



TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

Schaden- und Wertgutachten
Am TÜV 1 30519 Hannover
Tel.: 0160 888 1332 Fax: 0511 998 669 9608
e-Mail: carklinger@tuev-nord.de www.tuev-nord.de

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG • Am TÜV 1 • 30519 Hannover

Samtgemeinde Bodenwerder- Polle
FB II Sicherheit und Ordnung
Im Auftrag Herr Lars Bitterber
Münchhausenplatz 1
37619 Bodenwerder

erstellt durch :
Carsten Klinger
Handy : 0160 888 1332
Datum : 02.09.2024

Gutachten

0220W4K347

Bei Rückfragen bitte angeben!

Betreff : Fahrzeugbewertung HOL A112

Fahrzeughalter : Samtgemeinde Bodenwerder- Polle
FB II Sicherheit und Ordnung Im Auftrag Herr Lars Bitterber
Münchhausenplatz 1, 37619 Bodenwerder

Amtliches Kennzeichen : HOL A112

Auftrag vom / durch : 26.08.2024 / Fahrzeughalter über Werkstatt

Besichtigungsdatum : 26.08.2024 16:00:00
Besichtigungsort : Firma Meyers Meister Betrieb
Kleine Str. 14, 37619 Heyen

Besichtigt durch : Unterzeichner
Anwesend : keiner

Bewertungsergebnis:

Zum Besichtigungszeitpunkt konnte für das Fahrzeug kein Markwert ermittelt werden. Es wurde der Restwert ermittelt.

Restwert zum Zeitpunkt der Bewertung:

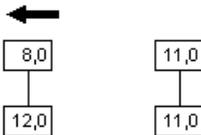
EUR 3.555

Gutachten Nr.: 0220W4K347

Datum: 02.09.2024

Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

Amtliches Kennzeichen : HOL A112
 Fahrzeugart : LKW
 Aufbauart : Löschfahrzeug, 2-türig
 Fabrikat : Iveco- Magirus
 Typ / Untertyp : 75-16 AirCooled 160M 7FA / TLF 8/18
 Fahrzeug-Ident-Nummer : 4900160962
 Hubraum / Leistung : 6086 ccm / 118 kW
 Motorart / Zylinder / Motorbauart : Diesel / 6-Zylinder / Reihe
 Plätze : 3
 KBA-Nr.: : 7691000
 Leer- / zul. Gesamtgewicht : 4920 kg / 7495 kg
 Länge / Breite / Höhe : 6050 mm / 2400 mm / 2930 mm
 Reifendimension vorn / hinten : 12,5 R20 139J / 12,5 R20 139J
 Reifenfabrikat : Continental MPT80



Profiltiefe in (mm) :
 Anzahl der Achsen : 2
 Radstand : 3200 mm
 Erstzulassung : 21.12.1984
 Letzte Zulassung : 21.12.1984
 Anzahl der Vorbesitzer : 0
 Nächste HU / AU : 09.2025 / 09.2025
 Laufleistung abgelesen : 32612 km
 Laufleistung : plausibel
 Farbe : rot
 Lackart : Uni (2 Schicht)
 Fahrzeugzustand : gepflegt
 Besichtigungszustand : fahrbereit, verkehrssicher, unzerlegt, ohne Verwendung einer Hebebühne
 Serien/Sonderausstattungen : FÜNF GANG GETRIEBE SCHALTUNG; AHK KOPPEL;
 ABSCHLEPPÖSEN HINTEN; HECKLEITER;
 ZUSATZSCHEINWERFER FAHRZEUGDACH: DACHRELING;
 u.v.m

Gutachten Nr.: 0220W4K347**Datum: 02.09.2024****Fahrzeugdaten-Unterlagen**

Die technischen Daten wurden dem vorgelegten Fahrzeugschein entnommen.

Fahrzeug-Identifizierungs-Nummer (FIN)

Die Fahrzeug-Identifizierungs-Nummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung mit den eingesehenen Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeugschadens ausreichend.

Probefahrt / Probelauf

Auf die Durchführung einer Probefahrt mit dem in Rede stehenden Fahrzeug wurde verzichtet.

Ein Probelauf der Antriebsmaschine des in Rede stehenden Fahrzeuges wurde durchgeführt.

Verkehrssicherheit zum Besichtigungszeitpunkt

Eine Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit wurde nicht festgestellt.

Werterhöhende Reparaturen

Dem Sachverständigen lagen keine Informationen über werterhöhende Reparaturaufwendungen vor.

Fahrzeugzustandsbewertung

Folgende Schäden / Mängel wurden bei der Fahrzeugbesichtigung festgestellt:

- Karosserie Kratzer und Dellen
- Frontbereich Steinschläge
- Rückleuchtenglas hinten rechts gebrochen
- Sitzpolster verschmutzt
- Reifen an Abbfahrgrenze und Altersgrenze erreicht
- Kraftstoffpumpe Ölfeucht



TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

Schaden- und Wertgutachten
Am TÜV 1 30519 Hannover
Tel.: 0160 888 1332 Fax: 0511 998 669 9608
e-Mail: carklinger@tuev-nord.de www.tuev-nord.de

Gutachten Nr.: 0220W4K347

Datum: 02.09.2024

Besonderes / Sonstiges

Der im Gutachten festgestellte Fahrzeugzustand bezieht sich nur auf die festgestellten Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend der Laufzeit/Laufleistung bzw. über das übliche Verschleißmaß hinausgehen.

Die Besichtigung umfasste eine äußere Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne die Demontage von Verkleidungsteilen etc.

Eine Hebebühne/ Grube stand nicht zur Verfügung.

Der Unterboden konnte nur eingeschränkt in Augenschein genommen werden.

Schlusswort

Die vorliegende Fahrzeugbewertung wurde erstellt durch den Sachverständigen Herrn Carsten Klinger.

Der Sachverständige für Unfall-, Schaden und Wertgutachten

Hannover, 02.09.2024

Carsten Klinger

Die Fahrzeugbewertung umfasst - 12 - Seiten incl. der Lichtbildanlage.

Diese Fahrzeugbewertung wurde elektronisch erstellt und ist auch ohne Unterschrift gültig.

Gutachten Nr.: 0220W4K347

Datum: 02.09.2024



Bild 1



Bild 2

Gutachten Nr.: 0220W4K347

Datum: 02.09.2024



Bild 3



Bild 4

Gutachten Nr.: 0220W4K347

Datum: 02.09.2024



Bild 5



Bild 6

Gutachten Nr.: 0220W4K347

Datum: 02.09.2024



Bild 7



Bild 8

Gutachten Nr.: 0220W4K347

Datum: 02.09.2024



Bild 9



Bild 10

Gutachten Nr.: 0220W4K347

Datum: 02.09.2024



Bild 11



Bild 12

Gutachten Nr.: 0220W4K347

Datum: 02.09.2024



Bild 13



Bild 14

Gutachten Nr.: 0220W4K347

Datum: 02.09.2024

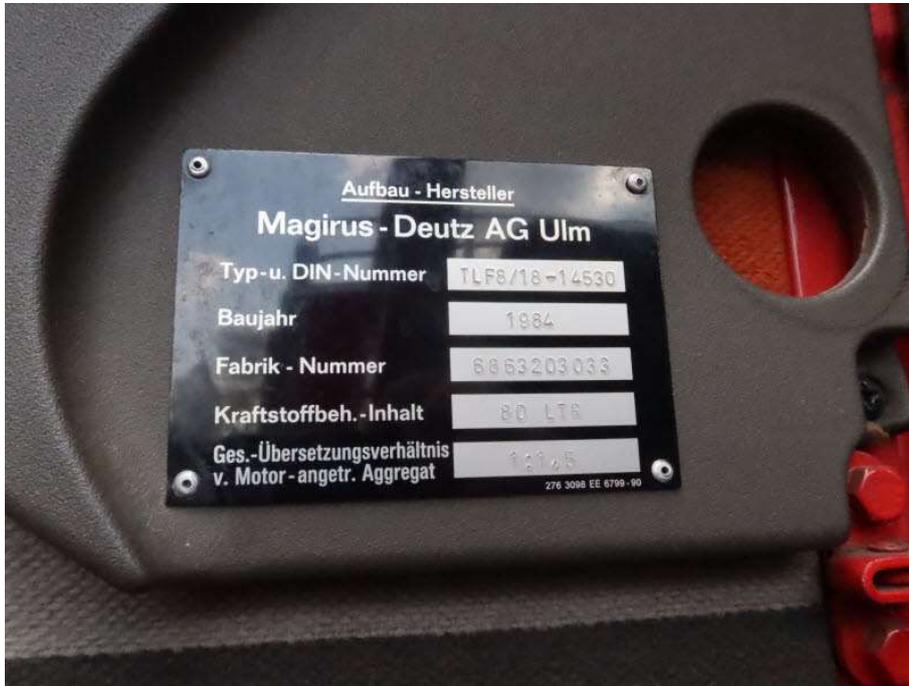


Bild 15



Bild 16