

SV: **Marc André Federici**
von der SIHK zu Hagen öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Kfz-Schäden und -bewertung

SV Büro Mazur Feldberg, Steinhausstr. 21a, 58099 Hagen

Hagen, 11.07.2024

Wirtschaftsbetrieb Hagen AÖR -WBH-
Eilper Str. 132 - 136
58091 Hagen

Bankverbindungen:

Postbank IBAN: DE81 4401 0046 0418 0604 69

BIC: PBNKDEFF

Sparkasse IBAN: DE65 4505 0001 0100 1512 99

BIC: WELADE3HXXX

Steuer-Nr.

321/5714/0465

Sachverständigenbericht

Nr.:

F2407-1677

bei Rückfragen bitte angeben

Sachverständigenbericht selbstf. HA-WB 239
Arbeitsmasch.

Auftraggeber/-in

Wirtschaftsbetrieb Hagen AÖR - WBH -
Eilper Str. 132 - 136, 58091 Hagen

Auftragsdatum

19.06.2024

Besichtigungsdatum / Uhrzeit

25.06.2024 / 12:00 h

Sachverständiger

Marc André Federici

Ort der Besichtigung

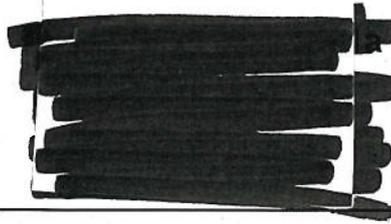
Eilper Str. 132 - 136, 58091 Hagen

Fahrzeughalter/-in

Wirtschaftsbetrieb Hagen WBH
Eilper Str. 132 - 136, 58091 Hagen

Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

Amtliches Kennzeichen:	HA-WB 239 (abgemeldet)
Fahrzeugart:	selbstf. Arbeitsmasch.
Aufbau:	Mähmaschine
Fabrikat:	Schell
Typ / Untertyp:	SG100/40
KBA-Nummer:	0900/000
Fzg. Ident.-Nummer:	SG10040210224
Baujahr:	09.2012
Erstzulassung:	12.10.2012
Letzte Zulassung:	26.02.2014
Motorart / Bauform / Zylinder:	Diesel / Reihe / 4
Getriebe / Anzahl Gänge:	vollhydraulischer Antrieb /
Leistung in kW:	60 kw
Hubraum in ccm:	2970 ccm
Anzahl der Türen:	2
Anzahl Achsen / angetrieb. Achsen:	2 / 2
Anzahl der Plätze:	1
Anzahl der Vorbesitzer:	unbekannt
Nächste HU:	12.2022
UVV:	12.2021
Betriebsstunden:	5849
Gesamtmasse in kg:	2500 kg
Bereifung	
v.l. 14,0 mm 320/55-12	Trelleborg
v.r. 13,5 mm 320/55-12	Trelleborg
h.l. 10,0 mm 260/55-12	Trelleborg
h.r. 12,5 mm 260/55-12	Trelleborg
Allgemeinzustand:	normal
Farbe / Lackart	dunkelrot uni
Ausstattung:	Geräteträger: VM Dieselmotor mit Direkteinspritzung, gedrosselt, Wasserkühlung, 2-Stufen Trockenluftfilter mit Zyklon-Vorabscheider, 75l Dieseltank, 75l Hydrauliktank, vollhydraulischer Antrieb, Hydr. Doppel-Fuß-Pedalsteuerung, hydrostatische Arbeitsbremse, Trommelbremse mit Lenkbremse, hydrostatische Servolenkung an den Hinterrädern, Geschwindigkeiten 0-20km/h u. 0-40 km/h



Transportgang, Bodenfreiheit 18cm, Klimaanlage, Radio, Feuerlöscher, Anhängerkupplung.

Frontsichelmähwerk Schell FSM 3000H:

Arbeitsbreite 3m, aufgliedert in 1,80m/2,40m/3m, 5 einzelne Mähschüsseln mit je 60cm Durchmesser, einzeln aufgehängt, Mulch- Einbausatz, Messer mit einzelnen Hydraulikmotoren, Pendelräder.



Sachverständigenbericht-Nr: F2407-1677

11.07.2024

Auftragserteilung:

Auf Grund des uns erteilten Auftrages soll ein Sachverständigenbericht erstellt werden.

Der Fahrzeugzustand ist zu dokumentieren.

Besichtigungsbedingungen:

Das gegenständliche Fahrzeug wurde durch den Unterzeichner besichtigt.

Die technischen Daten des Fahrzeuges wurden der vorgelegten Zulassungsbescheinigung Teil I entnommen und durch Feststellungen am Fahrzeug ergänzt.

Die am Fahrzeug abgelesene Fahrzeugidentifikationsnummer wurde mit der Eintragung in der Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein) verglichen und stimmt überein.

Das Fahrzeug war abgemeldet.

Fahrzeugdokumente, Betriebs- und Wartungsunterlagen, HU-Berichte, Dokumentationen über UVV-Prüfungen o.ä. lagen nicht vor.

Das Fahrzeug war fahrfähig sowie äußerlich stark verschmutzt.

Das Fahrzeug steht unter einer Überdachung.

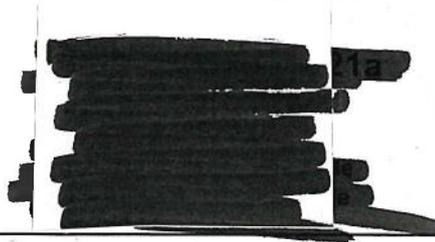
Am Besichtigungsort waren ungünstige Lichtverhältnisse gegeben.

Ein Motorprobelauf wurde vorgenommen.

Eine Probefahrt wurde nicht vorgenommen.

Eine technische Zustandsprüfung erfolgte nicht.

Eine Fahrzeuguntersuchung unter Verwendung einer Hebebühne oder Untersuchungsgrube war nicht möglich.



Sachverständigenbericht-Nr: F2407-1677

11.07.2024

Fahrzeugzustand:

Der Fahrzeugzustand ist, bezogen auf das Alter und die Laufleistung, als normal zu bezeichnen.

Auf Grund langer Standzeit ist das Fahrzeug stark verschmutzt.

Insbesondere am Mähwerk lagen starke Gebrauchsspuren vor.

Vorschäden und wertbeeinflussende Faktoren:

Die Feststellungen bezüglich möglicher Vorschäden (reparierter Vorschaden / unreparierter Vorschaden) an dem im gegenständlichen Gutachten beschriebenen Fahrzeug beruhen auf Inaugenscheinnahme ohne Zerlegung und Freilegung sowie ohne weitergehende Untersuchungen.

Reparierter Vorschaden:

Rep. Vorschäden bestanden bei der Besichtigung, soweit augenscheinlich erkennbar, nicht.

Unreparierter Vorschaden:

Diverse Verformungen und Korrosionsansatz am Mähwerk, 1 Pendelrad fehlt, vordere Rolle abgebrochen, Ölundichtigkeit vorhanden (gem. Angabe Hydraulikmotor defekt), Kühlergitter verformt.

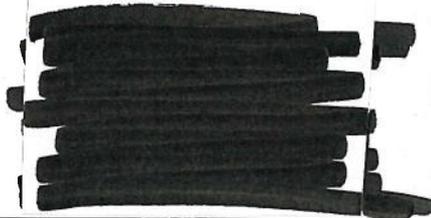
Weitere wertbeeinflussende Faktoren:

lange Standzeit (mind. 1,5 Jahre), Wartung überfällig, HU überfällig, UVV-Prüfung überfällig, Fahrzeug stark verschmutzt.

Kommunaler Vorbesitz, Batterie gem. Angabe erneuert.

Versandinformation:

Das Originaldokument wurde an den Auftraggeber versandt.



Abschließende Bemerkung:

Eine Weiterleitung personenbezogener Daten dieses Dokumentes an Dritte ist nur zulässig, soweit sämtliche datenschutzrechtlichen Vorschriften eingehalten werden, insbesondere keine personenbezogenen Daten unter Missachtung der Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO) gespeichert werden.

Der Unterzeichnende ist auch von IfS GmbH zertifizierter Sachverständiger (IfS-Zert) für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung sowie Mitglied im Bundesverband der freiberuflichen und unabhängigen Sachverständigen für das Kraftfahrzeugwesen e.V. -BFSK-.

Das Dokument umfasst 15 Seiten mit 18 Lichtbildern.

Hagen, den 11.07.2024

Marc André Federici
Karosserie- und Fahrzeugbauermeister
von der Südwestfälischen Industrie- und Handelskammer
öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger
für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung