

- Schadengutachten
- Fahrzeugbewertungen
- Beweissicherungen
- Unfallrekonstruktionen
- Hauptuntersuchungen im Namen der FSP

Diplomingenieur für Fahrzeugtechnik

Horst Vellguth VDI

Ingenieurbüro Vellguth, Poststr. 28, 27404 Elsdorf

Samtgemeinde Zeven
Am Markt 4
27404 Zeven



Von der Industrie- und Handelskammer Stade für den Elbe-Weser-Raum öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung

Zertifizierter Sachverständiger (IFS-Zert) für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung

Mitglied im BVSK, EVU und der Ingenieurkammer Niedersachsen; Classic Data Bewertungspartner

Elsdorf, den 07.08.2024 CS

Fahrzeugbewertung

Gutachten-Nummer: A0724B279

Fahrzeughalter/in: **Samtgemeinde Zeven**
Am Markt 4
27404 Zeven

Fahrzeug: Iveco FF 150 E 27 Euro Fire / DLK 23 / 12-14701

Amtliches Kennzeichen: ROW-Y 4030
Fahrzeugidentnummer: ZCFA1LLH002231458

1. Auftrag

Gemäß schriftlicher Beauftragung vom 05.07.2024 durch Frau Behrens der Samtgemeinde Zeven, Fachbereich 3 - Bürger-Ordnung-Verkehr, wurde das nachstehend näher bezeichnete Fahrzeug an dem Feuerwehrhaus der Samtgemeinde Zeven, Ortsfeuerwehr Zeven, Südring 23 in Zeven, am 23.07.2024 zwecks Fahrzeugbewertung besichtigt. Die Bewertung erfolgte ohne zur Hilfenahme einer Hebebühne bzw. Grube. Es wurde ein Probelauf des Motors sowie das maximale Ausfahren der Drehleiter und eine kurze Probefahrt auf dem Firmengelände vorgenommen.

Bei der Besichtigung war der Gerätewart der Samtgemeinde Zeven, Herr Kai Martens, zugegen.

Diese Bewertung hat einschließlich der Fotoanlage einen Umfang von 16 Seiten. Im Rahmen der Fahrzeugbesichtigung wurden insgesamt 60 Lichtbilder gefertigt, von denen 24 Lichtbilder dieser Fahrzeugbewertung zur Dokumentation beigefügt sind.

2. Technische Daten

Amtliches Kennzeichen:	ROW-Y 4030
Fahrzeugart:	LKW
Aufbau:	So. Kfz Feuerwehrfahrzeug Drehleiter DL23-12
Fabrikat:	Iveco
Typ:	FF 150 E 27 Euro Fire / DLK 23 / 12-14701
Fahrzeugidentnummer:	ZCFA1LLH002231458
Leistung in KW:	196
Hubraum in cm ³ :	6198
Motorart:	Diesel
Erstzulassung:	06.01.1998
Letzte Zulassung:	06.01.1998
Nächste HU:	01.2026
Letzte 10 Jahreswartung:	2017
Letzte Jahresinspektion nach GUV G 9102:	11.07.2023
Reifengröße:	285/70 M 19,5 146/144 M M+S
Profiltiefe in mm:	v.l. 12 v.r. 12 Bridgestone R-Steer 002 m.l.a. 14 m.l.i. 22 Bridgestone R-Drive 002 m.r.a. 14 m.r.i. 22 Bridgestone R-Drive 002 h.l.a. 14 h.l. i. 14 Bridgestone R-Drive 002 h.r.a. 14 h.r.i. 14 Bridgestone R-Drive 002
Reifenalter, soweit erkennbar:	2022
Tachostand abgelesen:	36.229 km
Betriebsstundenzähler (Drehleiter):	1.780,8 Std.
Farbe:	Rot mit Signalbeschriftung Uni
Zubehör/Ausführungsvariante:	EuroCargo-Frontlenker-Fahrgestell, Motor mit Turboaufladung, Bremsscheiben vorne, Trommelbremse hinten, Truppfahrerhaus für Besatzung 1+2 und Lagerung feuerwehrtechnische Ausrüstung, Podium-AluFire, Abstütz-Sicherheits-System (ASS) mit 4 hydraulisch ausfahrbaren Vierkant-Teleskoprohren stufenlos mit automatisch geschalteter Warnblinkanlage auf den Abstützungen, Leitergetriebe stufenlose Geschwindigkeits- und Seitenregulierung, Computer- und LCD-Display, Leitersatz 4-teilig für 30 m Steighöhe, 390 mm seitliche Umgurtung, 480 mm freie

Korbsteuerstand, Bosch Zwei-Klang-Warnanlage, Blaue Rundumleuchten, ABS, pneumatische Differenzialsperre schaltbar an der Hinterachse, Lufttrockner, gefederter Fahrersitz, elektrisch verstellbare Außenspiegel, Funkantenne, Suchscheinwerfer Halogen 70W, Lichtanlage an der Leiterspitz mit zwei Flutlichtscheinwerfern je 1000 W, Aufnahmevorrichtung schwenkbar für Fernkrankentrage am Rettungskorb, Wendestrahrohr-Halterung für Rettungskorb, Leiterauflagensteuerung, Stromerzeuger BSKA 8 Bosch mit Abdeckhaube, Haltebügel für Rollglissgerät.

Allgemeinzustand: Dem Alter und der Laufleistung entsprechend gepflegt.

Vor-/Altschäden: Siehe wertbeeinflussende Faktoren.

Bemerkung: Fahrzeugschein lag vor. Fahrzeugidentnummer mit den vorgelegten Papieren verglichen. Fahrzeug fahr- und einsatzfähig. Fahrzeug laut Angabe regelmäßig in Eigenverantwortung gewartet. Serviceheft lag nicht vor.

3. Wertbeeinflussende Faktoren

Bei der Besichtigung des Fahrzeuges wurden folgende, den Fahrzeugwert beeinflussende Faktoren festgestellt:

- Diverse zum Teil deutliche Gebrauchs- und Einsatzschäden
- Blinkleuchte auf Abstützstütze gerissen
- Leichter Ölverlust an Motor, Differenzial und Getriebe
- Ölverlust an der Seilwinde (Motor und Getriebe)
- Im Fahrzeuginnenraum diverse Bohrlöcher zur Befestigung von Gerätschaften
- Jalousie der Geräteräume zum Teil schwergängig
- Stoßfängerverkleidung vorne leicht beschädigt
- Ladeluftkühler durch nach hinten gedrückte Stoßfängerverkleidung leicht eingedrückt und beschädigt

4. Händlereinkaufswert inkl. MwSt.

16.000,00 EUR

Es wurde eine Ermittlung des Händlereinkaufswertes, bezogen auf den Tag der Besichtigung, durchgeführt.

Der Händlereinkaufswert ermittelt sich unter Berücksichtigung des Fahrzeugalters, der Laufleistung, des Pflege- und Erhaltungszustandes, des Sonderzubehöres sowie aller, zum Besichtigungszeitpunkt bekannten, wertbildenden und wertbeeinflussenden Faktoren unter Einbeziehung der Marktlage.

Von dem ermittelten Wert liegt ein konkretes Gebot vor.

5. Schlusswort

Diese Bewertung wurde unparteiisch erstellt.



Der Sachverständige
Dipl.-Ing. Horst Vellguth

Elsdorf, 07.08.2024
Bei Rückfragen bitte angeben
Nr. A0724B279
Elsdorf/CS

Bild Nr. 001



Bild Nr. 002



Elsdorf, 07.08.2024
Bei Rückfragen bitte angeben
Nr. A0724B279
Elsdorf/CS

Bild Nr. 003

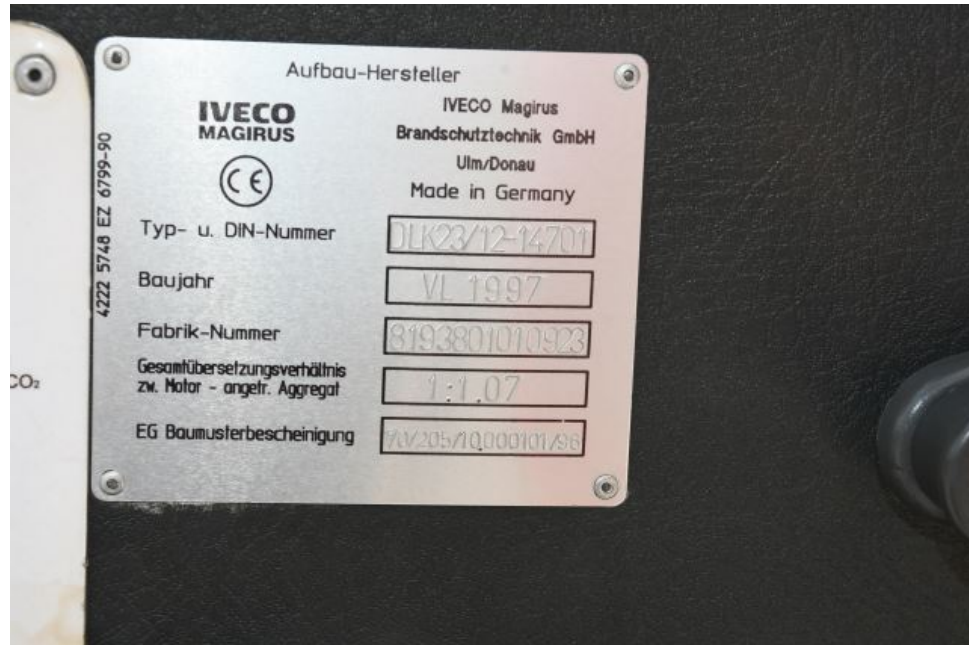


Bild Nr. 004



Bild Nr. 005



Bild Nr. 006



Bild Nr. 007



Bild Nr. 008



Elsdorf, 07.08.2024
Bei Rückfragen bitte angeben
Nr. A0724B279
Elsdorf/CS

Bild Nr. 009



Bild Nr. 010



Bild Nr. 011



Bild Nr. 012



Bild Nr. 013



Bild Nr. 014



Bild Nr. 015



Bild Nr. 016



Elsdorf, 07.08.2024
Bei Rückfragen bitte angeben
Nr. A0724B279
Elsdorf/CS

Bild Nr. 017



Bild Nr. 018



Bild Nr. 019



Bild Nr. 020



Bild Nr. 021



Bild Nr. 022



Elsdorf, 07.08.2024

Bei Rückfragen bitte angeben

Nr. A0724B279

Elsdorf/CS

Bild Nr. 023



Bild Nr. 024

