

Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

Amtliches Kennzeichen	: LL-2324				
Fahrzeugart	: Arbeitsmaschine				
Aufbauart	: Spezialfahrzeug mit Knicklenku				
Fabrikat	: Holder				
Typ	: 202				
Fahrzeug-Ident-Nummer	: 202001316				
KBA-Nummer	: 0221274				
Hubraum / Leistung	: 1498 ccm / 25				
Motorart / Zylinder / Motorbauart	: Diesel / 3-Zylinder / Reihe				
Leer- / zul. Gesamtgewicht	: 1070 kg / 2400 kg				
Länge / Breite / Höhe	: 2460 mm / 1110 mm / 1935 mm				
Reifendimension	: 26 X 12.00-124 PR				
Reifenfabrikat	: Kenda				
	←				
	<table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">7,0</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">7,0</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">7,0</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">7,0</td> </tr> </table>	7,0	7,0	7,0	7,0
7,0	7,0				
7,0	7,0				
Profiltiefe in (mm)	: 				
Achslast vorn / hinten	: 1380 kg / 1380 kg				
Erstzulassung	: 14.05.2001				
Letzte Zulassung	: 15.02.2023				
Nächste HU	: 12.2024				
Laufleistung abgelesen	: 1989 Std.				
Laufleistung angegeben	: 1989 Std.				
Farbe	: orange				
Lackart	: Uni				
Sonderausstattung	: Heckhydraulik; Zapfwelle vorne und hinten; Schneeräumschild Fa. Kugelmann; Salzstreuer Fa. Rauch; Stoll Mähwerk; Fronthydraulik; Stoll Aufbausauger Gelenkwellenantrieb mit Ständer; Stoll Mähwerk mit Gelenkwellenantrieb; Pritsche; zusätzliche Anhängerkupplung; diverse Ersatzteile; Arbeitsscheinwerfer; Rundumleuchte				
Allgemeinzustand	: Dem Alter und der Laufleistung entsprechend weitgehend verbraucht, beginnende Durchrostung und diverse Roststellen.				

Lackzustand	: Dem Alter und der Laufleistung entsprechend
Reparierte Vorschäden	: siehe Wertbeeinflussende Faktoren
Unreparierte Vorschäden	: siehe Wertbeeinflussende Faktoren

BESICHTIGUNG

Besichtigungsdatum / -ort : 11.04.2024
: Justizvollzugsanstalt Landsberg
: Hindenburgring 12 , 86899 Landsberg am Lech
Anwesend : Angestellter

WERTBEEINFLUSSENDE FAKTOREN

Ölverlust Fronthydraulik;
starke Roststellen an der Kabine;
starke Roststellen am Fahrwerk;
Motor wird bei Belastung heiß;
Kupplung Wandlergetriebe defekt;
Salzstreuer verstärkte Rostschäden;
Pritsche verstärkte Rostschäden;
Aufbausauger vorne links eingedrückt;
Saugrohr zum Mähwerk instandgesetzt;
verstärkte Gebrauchsspuren

BEMERKUNGEN

Das Fahrzeug war im Winterdienstesatz.
Die gesamte Karosserie, Bodengruppe und sämtliche Anbauteile weisen Dellen, Kratzer, Lackschäden und Korrosionsschäden auf.
Die Anbaugeräte weisen ebenfalls Dellen, Kratzer, Lackschäden und Korrosionsschäden auf.
Diese wurden zum Teil instandgesetzt.
Weitere Technische Mängel nicht ausgeschlossen.

FAHRZEUGPAPIERE

Bei der Besichtigung wurde uns die Zulassungsbescheinigung Teil I (KFZ-Schein) des Fahrzeuges unterbreitet. Die technischen Daten des Fahrzeuges wurden dem uns gezeigten KFZ-Schein entnommen, diese wurden durch weitere Feststellungen am Fahrzeug ergänzt.

Die Fahrgestellnummer der vorgelegten Unterlagen wurde mit der Fahrgestellnummer am Fahrzeug verglichen, eine Übereinstimmung liegt vor.

Das Fahrzeug befand sich zum Besichtigungszeitpunkt in einem fahrfähigen Zustand.

PROBELAUF MOTOR

Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt. Im Rahmen einer kurzen Prüfung wurden keine auffälligen Geräusche, Vibrationen o.ä. festgestellt.

Das Gutachten umfasst 31 Seiten und 52 Fotos.

Die Besichtigung und Ausarbeitung des Gutachten erfolgte durch den Sachverständigen



Auftragsnummer EG240693B

Datum: 24.06.2024

Engelbert Götz

Kfz-Mechanikermeister
Zertifizierter Sachverständiger (IfS-Zert) für
Kraftfahrzeugschäden und Bewertungen. IfS GmbH.