

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG  
Überwachungsorganisation  
Region Osnabrück/Emsland  
Rheinische Str. 15, 49084 Osnabrück

(9) Prüfort: C 1 Fahrzeug/Anhängerbundel  
Christian Lankhoff  
Bentheimer Str. 290  
48529 Nordhorn

Halter: - Stadt Nordhorn  
Bahnhofstr. 24  
48529 Nordhorn

(1) Fz-Id : WV 202207  
(2) Amt : Osnabrück  
(3) Ort, Datum : Nordhorn, 16.01.2023  
(4) km-Stand : 16141  
(5) Fz-Art : SCAR, Fahrzeug  
Mannschaft :  
(7) Ergebnis : Gruppe  
(8) Nächste HU : Januar 2025  
HU-Plakette :  
Fz-Hersteller : VOLVO WOODTRUCK  
Fz-Typ : 7DB  
Erstzulassung : 16.12.1998  
zGM / zAT [kg] : 2800  
Letzte HU : 12.2020  
Auftrags-Nr./Intern :  
Ende der HU : 06.01.2023, 08:21 Uhr

Hauptuntersuchung gemäß § 29 StVZO mit einer - durch eine Werkstatt - vorgesehener Vorprüfung  
Kontrollnummer NI-0-00-0000 durchgeführt am 16.01.2023  
Prüfbescheinigung nach Richtlinie 2014/40/EU - Roadworthiness certificate according to Directive 2014/40/EU

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,  
an Ihrem Fahrzeug wurden zum Prüfzeitpunkt keine Mängel festgestellt

(10) Ergänzende Hinweise:

- Bremswirkung gemäß Pkt. 8 Nr.1 der HU Bremsrichtlinie - - Beanstandung

(9) Ihr TÜV-Sachverständiger: B.Eng. Markus Horstmar

Messwerte:

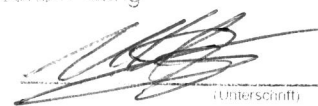
Achse	Betriebsbremse		Feststellbremse	
	Bremskraft (daN)		Bremskraft (daN)	
	Links	Rechts	Links	Rechts
1	420	490		
2	300	300	210	220

Beim Betätigen der Betriebs- und Feststellbremse wurden die Blockiergrenzen erreicht  
Abbremsung BBA (%): 52      Abbremsung FBA (%): 15      Berechnungsmasse BBA in kg: 2800

Berechnung (EUR):

Untersuchungsentgelt Netto:	79,83
Vergütung für Vorführung/Gerätenutzung (Werkstattkosten):	5,00
MwSt 19% :	16,12
<b>Gesamtbetrag Brutto:</b>	<b>100,95</b>

Obiger Betrag enthält das Entgelt für die Bereitstellung von Prüfvorgaben gemäß StVZO in Höhe von 1,00 EUR zzgl. USt.  
----- Dieser Beleg kann im Sinne des Par. 14 UStG zum Vorsteuerabzug verwendet werden -----



(Unterschrift)



TUV 01 0622 20230000

Durch die DAKS nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012 akkreditierte Inspektionsstelle.  
Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-IS-11109-01-00  
aufgeführten Akkreditierungsumfang

Versionen    Mobile TÜV 2.4.17.8.0    FSD HU. 4.23.1-1    Mangelbaum 2.0.15

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG · Am TÜV 1 · 30519 Hannover

Telefon 0511 998-62526  
Fax 0511 998-61747  
info@tuev-nord.de  
www.tuev-nord.de

Amtsgericht Hannover HRA 27006  
USt.-IdNr.: DE 813818604  
Steuernr.: 25/207/00992  
Vorsitzender des Aufsichtsrates  
Dr. rer. nat. Dirk Stenkamp

Deutsche Postbank AG, Hannover  
BIC (SWIFT-Code): PBNKDE33XXX  
IBAN-Code: DE 63 2501 0030 0608 9023 01

TÜV NORD Mobilität  
Verwaltungsgesellschaft mbH, Hannover  
Amtsgericht Hannover: HRB 61319  
Geschäftsführer: Hartmut Abeln (Vorsitzender)  
Thorsten Walingen

Blatt 1 von 1

**(1) Fz-Ident.-Nr.** : WV2ZZZ70ZXH085160  
**(2) Amtl. Kennz.** : D NOH-F2064  
 (3) Ort, Datum : Nordhorn, 06.12.2022  
 (4) km-Stand : 161252  
 (5) Fz-Art : SO.KFZ FEUERWEHRFZ 04  
 Mannschaftswagen 9900

**(7) Ergebnis** : **Erhebliche Mängel**  
**Nachprüfung** : **erforderlich**  
**HU-Plakette** : **nein**  
 Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN-VW 0603  
 Fz-Typ : 7DB 00000000  
 Erstzulassung : 16.12.1998  
 zGM / zAL [kg] : 2800  
 Letzte HU : 12.2020  
 Auftrags-Nr./Intern :  
 Ende der HU : 06.12.2022, 10:48 Uhr

TÜV®

**Hauptuntersuchung gemäß § 29 StVZO mit einer Abgasuntersuchung - Dieselmotor**

Prüfbescheinigung nach Richtlinie 2014/45/EU - Roadworthiness certificate according to Directive 2014/45/EU

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,  
 an Ihrem Fahrzeug wurden folgende Mängel festgestellt:

<b>(6)</b>		<b>Einstufung<sup>1)</sup></b>
2.1.3b	Spurstangenkopf vorn links innen ausgeschlagen	EM
2.1.3b	Spurstangenkopf vorn rechts innen ausgeschlagen	EM
6.1.1c	Trägerendspitzen vorn links durchgerostet	EM

**(10) Ergänzende Hinweise:**

- Bremswirkung gemäß Pkt. 8 Nr.1 der HU Bremsenrichtlinie ohne Beanstandung
- Bodengruppe beginnende Korrosion

Die Prüfplakette durfte nicht zugeteilt werden.

Die festgestellten Mängel sind unverzüglich zu beheben und das Fahrzeug muss zur Nachprüfung der Mängelbeseitigung unter Vorlage dieses Untersuchungsberichtes spätestens bis zum Ablauf eines Monats nach dem Tag der Hauptuntersuchung wieder vorgeführt werden. Wird diese Frist nicht eingehalten oder der Untersuchungsbericht bei der Nachprüfung nicht vorgelegt, ist erneut eine Hauptuntersuchung durchzuführen.

(9) Ihr TÜV-Sachverständiger: Andreas Zwafink

\_\_\_\_\_  
 (Unterschrift)

Nächste  
**HU TÜV NORD**  
  
 TÜV NORD Mobilität

TNM01 05.22 2.000.000

<sup>1)</sup> GM = Geringe Mängel EM = Erhebliche Mängel

VM = Gefährliche Mängel VU = verkehrsunsicher

Versionen: Mobile TÜV 2: 4.17.8.0 FSD.HU: 4.23.0 Mangelbaum: 2.0.15  
 BEA-PC DE V3.0 - 10.2017 QS-Nr.: 100056709/1000

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG  
 Technische Prüfstelle  
 Region Osnabrück/Emsland  
 Rheinische Str. 15, 49084 Osnabrück  
 (9) Prüfort: TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG  
 TÜV-Station Nordhorn  
 Sachsenstr. 7  
 48529 Nordhorn

Halter : - Stadt Nordhorn  
 Bahnhofstr. 24  
 48529 Nordhorn

Untersuchungsbericht D-10488582399001  
 Prüzfiffer uq7D9uLs



(1) Fz-Ident.-Nr. : WV2ZZZ70ZXH085160  
 (2) Amtl. Kennz. : D NOH-F2064  
 (3) Ort, Datum : Nordhorn, 06.12.2022  
 (4) km-Stand : 161252  
 (5) Fz-Art : SO.KFZ FEUERWEHRFZ 04  
 Mannschaftswagen 9900

(7) Ergebnis : **Erhebliche Mängel**  
 Nachprüfung : **erforderlich**  
 HU-Plakette : **nein**  
 Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN-VW 0603  
 Fz-Typ : 7DB 00000000  
 Erstzulassung : 16.12.1998  
 zGM / zAL [kg] : 2800  
 Letzte HU : 12.2020  
 Auftrags-Nr./Intern :  
 Ende der HU : 06.12.2022, 10:48 Uhr

Messwerte:

Achse	Betriebsbremse		Feststellbremse		Bereifung		Größenbezeichnung
	Bremskraft (daN)		Bremskraft (daN)		Profiltiefe (mm)		
	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	
1	400	377					195/70 R15 104/102 R
2	232	226	214	205			195/70 R15 104/102 R

Beim Betätigen der Betriebs- und Feststellbremse wurden die Blockiergrenzen erreicht  
 Abbremsung BBA (%): 44      Abbremsung FBA (%): 15      Berechnungsmasse BBA in kg: 2800

Nachweis über die Durchführung der Abgasuntersuchung nach Nummer 1.2.1.1 Anlage VIII StVZO					
	Fahrzeug-Solldaten		Fahrzeug-Istdaten		Ergebnis
	Minimum	Maximum			
<b>Konditionierung</b>					
Öltemperatur	°C		alternative Konditionierung		# i.O.
<b>Messwerte</b>					
Leerlauf-Drehzahl	min <sup>-1</sup>	740	830	791	i.O.
Abregel-Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4300	4300	4658	i.O.
Trübungswert	m <sup>-1</sup>		2.00 M	0.76	
Beschleunigungszeit	s			1.04	
Messzeitanteil	s	0.5			
Messmodus		B (Ansprechzeit t = 0.9 - 1.1 s)			
Sonde		1 (Durchmesser 10 mm, Auspuff Ø 70 mm)			
<b>Ergebnis</b>					
Trübungsbandbreite	m <sup>-1</sup>		max. 0.2	0.00	i.O.
arithmetischer Trübungsmittelwert	m <sup>-1</sup>		max. 2.00	0.76	i.O.
<b>Gesamtergebnis der AU</b>					<b>bestanden</b>
<b>AU-Messgerät</b> BEA070 BEA070 V1.19 CFFE0424 0981292531 V 3.62 03.03.2022 (CC)					

Berechnung (EUR):

Gesamtbetrag Brutto: 131,00  
 Obiger Betrag enthält das Entgelt für die Bereitstellung von Prüfvorgaben gemäß StVZO in Höhe von 1,19 EUR incl. USt.

TNM01 05.22 2.000.000

<sup>1)</sup> GM = Geringe Mängel      EM = Erhebliche Mängel

VM = Gefährliche Mängel      VU = verkehrsunsicher

Versionen: Mobile TÜV 2: 4.17.8.0      FSD.HU: 4.23.0      Mangelbaum: 2.0.15  
 BEA-PC DE V3.0 - 10.2017      QS-Nr.: 100056709/1000