

Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

Amtliches Kennzeichen	: LL-2324		
Fahrzeugart	: Arbeitsmaschine		
Aufbauart	: Spezialfahrzeug mit Knicklenku		
Fabrikat	: Holder		
Typ	: 202		
Fahrzeug-Ident-Nummer	: 202001316		
KBA-Nummer	: 0221274		
Hubraum / Leistung	: 1498 ccm / 25		
Motorart / Zylinder / Motorbauart	: Diesel / 3-Zylinder / Reihe		
Leer- / zul. Gesamtgewicht	: 1070 kg / 2400 kg		
Länge / Breite / Höhe	: 2460 mm / 1110 mm / 1935 mm		
Reifendimension	: 26 X 12.00-124 PR		
Reifenfabrikat	: Kenda		
	←		
	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">7,0</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">7,0</td></tr> </table>	7,0	7,0
7,0			
7,0			
Profiltiefe in (mm)	: <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">7,0</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">7,0</td></tr> </table>	7,0	7,0
7,0			
7,0			
Achslast vorn / hinten	: 1380 kg / 1380 kg		
Erstzulassung	: 14.05.2001		
Letzte Zulassung	: 15.02.2023		
Nächste HU	: 12.2024		
Laufleistung abgelesen	: 1989 Std.		
Laufleistung angegeben	: 1989 Std.		
Farbe	: orange		
Lackart	: Uni		
Sonderausstattung	: Heckhydraulik; Zapfwelle vorne und hinten; Schneeräumschild Fa. Kugelmann; Salzstreuer Fa. Rauch; Stoll Mähwerk; Fronthydraulik; Stoll Aufbausauger Gelenkwellenantrieb mit Ständer; Stoll Mähwerk mit Gelenkwellenantrieb; Pritsche; zusätzliche Anhängerkupplung; diverse Ersatzteile; Arbeitsscheinwerfer; Rundumleuchte		
Allgemeinzustand	: Dem Alter und der Laufleistung entsprechend weitgehend verbraucht, beginnende Durchrostung und diverse Roststellen.		

Lackzustand	: Dem Alter und der Laufleistung entsprechend
Reparierte Vorschäden	: siehe Wertbeeinflussende Faktoren
Unreparierte Vorschäden	: siehe Wertbeeinflussende Faktoren

BESICHTIGUNG

Besichtigungsdatum / -ort : 11.04.2024
: Justizvollzugsanstalt Landsberg
: Hindenburgring 12 , 86899 Landsberg am Lech
Anwesend : Angestellter

WERTBEEINFLUSSENDE FAKTOREN

Ölverlust Fronthydraulik;
starke Roststellen an der Kabine;
starke Roststellen am Fahrwerk;
Motor wird bei Belastung heiß;
Kupplung Wandlergetriebe defekt;
Salzstreuer verstärkte Rostschäden;
Pritsche verstärkte Rostschäden;
Aufbausauger vorne links eingedrückt;
Saugrohr zum Mähwerk instandgesetzt;
verstärkte Gebrauchsspuren

BEMERKUNGEN

Das Fahrzeug war im Winterdiensteinsatz.
Die gesamte Karosserie, Bodengruppe und sämtliche Anbauteile weisen Dellen, Kratzer, Lackschäden und Korrosionsschäden auf.
Die Anbaugeräte weisen ebenfalls Dellen, Kratzer, Lackschäden und Korrosionsschäden auf.
Diese wurden zum Teil instandgesetzt.
Weitere Technische Mängel nicht ausgeschlossen.

FAHRZEUGPAPIERE

Bei der Besichtigung wurde uns die Zulassungsbescheinigung Teil I (KFZ-Schein) des Fahrzeuges unterbreitet. Die technischen Daten des Fahrzeuges wurden dem uns gezeigten KFZ-Schein entnommen, diese wurden durch weitere Feststellungen am Fahrzeug ergänzt.

Die Fahrgestellnummer der vorgelegten Unterlagen wurde mit der Fahrgestellnummer am Fahrzeug verglichen, eine Übereinstimmung liegt vor.

Das Fahrzeug befand sich zum Besichtigungszeitpunkt in einem fahrfähigen Zustand.

PROBELAUF MOTOR

Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt. Im Rahmen einer kurzen Prüfung wurden keine auffälligen Geräusche, Vibrationen o.ä. festgestellt.

Das Gutachten umfasst 31 Seiten und 52 Fotos.

Die Besichtigung und Ausarbeitung des Gutachten erfolgte durch den Sachverständigen



Auftragsnummer EG240693B

Datum: 24.06.2024

Engelbert Götz

Kfz-Mechanikermeister
Zertifizierter Sachverständiger (IfS-Zert) für
Kraftfahrzeugschäden und Bewertungen. IfS GmbH.