



Herrwerth Plag Schweidler Ingenieursozietät, M2, 17, 68161 Mannheim

Regierungspräsidium Karlsruhe
Referat 16 - Polizeirecht
Schlossplatz 1-3

76133 Karlsruhe

Herrwerth Plag Schweidler Ingenieursozietät
Partnerschaft
M2, 17
68161 Mannheim
Telefon 0621 24371
Telefax 0621 24305

Dipl.-Ing. (FH) Daniel Plag
Telefon direkt 0621 299 990 96
Mobil 0171 611 8142
plag@hp-gutachten.com

Mannheim, 08.07.2024

Fahrzeugidentifizierungsnummer:	5HD1HHHC3HC800951
Objekt/Sache:	Kraftrad Harley-Davidson/Händler-Einkaufswert
HP Gutachten Nr.:	HP2024P-B-094
Sachverständiger:	Dipl.- Ing. (FH) Daniel Plag

Bewertungsbericht

1. Vorgang

Auftraggeber: Regierungspräsidium Karlsruhe, Referat 16

Besichtigungsort: Kraftwagenpark des Polizeipräsidiums Mannheim

Auftrags-/Besichtigungsdatum: 11.06.2024 / 25.06.2024 und 03.07.2024

Es wurden Lichtbilder gefertigt, die als Auswahl als Anlage beigefügt sind.

Die Besichtigungsbedingungen waren vor dem Hintergrund der Verwahrdauer sowie verschmutzungsbedingt eingeschränkt.

Ein Probelauf und eine Probefahrt konnten nicht durchgeführt werden.

Die nachfolgenden Ausführungen beziehen sich auf eine zerlegungsfreie Sichtprüfung.

2. Fahrzeugkenndaten

Amtliches Kennzeichen:	(abgemeldet)
Fahrzeugart:	Kraftrad
Fahrzeughersteller:	Harley-Davidson
Verkaufsbezeichnung:	Night Rod Special
Fahrzeugtyp:	VRSCDX
Fahrzeugidentifizierungsnummer:	5HD1HHHC3HC800951
Herstellerschlüssel/Typschlüssel:	1008 / ACC
Erstzulassung:	21.12.2016
Baujahr/Modelljahr:	n. bekannt/. bekannt
Anzahl Zylinder/Anordnung:	2
Motor:	Otto
Leistung:	90 kW
Hubraum:	1.247 cm ³
Motornummer:	HHHH800951
Farbe/Lackierung:	grün
Bereifung:	vorn 120/70 ZR 19 Michelin hinten 280/35 VR 18 Metzeler
Profilrillentiefen:	jeweils circa 4 mm
Nächste Hauptuntersuchung:	fällig
Angebener	
Stand des Wegstreckenzählers:	4.328 km
Anzahl der Vorbesitzer:	n. bekannt

Die aufgeführten Fahrzeugkenndaten wurden der hergereichten Zulassungsbescheinigung Teil I entnommen und soweit möglich am Fahrzeug verglichen sowie um Herstellerangaben ergänzt.

Zulassungsbescheinigung Teil II sowie Umbaudokumentation und Änderungsabnahme(n) lagen nicht vor.

Das Importzertifikat des Grundfahrzeuges und dessen COC-Papier liegen vor.

Ausstattung und Sonderzubehör

Sonderrad 18“ hinten, höhenverstellbares Fahrwerk Legend Suspensions, LSL- Sonderlenker, Airbox NLC, Heckfender NLC, Abgasanlage ohne Kennzeichnung, seitlicher Kennzeichenhalter.

3. Feststellungen am Fahrzeug

Allgemeinzustand

Das Kraftrad befand sich zum Besichtigungszeitpunkt in einem guten Allgemeinzustand.

Äußere Beschädigungen waren nicht zu verzeichnen.

Die Motorkennzeichnung deutet auf das Originalaggregat.

Aufgrund der Verwahrungsdauer seit Januar 2023 waren ein Motorprobelauf sowie eine Probefahrt nicht möglich.

Augenscheinlich umfangreicher Umbau Firma „No Limit Custom“ (NLC).

Das Fahrzeug zeigte sich aktuell nicht vorschriftsmäßig im Sinne der StVZO. Für die Beleuchtungseinrichtungen und die nicht gekennzeichnete Abgasanlage besteht gemäß Zulassungsbescheinigung kein Nachweis der Zulässigkeit. Teils lagen keine Bauteilkennzeichnungen vor.

Ausstehende Reparaturen

- Batterie tiefentladen – erneuern
- Bereifung überaltert mit Rissbildung – erneuern
- Hauptuntersuchung fällig
- Wartungsdienst fällig
- Für Zulassung im Geltungsbereich der StVZO: Rückbau Beleuchtungseinrichtungen und Abgasanlage sowie gegebenenfalls weitere Änderungsabnahmen

4. Ergebnis

Es sei erwähnt, dass die gegenständliche zerlegungsfreie Sichtprüfung keinen Anspruch auf Vollständigkeit erhebt und Folgediagnosen nach messtechnischen Überprüfungen und Untersuchungen nicht auszuschließen sind.

Im vorgefundenen Zustand war das Kraftrad nicht fahrbereit, nicht vorschriftsmäßig und nicht verkehrssicher.

Der Händler-Einkaufswert wurde unter Berücksichtigung des oben beschriebenen Allgemeinzustandes, der ausstehenden Reparaturen, der Marktlage sowie aller bekannten übrigen wertbildenden Faktoren, vorbehaltlich der im Rahmen messtechnischer Überprüfungen zu gewinnenden Erkenntnisse ermittelt.

Der

Händler-Einkaufswert

beträgt

18.000,- €.

Dieser Bewertungsbericht wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige Dipl.- Ing. (FH) Daniel Plag



Anlagen
Lichtbildmappe
Gebührenrechnung







Typschild/Identifikation und abgelesene Laufleistung.

