

DEKRA Automobil GmbH
Westring 45, 45659 Recklinghausen

Stadt Herten Feuerwehr
Kurt-Schumacher-Str. 2
45699 Herten

Bewertungsgutachten

Kennzeichen

RE 1551

Auftraggeber	Stadt Herten Feuerwehr, Kurt-Schumacher-Str. 2, 45699 Herten
Ihr Auftrag vom	10.07.2024, telefonisch durch Herrn Geldermann
Besichtigung	10.07.2024 um 08:10 Uhr Stadt Herten Feuerwehr, An der Feuerwache 7 - 9, 45699 Herten

Zusammenfassung und Ergebnis

Die auf den 10.07.2024 bezogene Bewertung des vorstehend beschriebenen Fahrzeuges / Objekts hat unter Berücksichtigung aller wertbeeinflussenden Faktoren zu folgendem Ergebnis geführt.

	ohne MwSt.	mit 19% MwSt.
Einkaufswert (Restwert) am Markt ermittelt	17.563,03 EUR	20.900,00 EUR

Dieser Wert beinhaltet die gegebenenfalls vom Veräußerer zu entrichtende Mehrwertsteuer.

Auftrag

Entsprechend Ihres Auftrages vom 10.07.2024 wurde ein Bewertungsgutachten erstellt. Die Auftragserteilung erfolgte telefonisch, durch Herrn Geldermann. Auftragsgemäß erfolgt die Bewertung zum Stichtag 10.07.2024.

Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am 10.07.2024 um 08:10 Uhr durch [redacted] adt Herten Feuerwehr, An der Feuerwache 7 - 9, 45699 Herten, im Beisein von Herrn [redacted]

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und auf einer Grube von unten besichtigt. Bei der Besichtigung wurde eine Fahrprobe in Verbindung mit einem kurzen Probelauf des Motors durchgeführt. Der Fehlerspeicher war zum Besichtigungszeitpunkt nicht ausgelesen. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt.

Die am Fahrzeug / Objekt abgelesene Identnummer wurde mit den zur Verfügung stehenden originalen Fahrzeug- / Objektdokumenten verglichen. Hierbei wurde Übereinstimmung festgestellt. Von dem Fahrzeug / Objekt wurden digitale Fotos gefertigt.

Bei der Besichtigung wurden folgende Schlüssel vorgelegt:
1 Hauptschlüssel.

Bezugsgrundlagen

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung:

- Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I
- Baubeschreibung

Auf durchgeführte bzw. ausstehende Reparaturen wird unter dem Punkt "Zustandsbeschreibung" eingegangen.

Fahrzeugbeschreibung

Zulassungsdaten

Haltereintrag	Stadt Herten Feuerwehr, Kurt-Schumacher-Str. 2, 45699 Herten
Kennzeichen	RE 1551
Tag der Erstzulassung	19.05.2003
Zul.Besch.Teil1/Fz-Schein vom	19.05.2003
Anzahl Haltereinträge	1

Untersuchungstermine

Fälligkeit HU	05 / 2025
Fälligkeit SP	05 / 2026

Technische Daten Fahrzeug / Fahrgestell

Fahrzeugart	Sonstige Kraftfahrzeuge
Hersteller	MERCEDES-BENZ
Typ / Verkaufsbezeichnung	Atego (976) / Atego WDB 97607
Aufbauart	Feuerwehrfahrzeug / Drehleiter DL 23-12
HSN / TSN	0710 / 664
Fahrzeug-Ident.-Nr.	WDB9760771K815779
Leergewicht	13335 kg
zul. Gesamtmasse	14500 kg

Maße über alles L / B / H	10000 / 2400 / 3290 (mm)
Achsen / angetr.Achsen	2 / 1
Radstand	4460 (mm)
Türen	2
Sitzplätze	3
Farbe / Farbe (Hersteller)	Rot - Weiss / Feuerrot - Reinweiss
Lackierung	Uni / 2-Schicht
Polster / Farbe	Stoff / Blau
Energiequelle / Kraftstoff	Diesel
Motorart / Zylinderanzahl	Reihenmotor / 6
Leistung / Hubraum	205 kW / 6374 cm ³
Schadstoffklasse	EURO 3
Getriebe / Gänge	Automatik / 5
Felgen	Stahl ohne Radzierblende
Km-Stand abgelesen	46.055

Es wird unterstellt, dass die Gesamtlauflistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	265 / 70 R 19.5	Bridgestone / M729	W / O	9 mm
	140/138 M			
rechts	265 / 70 R 19.5	Bridgestone / M729	W / O	12 mm
	140/138 M			
2 links innen	265 / 70 R 19.5	Hankook / Smart Flex DH35	W / O	12 mm
	140/138 M			
links aussen	265 / 70 R 19.5	Hankook / Smart Flex DH35	W / O	12 mm
	140/138 M			
rechts innen	265 / 70 R 19.5	Hankook / Smart Flex DH35	W / O	12 mm
	140/138 M			
rechts aussen	265 / 70 R 19.5	Hankook / Smart Flex DH35	W / O	12 mm
	140/138 M			

W/ Winter; /O Original; /F Runflat

Technische Daten Drehleiter / Hubrettungsfahrzeug

Hersteller	METZ
Typ / Verkaufsbezeichnung	DLK 23-12 PLCIII
Fabrik Nr.	3860-1602-00
Baujahr	05 / 2003
Betriebsstunden abgelesen	1355

Ausstattung Fahrgestell

Achsübersetzung I = 5,857, Vorderachse 5,3 t, Hinterachse H4 10,8 t, Differentialsperre Hinterachse, Scheibenbremsen an Vorder- und Hinterachse, ABS, 4-Rad Feststellbremse, Drucklufttrockner beheizt, Lenkung LS 6 / LS 8, Federung für herabgesetzte Bauhöhe, Stabilisator Hinterachse unter Rahmen, Unterfahrerschutz EG, Sonderfahrzeug VSF, parametrierbares Sondermodul mit Aufba-CAN, Batterien verstärkt, elektrischer Fensterheber Fahrer- und Beifahrerseite, Spiegel an Fahrerseite elektrisch verstellbar, Wegfall Wegfahrsperr (Transponder), Fahrerhaus S (kurz), S - Fahrerhaus um 180 mm verlängert, Kipphydraulik für Fahrerhaus, Rückwandfenster, Getriebe mit Retarder, Kombiinstrument Standardausführung, Tachometer km, Flachtank 130 l, Nebelscheinwerfer Halogen, Motorbremse mit Konstantdrossel, Geschwindigkeitsbegrenzung 100 km/h, Vorderfeder 5,7 t Parabel, Hinterfeder 10,5 t Parabel 1-stufig, Radmutterabdeckung, Beifahrersitz statisch, Höhen- und Neigungseinstellung, Isringhausen, Fahrer-Schwingsitz standard, Isringhausen, Mittelsitz mit Sicherheitsgurt, Gewichtsvariante 14 t, Radstandsverkürzung, Nachrüstung ASR, Airbox (230 V und Druckluft), 2 Frontblitzer, Individuelle Beschriftung nach Landesvorgaben NRW.

Ausstattung Drehleiter / Hubrettungsfahrzeug

Leiterstz 4-teilig, programmierbare Logic-Control, Waagrecht-Senkrechts-Abstützung, Drehgestell mit Hauptbedienstand, Podium mit hochgebautem Gerätekasten hinterm Fahrerhaus, automatische Leiterrückführung in die Leiterauflage vom Haupt- und Korbbedienstand aus, Lastöse an der Spitze der Unterleiter für Heben und Senken, sowie das Verschwenken von Lasten bis ca. 4 t, überklappbarer Rettungskorb für 3 Personen, 270 kg, Wechselsprechanlage zwischen Leiterspitze und Hauptbedienstand, einschließlich Lautsprecher an der Leiterspitze, Funkvorbereitung, Feuerwehwarnanlage mit 4 Martinhorn-Schallbechern und 2 RKL blau auf dem Dach, Fahrerhaus und Aufbau Feuerwehrot RAL 3000, Leitersatz RAL 9006 (silbergrau), Krankentragenlagerung SKL 111-03, Lagerung für METZ-Krankentragenhalterung auf dem Podium, Wendestrahrohr HH 365 aufsteckbar und arretierbar im Rettungskorb, Wendestrahrohrlagerung, Einhängevorrichtung für Abseilgerät, Umfeldbeleuchtung über den beiden Hinterrädern und am Heck, Lagerung für Geko-Generator, Fernstarteinrichtung für Stromerzeuger vom Rettungskorb und Hauptbedienstand, System Barlock - Rolladenverschlüsse, Drucklüfterlagerung, Schlauchlagerung für 1 Stk. B (75), 35 m Feuerlöschschlauch im Podium, Lagerung für Wasserwerfer, Preßluftatmer-Lagerung mit Druckknopfbetätigung zur Arretierung der Lagerung, Lagerung für 2 Ersatzflaschen, Sprungretter-Lagerung, Ladekonverter, Halogen-Scheinwerfer links und rechts am Kopf der Unterleiter, Stromzuführung 400 V geschützt im Leiterpark zur Spitze der Oberleiter einschließlich Steckdosen, Überbrückungsleitung vom Kopf der Oberleiter zum Rettungskorb, 2 Flutlichtscheinwerfer, 2 Klappbügel an der Korb-Außenseite für Scheinwerfer, Krankentrage, Lagerkasten für Krankentrage, 3. RKL blau am Leitersatz rechts hinten.

Zustandsbeschreibung

Zustand und Instandhaltung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf. Ein Wartungsnachweis fehlt.

Durchgeführte Reparaturen

Reparaturumfang	Datum	Km-Stand	Nachweis
10-Jahreswartung nach aktueller Prüfnorm	03.11.2022		Rechnung

Notwendige Reparaturen

Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

- Umfeldbeleuchtung Heck: gebrochen, erneuern
- Einstieg vorne rechts unten: gebrochen, erneuern
- Einstieg vorne rechts oben: gebrochen, erneuern
- Kantenschutz Tür links: eingerissen, erneuern
- Schmutzfänger links: eingerissen, erneuern
- Schmutzfänger rechts: abgerissen, erneuern
- Luftbehälter hinten links und rechts: korrosionsgeschwächt, erneuern

Zustand akzeptabel

G1: Lamelle verbogen; Halter Leiter Aufstieg Fahrerhaus: angestoßen; G5: Halter verbogen; Abstützungen: Blenden teilweise beschädigt; Heckblende Bedienstand links: Lackabplatzer; Unterfahrerschutz: verkratzt; Heckblende Bedienstand rechts: angestoßen / Lackabplatzer; Umfeldbeleuchtung hinten rechts: angerissen; Rettungskorb: verschrammt / Dellen; Übliche Gebrauchsspuren wie Kratzer / Dellen / Astspuren.

Fehlende Teile

Halterung Generator hinten rechts: demontiert

Nicht mitbewertete Teile

Feuerwehrtechnische Beladung / Funkgeräte und Ladegeräte sind nicht Bestandteil der Bewertung und werden vor der Veräußerung ausgebaut.

Schlusswort

Dieses Bewertungsaufachten ist sachlich und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Bei der Veröffentlichung dieses Dokuments, sind die allgemein gültigen datenschutzrechtlichen Grundsätze, insbesondere hinsichtlich der Anonymisierung personenbezogener Daten, zwingend einzuhalten.

Anlagen

Fotoanlage

Dieses Dokument wurde elektronisch gefertigt und ist auch ohne Unterschrift gültig.



Bild 1 : Diagonale vorne links



Bild 2 : Diagonale vorne rechts



Bild 3 : Seitenansicht rechts



Bild 4 : Diagonale hinten rechts



Bild 5 : Diagonale hinten links



Bild 6 : Seitenansicht links



Bild 7 : Draufsicht vorne



Bild 8 : Draufsicht hinten

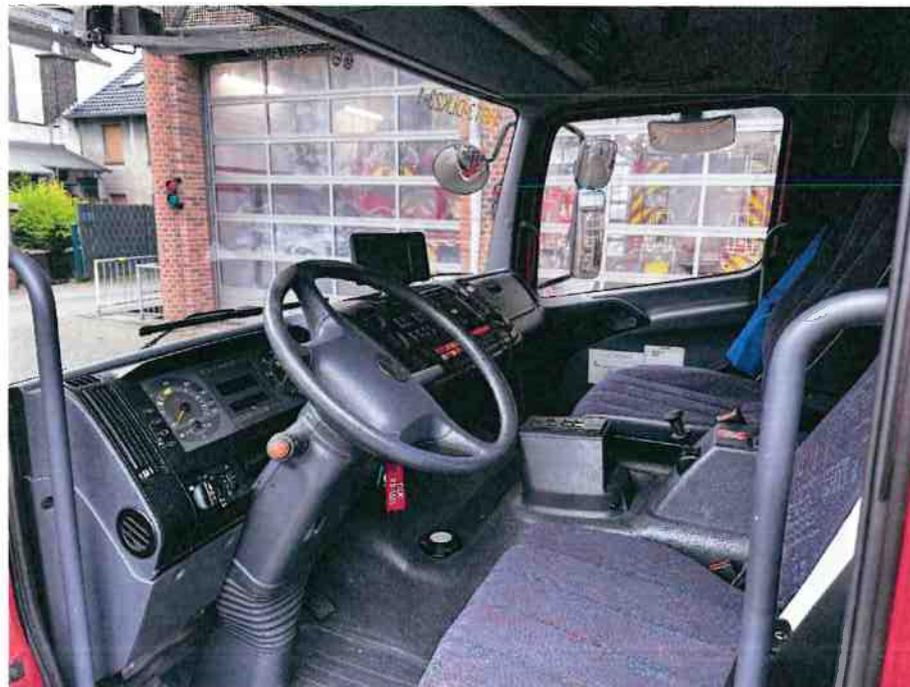


Bild 9 : Innenraum



Bild 10 : Kombiinstrument



Bild 11 : Abgelesene Fahrgestellnummer



Bild 12 : Fabrikschild Aufbau



Bild 13 : Unterboden vorne

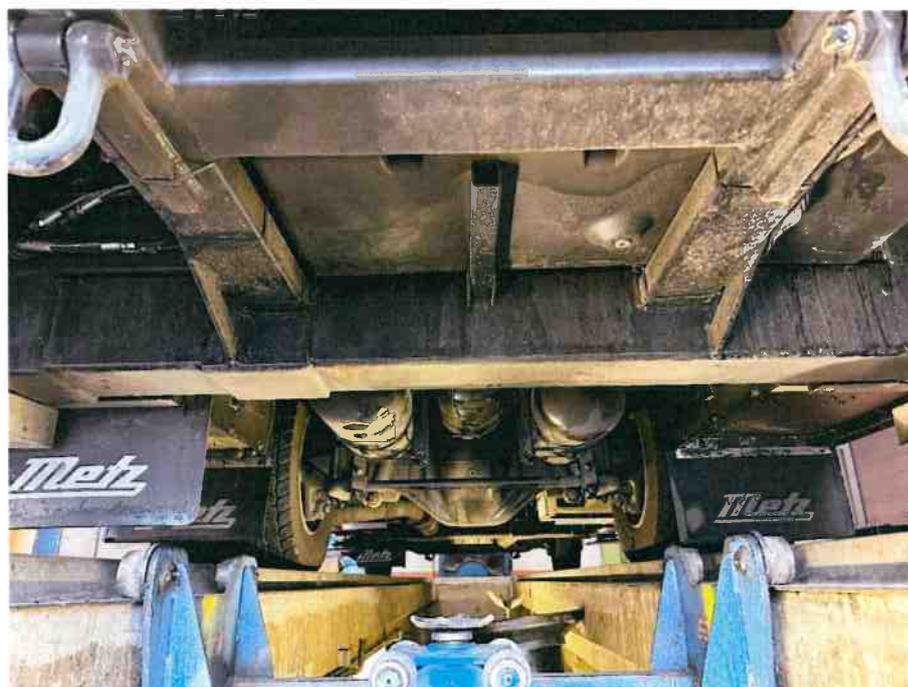


Bild 14 : Unterboden hinten



Bild 15 : Leiter im Betrieb

