



Fahrzeugbeschreibung

über das zur Aussonderung vorgesehene landeseigene Kraftfahrzeug

| | | | |
|--|--|---|---|
| Besichtigungsort / -datum | Hannover, 22.08.2024 | | |
| Abholungsort | Hannover | | |
| Fahrzeug fahrbereit (zum Zeitpunkt der Besichtigung) | Ja <input type="checkbox"/> | Nein <input checked="" type="checkbox"/> | Bedingt <input type="checkbox"/> |
| Fz.-Halter / Auftraggeber | PD Göttingen | | |
| Vorbesitzer | intern <input checked="" type="checkbox"/> | extern <input type="checkbox"/> | |
| amtliches Kennzeichen | HM-3430 | Tag der ersten Zulassung | 12.06.2006 |
| Hersteller | VW | Schlüssel-Nr. | Ziff. 2.1 : 0603 |
| Typ | T5 (7HC) | | Ziff. 2.2 : AFR |
| Fahrzeug-Ident-Nr. | WV2ZZZ7HZ6H131945 | | Ziff. 14 : - |
| Fahrzeug-Art / Aufbau | FZ.Z.PERS.BEF.B. 8 SPL | | Ziff. 14.1: 0469 |
| Antrieb (Motor/Energiequelle) | Otto <input type="checkbox"/> | Diesel <input checked="" type="checkbox"/> | Hybrid <input type="checkbox"/> LPG <input type="checkbox"/> CNG <input type="checkbox"/> |
| | Elektrisch <input type="checkbox"/> | Wasserstoff <input type="checkbox"/> | |
| Hubraum (ccm) | 2461 | Leistung (KW) | 96 |
| Getriebeart | Schaltung <input type="checkbox"/> | Automatik <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Austausch-Motor | Ja <input type="checkbox"/> | Bei Km-Stand | Nein <input checked="" type="checkbox"/> |
| Austausch-Getriebe | Ja <input type="checkbox"/> | Bei Km-Stand | Nein <input checked="" type="checkbox"/> |
| Anzahl der Sitzplätze | 7 | Farbe außen: | silber |
| Anzahl der Türen / Schiebetüren | 3 / 1 | Farbe innen: | grau |
| Anhängerkupplung | Ja <input type="checkbox"/> | Nein <input checked="" type="checkbox"/> | Klimaanlage Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> |
| Polycarbonatverglasung | Ja <input type="checkbox"/> | Nein <input checked="" type="checkbox"/> | Standheizung Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> |
| Scheibenfolie | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Nein <input type="checkbox"/> | Sonnendach Ja <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/> |
| Notausstieg Dach | Ja <input type="checkbox"/> | Nein <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Anzahl der Fahrzeugschlüssel | 2 | | |
| Gesamtlauflistung (km, abgelesen) | 171.316 | Nächste Hauptuntersuchung | ohne |
| Bereifung auf Fahrzeug: | Ganzjahresreifen <input type="checkbox"/> | Sommerreifen <input type="checkbox"/> | Winterreifen <input checked="" type="checkbox"/> |
| Hersteller / | VA Conti | Woche | 31 |
| Herstellungsdatum: | HA Goodyear | Jahr | 19 |
| Reifengröße | 215/65 R 16 | | |
| Vorderachse: Profiltiefe (mm) | links 5 | rechts 5 | |
| Hinterachse: Profiltiefe (mm) | links 7 | links innen | rechts: 7 rechts innen |
| Ersatzrad/Notrad/Pannenhilfsset | Nein <input type="checkbox"/> | Ersatzrad <input checked="" type="checkbox"/> | Profiltiefe (mm) Notrad <input type="checkbox"/> Pannenhilfsset <input type="checkbox"/> |
| Bereifung im Fahrzeug: | Ganzjahresreifen <input type="checkbox"/> | Sommerreifen <input type="checkbox"/> | Winterreifen <input type="checkbox"/> |
| Reifengröße | - | | |
| Hersteller | - | | |
| Herstellungsdatum Woche / Jahr | 1. - 2. - - 3. - - 4. - - | | |
| Profiltiefe (mm) | 1. 2. 3. 4. | | |

| | | | | |
|---------------------|--|------|------|--------------------------|
| Bremswerte | Keine Bremswerte ermittelt, Abbremsung im Fahrversuch i.O. | | | <input type="checkbox"/> |
| Betriebsbremsanlage | 1. Achse (daN) | li.: | re.: | |
| | 2. Achse (daN) | li.: | re.: | |
| Feststellbremse | 1. Achse (daN) | li.: | re.: | |
| | 2. Achse (daN) | li.: | re.: | |

Festgestellte Mängel / Besonderheiten
Ausstattung:

- **Fzg wurde nicht auf einer Hebebühne/Grube geprüft**
- **Motor: Ölverlust, Zylinderkopfdichtung defekt, Glühkerzen und Einspritzdüsen verschlissen, unrunder Motorlauf, Inspektionsservice fällig**
- **Getriebe: im Leerlauf mit Einlegen der Fahrstufe: P,R,N,D geprüft**
- **Korrosion: Abgasanlage, Bremscheiben, Vorder-Hinterachse**
- **Innenraum: Nutzungsspuren, Oberflächenabnutzung; Rückbauspuren, Sitze verschlissen, Sitzpolster Fahrer beschädigt**
- **Lackmängel- Kratzer, Dellen vorhanden, Stoßfänger v. u. hi. Anstoßstellen Türen mit Dellen und Lackkratzer**
- **Stoßfänger hi. beschädigt (Loch li.)**
- **Klimaanlage/ Standheizung nicht geprüft**
- **Löcher in den Amaturen/Löcher im Dach**
- **Folienreste vorhanden**
- **Standschäden/ Batterie defekt/hohe Standzeit**
- **Bordwerkzeug/Bordausstattung nicht geprüft**
- **Fzg ist mit Sicherheits-Scheibenfolie innen versehen (s. Bemerkung unten)**
- **Verweis auf den ersten Satz im Text unten**

Unfallschaden: ja nein In der Vergangenheit instandgesetzt
wenn ja, welche Schäden:

Mindesterloes: 2.550,- Euro

Durch den intensiven Gebrauch des auszusondernden Fahrzeugs im Polizeidienst sind Motor, Antrieb, Fahrwerk, Karosserie u. Innenraum in einem alters- u. nutzungsbedingten Zustand, welcher nicht dem eines vergleichbaren Gebrauchtfahrzeugs auf dem privaten Markt entspricht. Durch Ausbau polizeitypischer Ausstattung können Löcher, Beschädigungen und Makel an Armaturenbrett, Innenausstattung u. Karosserie vorhanden sein. Die Prüfung des Zustandes erfolgte ohne Demontage oder Zerlegung von Bauteilen, Baugruppen oder Aggregaten. Neben den äußerlich erkennbaren Mängeln sind weitere technische Mängel, insbesondere Standschäden und Schäden, die trotz sorgfältiger Prüfung nicht entdeckt wurden, sowie Schäden durch Sondereinbauten möglich. Auf die Bestimmungen des §19 Abs. 2a StVZO (Wirksamkeit / Erlöschen der Betriebserlaubnis z.B. bei Sonderverglasung) wird ausdrücklich hingewiesen. Für eine Wiederezulassung kann ggfs. ein Gutachten gem. §21 StVZO erforderlich sein. Abgasrelevante Baugruppen wurden nicht messtechnisch geprüft. So kann es sein, dass noch weitere nur durch eine Abgasuntersuchung feststellbare Mängel vorhanden sein können. Das Fahrzeug wurde nach bestem Wissen und Gewissen beschrieben und unparteiisch bewertet.

Sollten auf den Bildern zum Fahrzeug noch polizeispezifische Ausstattungen erkennbar sein, wird hiermit ausdrücklich darauf hingewiesen, dass diese zum Tage der Veräußerung entfernt/ausgebaut sind. Sämtliche Hoheitszeichen, Schriftzüge und Folienbeklebungen sind entfernt, wodurch weitere Beschädigungen am Lack entstanden sein können. Weiterhin können durch den Ab-/Ausbau der Sondersignalanlage sowie Funkeinbauten weitere Beschädigungen nicht ausgeschlossen werden.

Hildesheim, 23.08.2024



.....
Richter, aaPm.T.

