelesen	109.600

Es wird unterstellt, dass die Gesamtlauflistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	195 / 70 R 15	Continental / VanContact Winter	W/O	8 mm
	104/102 R			
rechts	195 / 70 R 15	Continental / VanContact Winter	W/O	8 mm
	104/102 R			
2 links innen	195 / 70 R 15	Continental / VanContact Winter	W/O	8 mm
	104/102 R			
links aussen	195 / 70 R 15	Continental / VanContact Winter	W/O	8 mm
	104/102 R			
rechts innen	195 / 70 R 15	Continental / VanContact Winter	W/O	8 mm
	104/102 R			
rechts aussen	195 / 70 R 15	Continental / VanContact Winter	W/O	8 mm
	104/102 R			

W/ Winter; /O Original; /F Runflat;

Technische Daten TSFW

Typ / Verkaufsbezeichnung	TSFW
DIN Nr.	14530
Fabrik Nr.	[REDACTED]
Baujahr	30.08.2001

Ausstattung Fahrgestell

Sitzbezüge Kunstleder, 2461ccm (2.5 Lfr) 80kW ANJ, 5.5 J x 15, 195/70 R 15C, Wegfahrsperr, Bügelaussenspiegel, 5-Gang, Winterreifen, ABS, Fahrerairbag, Verglasung getönt (Fahrerhaus), Stabilisator Vorderachse, Zwillingsbereifung hinten, Seitenverkleidung Kunststoff, Abgasendrohr seitlich, Kopfstützen für Vordersitze, Schmutzfänger vorn, Nebelscheinwerfer (integriert).

Ausstattung TSFW

Kofferaufbau aus Alu-Paneele, Lagerungen, Halterungen und Auftritte aus Aluminium und Edelstahl, Wasserbehälter aus GFK 500L, Pumpenanlage ausziehbar, Lagerung für TS 8/8, 5 Aluminiumrollen, Auszug In G1 Schublade ca. 1m² Aluminium mit Doppelhandgriff abklappbar, Lagerung Schaum, Lagerung Motorsäge, Lagerung Druckschlauch, Lichtmast P3/1, Beleuchtungssatz 2 Natriumgasstrahler, Ladegerät Multilader, Rundum-Kennleuchte, Funkgerät, Funkantenne, Tragkraftspritze, Druckschlauch S25 50m lang, Pistolenstrahlrohr Aquajet 40-150 Liter, Lagerung Druckbegrenzungsventil, 65l Diesel, Funkfilter.

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Verschleiß- und Gebrauchsschäden

Das Fahrzeug war vereinzelt durch Kratzer, Steinschläge sowie normalübliche Gebrauchsspuren leicht beschädigt.

Hergangsschilderung

Der Schaden soll nach Angaben des Versicherungsnehmers am 17.05.2024 Wasser entstanden sein. Der Schadenhergang wurde durch den Versicherungsnehmer wie folgt geschildert: Laut Angaben soll der Fahrer bei einem Unwettereinsatz durch Wasser gefahren sein. Beim durchfahren soll der Motor Wasser angesaugt haben aufgrund dessen soll der Motor ausgegangen sein.

Schadensfeststellung

Hauptbeschädigungsbereich

Das Fahrzeug / Objekt wurde im Frontbereich beschädigt.

Schadensbeschreibung

Der Motor des Fahrzeuges ist durch Wasserschlag beschädigt. Die Kompression der Zylinder 3 und 5 ist deutlich geringer. Der Motor startet nicht mehr. Weitere Anbauteile beschädigt und/oder wären montagebedingt nicht wieder zu verwenden.

Plausibilität

Der gegenständliche Schaden kann mit dem geschilderten Hergang in Einklang gebracht werden.

Vorschäden**Unreparierte Vorschäden**

An dem Fahrzeug / Objekt wurden, soweit ohne weitergehende Untersuchung erkennbar, folgende unreparierte Vorschäden festgestellt:

Rammschutzleiste Kofferaufbau links verschürft

Instandsetzung**Hinweise zum Reparaturweg**

Ohne Zerlegungsarbeiten konnte der Schadenumfang nur in eingeschränktem Umfang in Augenschein genommen werden, womit nicht auszuschließen ist, dass im Rahmen der Reparaturdurchführung an weiter innen liegenden Bauteilen noch Schäden erkennbar sind.

Reparaturauftrag

Nach Kenntnis des Sachverständigen war kein Reparaturauftrag erteilt.

Reparaturkosten

Aus der in der Anlage beigefügten Schadenkalkulation Nr: 2257 vom 04.07.2024 sind die Lohn- und Ersatzteilkosten sowie der Reparaturweg im Detail zu entnehmen. Die Reparaturkosten wurden wie folgt nach dem System Audatex ermittelt:

Lohnkosten	ohne MwSt.	2.239,50 EUR
Ersatzteilkosten	ohne MwSt.	8.853,55 EUR
Gesamtkosten	ohne MwSt.	11.093,05 EUR
	19.0% MwSt.	2.107,68 EUR
	mit MwSt.	13.200,73 EUR

Hinweise zur Kalkulation

Die Kalkulation basiert auf dem Lohnfaktor einer Fachwerkstatt in der Region des Besichtigungsortes. Der Kalkulation liegen die unverbindlichen Preisempfehlungen des Herstellers (UPE) zu Grunde. Bei Reparatur in dem zu Grunde gelegten Reparaturbetrieb wird der Zuschlag auf die Ersatzteilpreise von 12,00% erhoben. Der Zuschlag ist nicht in der Kalkulation enthalten und entspricht einem Betrag von:

	ohne MwSt.	1.062,43 EUR
	mit 19% MwSt.	1.264,29 EUR

Wertermittlung

Wiederbeschaffungswert

Es wurde eine Ermittlung des Fahrzeugwert- /Objektwertes, bezogen auf den Zeitpunkt unmittelbar vor Schadeneintritt, durchgeführt: Unter Berücksichtigung von Fahrzeugalter, Zustand, Laufleistung und Sonderzubehör sowie aller wertbildenden Faktoren und der örtlichen Marktlage ermittelt sich ein Wiederbeschaffungswert in Höhe von:

	mit MwSt.	14.000,00 EUR
	ohne MwSt.	13.658,54 EUR

Vergleichbare Fahrzeuge / Objekte werden überwiegend differenzbesteuert angeboten.

Aufgrund des Fahrzeugalters, Zustand, Laufleistung, Nutzung und der Betrachtung am allgemeinen Markt, wirken sich einzelne oder mehrere Vorschäden nicht wertrelevant auf den Wiederbeschaffungswert aus.

Schadenverhältnis

Aus dem Verhältnis von Wiederbeschaffungswert und Reparaturkosten ergibt sich unter Berücksichtigung gegebenenfalls anfallender Werte und Kosten (Aufschläge, Abschläge, Verbringungskosten, Teilschäden, Wertminderung) ein Schadenverhältnis in Höhe von:

104%

Restwert

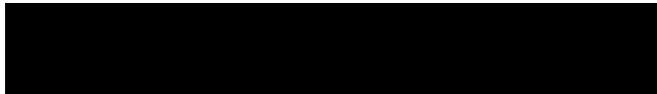
Gemäß vorliegendem Auftrag wurde der Restwert am regionalen und überregionalen Markt ermittelt. Dabei wird unterstellt, dass das Fahrzeug / Objekt zu dem in diesem Gutachten beschriebenen und abgebildeten Zustand veräußert wird. Als Restwert ergibt sich demnach ein Betrag von:

	ohne MwSt.	4.294,96 EUR
	19% MwSt.	816,04 EUR
	mit MwSt.	5.111,00 EUR

Das Restwertgebot ist gültig bis 03.08.2024.

Vor Verwertung des Fahrzeuges / Objektes ist gemäß AKB die Weisung des Versicherers einzuholen.

Angebot/e zum Restwert

Restwertbieter	RW gültig bis	ohne MwSt.	mit MwSt.
	03.08.2024	4.294,96 EUR	5.111,00 EUR

Schlusswort

Dieses Gutachten betrifft Feststellungen am Fahrzeug / Objekt und die hieraus gewonnenen technischen Erkenntnisse sowie die Kalkulation der zu erwartenden Instandsetzungskosten bzw. die Ermittlung weiterer schadens- und wertbildender Faktoren. Die Wertung des Schadens auf versicherungs-, vertrags- bzw. haftpflichtrechtliche Folgen obliegt dem Versicherer und dem Anspruchsteller bzw. dem Versicherungsnehmer.

Dieses Gutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Für den Fachbereich

██████████
Dipl.-Ing. (FH)

Der Sachverständige

██████████

Im Rahmen einer Weitergabe oder Veröffentlichung dieses Dokuments, sind die allgemein gültigen datenschutzrechtlichen Grundsätze, insbesondere hinsichtlich der Anonymisierung personenbezogener Daten, zwingend einzuhalten.

Anlagen

Schadenkalkulation Nr.: 2257 vom 04.07.2024
Fotoanlage
Restwertangebot

Dieses Dokument wurde elektronisch gefertigt und ist auch ohne Unterschrift gültig.

DEKRA Automobil GmbH Niederlassung Trier 54294 Trier Luxemburger Str. 128
 Tel.: 0651 / 82748-0 Fax: 0651 / 82748-32

G U T A C H T E N / K A L K U L A T I O N NR 2257 04.07.2024

FABRIKAT	VW	LT (2D)	FG MIT D-KABINE TYP-CODE 06 88 35
AUSSTATTG	AB 06.2001	VERGLASUNG V GETOENT	BUEGELAUSSENSPIEGEL
	NEBELSCHEINWERFER	SITZBEZUEGE KUNSTL	WEGFAHRSPERRE
	GENERATOR 90 AMP	2461CCM 80KW	GETRIEBE 5-GANG
	STABILISATOR HINTEN	STABILISATOR VORN	ANTIBLOCKIERSYSTEM
	AIRBAG FAHRERSEITE	195/70 R 15 C	WINTERREIFEN
	RAEDER 5,5J X 15	VERKLDG KUNSTSTOFF	RADSTAND 3550MM
	ZWILLINGSBEREIFUNG H	GEWICHT 4600KG LT46	

A R B E I T S L O H N	ZEITBASIS	10 AW=1 STD	PREIS/KL 1 =149.30	EUR/STD
			PREIS/KL 2 =149.30	EUR/STD
			PREIS/KL 3 =149.30	EUR/STD

ARB.POS.NR/ LEIT-NR	INSTANDSETZUNGS-/ EINZEL-/ VERBUNDARBEITEN	KL	AW	ARB. - PREIS
28 84 20 33)	GLUEHKERZEN AUS-/EINBAUEN	2	2	29.86
10 01 19 41)	MOTOR 2,5 LTR TDI AUS-/EINBAUEN UMFASST: MOTOR MIT GETRIEBE AUS-/EIN- BAUEN, DECKEL V UND GETRIEBETRAEGER AUS-/EINBAUEN GGF MOTOR VON GETRIEBE AB-/ANFLANSCHEN ABGASROHR V, KARDANWELLE UND HYDRAULIK- PUMPE LOES-/BEF (KUEHLER, STOSSFAENGER UND SCHLOSSTRAE- GER AUSGEBAUT)	2	46	686.78
19 70 19 00)	KUEHLER AUS-/EINBAUEN (SCHLOSSTRAEGER UND STOSSFAENGER AUSGEB)	2	9	134.37
19 24 19 ZAX	LUFTFUEHRUNG KUEHLER AUS-/EINBAUEN	2	2	29.86
50 38 19 00	SCHLOSSTRAEGER V AUS-/EINBAUEN UMFASST: STOSSFAENGER, BLINKLEUCHTEN, UND KENNZEICHENBLENDE AUS-/EINBAUEN SCHLOSSUNTERTEIL EINSTELLEN SCHEINWERFER PRUEFEN UND EINSTELLEN	3	13	194.09
10 06 33 91	MOTOR TEILKOMPLETT KOMPLETTIEREN (MOTOR AUSGEBAUT) (DIESELMOTOR) UMFASST: KUPPLUNG, SCHWUNGRAD, GENERATOR EINSPRITZPUMPE, OELFILTERFLANSCH, KEIL- RIEMEN, KUEHLMITTELPUMPE, ZAHNRIEMEN, SPANNROLLE UND MOTORTRAEGER UMBAUEN STEUERZEITEN UND FOERDERBEGINN DER EIN- SPRITZPUMPE EINSTELLEN	2	57	851.01
KN	ANSAUGSCHLAUCH AUS-/EINBAUEN	2	2	29.86
KN	ANSAUGROHR AUS-/EINBAUEN	2	2	29.86
KN	WARMLUFTFANGBLECH AUS-/EINBAUEN	2	3	44.79
21 43 19 00)	LADELUFTKUEHLER AUS-/EINBAUEN (SCHLOSSTRAEGER UND STOSSFAENGER AUSGEB)	2	6	89.58
KN	DRUCKSCHLAUCH LADELUFTKUEHLER AUS-EIN	2	2	29.86
KN	VENTIL ABGASRUECKFUEHRUNG AUS-/EINBAUEN	2	4	59.72
KN	DRUCKROHR LADELUFTKUEHLER AUS-EIN	2	2	29.86
	SYSTEM AUDATEX		BLATT	1

GUTACHTEN / KALKULATION NR 2257					04.07.2024
ERSATZTEILE					PREISSTAND : 01.07.2024 / 01
LEIT-NR	MENGE	BEZEICHNUNG	TEILE-NR		PREIS
7751		LUFTFUEHRUNG O	>2D0	121 293	31.85
7753		LUFTFUEHRUNG L	>2D0	121 283 A	35.40
7754		LUFTFUEHRUNG R	>2D0	121 284 A	36.45
7906		RUMPFMOTOR AT	#074	100 091 EX	6060.00
8044		OELFILTEREINSATZ	074	115 562	19.60
8219		ABDECKUNG SAUGROHR	>074	129 900 A	59.50
8387		ANSAUGROHR T-LADER	>2D0	129 715 A	72.70
8388		ANSAUGSCHLAUCH LUFTF	>2D0	129 627 M	53.60
8389		ANSAUGROHR LUFTFILT	>2D0	129 521 C	32.05
8391		LUFTFILTER	>2D0	129 607	182.00
8433		KEILRIEMEN LIMA	>074	145 933 P	64.30
8553	5 X	GLUEHKERZEN (SATZ)	N	101 401 05	184.00
8596		HALTER VENTIL	>074	131 561 C	66.90
8721		TURBOLADER AT	#074	145 701 DX	1100.00
8725		DRUCKSCHL TURBOLADER	>2D0	145 828 D	57.50
8726		DRUCKROHR TURBOLADER	>2D0	145 844	34.15
8727		DRUCKSCHL LADELUFTK	>2D0	145 832 A	11.35
8731		OELDRUCKROHR	>074	145 771 L	104.50
8732		OELRUECKKLAUFROHR	>074	145 735 H	130.50
8739		VERBINDUNGSSCHLAUCH	>2D0	145 856 D	60.50
8740		LADELUFTKUEHLER	>2D0	145 805	427.00
8804		WARMLUFTFANGBLECH	>074	129 597	29.70

SCHLUSSKALKULATION				EUR	EUR

ARBEITSLohn ZEITBASIS 10 AW = 1 STD					
GESAMT KL 2	137 AW X	149.30	EUR/STD	2	045.41
GESAMT KL 3	13 AW X	149.30	EUR/STD		194.09
GESAMTSUMME ARBEITSLohn				2	239.50
ERSATZTEILE				8	853.55
GESAMTSUMME ERSATZTEILE				8	853.55
REPARATURKOSTEN OHNE MWST.....				11	093.05

MWST 19.00 %				2	107.68
REPARATURKOSTEN MIT MWST.....				13	200.73

ERLAEUTERUNGEN:

E-TEILE-PREISE=UPE D HERST/IMPORT
 > = VON HERST NICHT MEHR LIEFERB.
 # = AUSTAUSCHTEIL
)=ZEITANTEILE IN ANDERER POS ENTH

* = ANWENDERANGABEN
 E-TEILE-NR NICHT UNBEDINGT BST-NR
 KN = KEINE ERSATZTEIL-/ARB-POS-NR
 ZAX=ZEITERHEBUNG DURCH AUDATEX

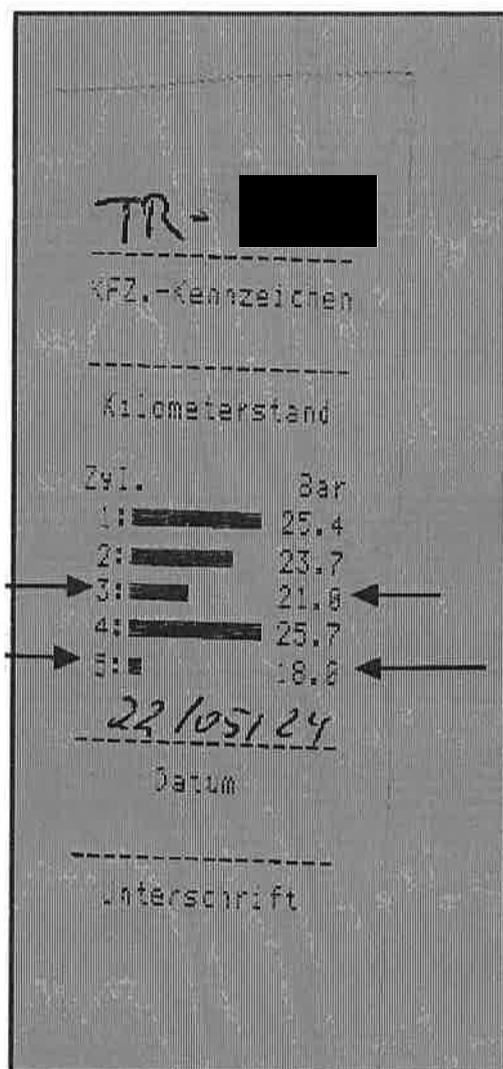


Bild 12 : Ergebnis Kompressionstest - Zylinder 3 und 5 zu gering