



CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

50 Opmerkingen:

51 Uitzonderingen

Alternatieve Banden (As)
185/65 R14 83QM+S 5.5Jx14H2OS47.5 (1+2), 195/60 R15 83 U 6Jx15H2OS47.5 (1+2)
195/60 R15 83 U 6Jx15H2OS50.0 (1+2)

Vorbehouden aan het Ministerie

Vorbehouden aan de Constructeur

Enkel geldig op papier met een watermerk

CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING voor complete voertuigen



Ondergetekende: Rolf Zimmermann
 verklaart dat het voertuig

0.1 Merk: FORD
 0.2 Type: DAW
 Variant: FFDA1
 Uitvoering: SPFD MW
 0.2.1 Handelsbenaming: Focus
 0.4 Categorie waartoe het voertuig behoort: M1
 0.5 Naam en adres van de fabrikant van het basisvoertuig: Ford-Werke Aktiengesellschaft
 50725 Koeln
 Germany

SCAN OK

0.6 Identificatienummer van het voertuig: WF0AXXGCDA2P51885

Plaats van het chassisnummer op het koetswerk: Vloerpaneel vooraan de rechtervoor zetel

Plaats van het identificatieplaatje van het voertuig: Motorcompartiment 51 01.02.05

Rf nr: 4/103517

dat is gebaseerd op het (de) in de goedkeuring beschreven type(n) voertuig(en)

Goedkeuringsnummer: e13*97/27*0037*13

Datum: 28.06.2002

Het voertuig mag zonder verdere goedkeuringen permanent worden geregistreerd in lidstaten met

Rechtsrijdend verkeer die metriek eenheden voor de snelheidsmeter gebruiken.

KÖLN

(plaats)

(handtekening)

10.08.2002

(datum)

Afdrukdatum origineel

Directeur

Ford-Werke Aktiengesellschaft

(positie in het bedrijf)



CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

01	Aantal assen / wielen:	2/4
02	Aangedreven assen:	1
03	Wielbasis:(mm)	2615
05	Spoorbreedte van de assen 1/2:(mm)	1484-1502 / 1477-1495
06	Lengte:(mm)	4174-4292
07	Breedte:(mm)	1702
08	Hoogte:(mm)	1440/1481
11	Achteroverbouw:(mm)	701-819
12.1	Massa van het voertuig met carrosserie en in bedrijfsklare toestand:(kg)	1280-1366
12.2	Massa van het voertuig(zonder bestuurder, koelvloeistof, smeermiddelen, brandstof):(kg)	1154-1240
14.1	Technisch toelaatbare maximummassa:(kg)	1720
14.2	Verdeling van deze massa over de assen 1 / 2:(kg)	865-965/755-855
14.3	Technische toelaatbare maximummassa op iedere as 1/2:(kg)	965 855
16	Toelaatbare maximumdakbelasting: (kg)	75
17	Maximummassa van de aanhangwagen geremd/ongeremd:(kg)	1200 640
18	Maximummassa van de voertuigcombinatie:(kg)	2920
19	Maximale verticale belasting op het koppelpunt van trekker en aanhangwagen :(kg)	75
20	Fabrikant van de motor:	FORD
21	Motorcode:	FFDA
22	Werkingsbeginsel: Rechtstreekse insputing:	4 slag , dieselmotor ja
23	Aantal en opstelling van de cilinders:	4, in één lijn
24	Cilinderinhoud:(cm ³)	1753
25	Brandstof:	Diesel
26	Netto-maximumvermogen:(kW/min ⁻¹)	74/3850
27	Koppeling:(Type)	enkelvoudige droge plaat
28	Versnellingsbak:(Type)	Handgeschakeld
29	Overbrengingsverhoudingen:	1. 3.667 2. 2.048 3. 1.345 4. 0.921 5. 0.705 6. -
30	Eindoverbrengingsverhouding:	3.41

CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING



32	Banden en wielen:	Banden op velgen
	As 1:	195/60 R15 83 U 6Jx15H2OS52.5
	As 2:	195/60 R15 83 U 6Jx15H2OS52.5
34	Stuurinrichting, stuurbevestigingssysteem:	Hydraulisch
35	Korte beschrijving van de reminrichting:	Dienst-/Nood-rem 2 circuits, diagonaal gesplitst Schijf-/Schijf-rem ABS
37	Carrosserievorm:	AB Hatchback
38	Kleur van het voertuig	Grijs
41	Aantal en configuratie van de deuren:	4;2,2
42.1	Aantal en plaats van de zitplaatsen:	5; 2 / -
43.1	Goedkeuringsmerk van de trekkinrichting, in voorkomend geval:	-
44	Maximumsnelheid:(km/h)	186
45	Geluidsniveau - stilstand (dB(A)) bij motortoerental (min ⁻¹) / rijdend (dB(A)):	76 bij 2888 /70
46.1	Uitlaatemissies:(g/km)	
	Testgegevens:	Annex III 98/69/EC
	CO: 0.081 NO _x : 0.414 Deeltjes: 0.034	
	HC: 0.017 HC+NO _x : 0.431	
46.2	CO ₂ -emissies/brandstofverbruik	
	- CO ₂ (g/km)	140 - Stads cyclus: (L/100km) 7.0
	- Buiten de stad: (L/100km)	4.3 - Gecombineerd: (L/100km) 5.3
47	Fiscaal vermogen of nationaal referentienummer(s):	
	Italië: -	Frankrijk: 6
	Denemarken: -	Nederland: -
	Spanje: -	Griekenland: -
	België: -	Verenigd Koninkrijk: -
	Ierland: -	Duitsland: 44
	Portugal: -	Luxemburg: -
	Finland: -	Noorwegen: -
	Zweden: -	Zwitserland: -
	Oostenrijk: -	Turkije -



Service public Fédéral Mobilité et Transports
Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
Föderaler Öffentlicher Dienst Mobilität und Transportwesen

**CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
KENTEKENBEWIJS
ZULASSUNGSBESCHEINIGUNG**

Registration certificate, Permiso de circulación, Osvědčení o registraci,
Registreringsattest, Registrerimistunnistus, Carta di circolazione,
Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība, Registrācijas liudijimas, Forgalmi engedély,
Certifikat ta' Registrazzjoni, Dowód Rejestracyjny, Certificado de matrícula,
Certificat de înmatriculare, Osvedčenie o evidencii, Prometno dovoljenje,
Rekisteröintodistus, Registreringsbeviset, Teastas Cláraithe,
Άδεια κυκλοφορίας/Πιστοποιητικό Εγγραφής, Свидетельство За Регистрация

F26 0990005

Le conducteur doit toujours être en mesure de présenter le certificat d'immatriculation du véhicule. Lorsque le véhicule change de titulaire, le certificat d'immatriculation doit accompagner le véhicule. Le présent certificat est valable en matière de **douane** sous les conditions prévues par la réglementation douanière.

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs van het voertuig kunnen voorleggen. Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren. Inzake **douane**-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Der Fahrzeugführer muß jederzeit die Zulassungsbescheinigung des Fahrzeugs vorzeigen können. Wechselt das Fahrzeug den Halter, so gehört die Zulassungsbescheinigung nach wie vor zum Fahrzeug. Dieser Schein ist in **Zoll**angelegenheiten unter den in den Zollvorschriften vorgesehenen Bedingungen gültig.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES CONSTATEES PAR LE CONTROLE TECHNIQUE TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING VON DER KRAFTFAHRZEUG ÜBERWACHUNG FESTGESTELLTE TECHNISCHE DATEN		1 ^{er} contrôle 1 ^{ste} controle 1. Kontrolle	Modifications Wijzigingen Änderungen	Modifications Wijzigingen Änderungen
F2	Masse maximale autorisée du véhicule en service en Belgique. Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België. In Belgien Höchstzulässige Masse des in Betrieb befindlichen Fahrzeugs			
N1	Masse maximale sous l'avant (MMAV) Maximale massa vooraan (MMVA) Höchstzulässige Masse vorn (HzMV)			
N2 +	Masse maximale sous l'arrière (MMAR) Maximale massa achteraan (MMAR)			
N3	Höchstzulässige Masse hinten (HzMH)			
F3	Masse maximale autorisée du train (MMAT) Maximale toegestane massa van de sleep (MTMS) Höchstzulässige Masse des Zuges (HzMZ)			
O2	Masse maximale remorqueable autorisée (MMRA) – Remorque sans frein Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen zonder rem Höchstzulässige schleppbare Masse (HzsM) – Anhänger ohne Bremse			
O1	Masse maximale remorqueable autorisée (MMRA) – Remorque avec frein Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen met rem Höchstzulässige schleppbare Masse (HzsM) – Anhänger mit Bremse			
M	Empattement – Wielbasis – Radstand			
	Proportion entre la longueur de l'espace de chargement par rapport à l'empattement Verhouding lengte laadruimte ten opzichte van wielbasis Verhältnis zwischen der Laderaumlänge und dem Radstand			
		Sceau-Stempel	Sceau-Stempel	Sceau-Stempel

A. N° d'immatriculation

B. Date 1ère immatriculation

B.1. Année de construction

I. Date dernière immatriculation

[Redacted]

29/11/2002

18/07/2013



I.1. Statut et date d'émission: **Original du 18/07/2013**

Expéditeur: **DIV City Atrium - Rue du progrès 56, 1210 Bruxelles**



C.4. c) Ce certificat n'est pas une preuve de propriété du véhicule

C.9. N° titulaire: **3069380909**

N° BCE du titulaire: *********

Z.1. Numéro national compagnie d'assurance: **00087**

Identification du véhicule et caractéristiques techniques		
D.1. Marque: FORD	D.3. FORD FOCUS	
D.2.1. Type: DAW		
D.2.2. Variante: FFDA1		
D.2.3. Version: 5PFDMMW		
E. NIV: WF0AXXGDA2P51885(01)	E.1. Code: 693	
F.1. Masse maximale techn.admissible: 1720 kg	F.2. Masse maximale admissible nationale: ***** kg	
G. Masse en ordre de marche: 1366 kg		
J. Catégorie véhicule: M1		
J.1. Genre national: VOITURE À HAYON ARRIÈRE		
J.2. Type de carrosserie: *****		
K. WVTA: e13*97/27*0037*	K.1. N° référence belge: 403517	
P.1. Cylindrée: 1753 cm³	P.2. Puissance: 74 kW	P.3. Carburant: GASOIL
Q. Rapport puissance/poids: ***** kW/kg	R. Couleur: Gris	
S.1. Places assises y compris chauffeur: 5	S.2. Places debout: ***	T. Vitesse maximale: 186 km/h
V.7. Emissions de CO2: 140 g/km	V.9. Classe environnementale: Euro 3	



Caractéristiques de l'immatriculation:

Immatriculation sous plaque **Normale**

Plaque attribuée le **18/07/2013**

443225847

Changement d'adresse

**	*****

549/692-2/2-4857050001-560-5801F-IR043

[8] VALABLE JUSQU'AU : 17 / 07 / 2024

Prochain passage au contrôle périodique du **17/05/2024** au **17/07/2024** tout en conservant la date de référence

(2) N° de plaque : **WF0AXXGCD A2P51885-01** (4) Kilométrage : **217 507** (202 216)
 (1) N° de châssis : **FORD FOCUS** Genre : **Voiture à hayon arrière** AB
 Marque : **FORD FOCUS** (5) Usage : **Tracteur de remorques** M1
 Date de mise en circulation : **29/11/2002** Date de réf. : **17/07**

(7) Technique : contrôlé le **07/07/2023** En règle, valable jusqu'au **17/07/2024**

[6] LE PRESENT CERTIFICAT CORRESPOND A L'ETAT DU VEHICULE AU MOMENT DE SA VERIFICATION.

Le véhicule satisfait au règlement technique

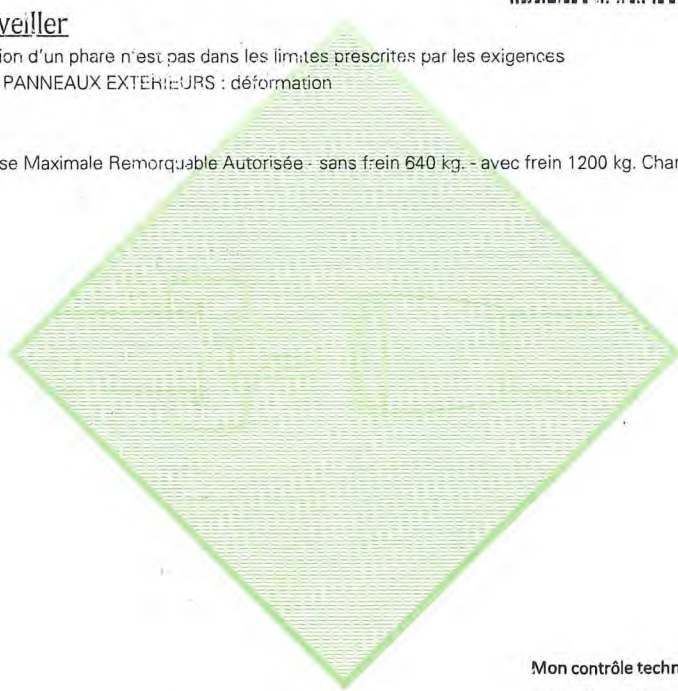


MINEUR - Défaillances à surveiller

- 4.1.2.a/A/4 FEUX DE ROUTE : l'orientation d'un phare n'est pas dans les limites prescrites par les exigences
- 6.2.1.a/1/4 CHASSIS : CARROSSERIE - PANNEAUX EXTERIEURS : déformation

Remarques

B.008/2/4 Tracteur de remorque - Masse Maximale Remorquable Autorisée - sans frein 640 kg. - avec frein 1200 kg. Charge verticale maximale : 75 kg.



Mon contrôle technique en ligne

<https://inspections.autosecurite.be/>



ticket : 71-2023-060563

Montant : 55,70 EUR TTC

identifiant : 71A-230707-0298 Code d'accès : 8340

QUITTANCE

INSPECTION AUTOMOBILE

Station n° 71 Namur
 Autosécurité S.A.
 Avenue du parc 33
 4800 Verviers
 TVA : BE 0444.402.332 | RPM Verviers
 ticket : 71-2023-060563
 date : 07/07/2023

Prestations:	Net:	TVA:	Total:
Contrôle M1 ou T<=3.5t		21%	55,70

n° de plaque : WF0AXXGCD A2P51885
 n° de châssis : WF0AXXGCD A2P51885

Payé : 46,03 9,67 **55,70 EUR**

