

Wertgutachten



LAOSH55

Gutachten Nr.
57-349/24/JN

Vom
22.05.2024

Hersteller
Mercedes-Benz 

Modell
Actros 3 (930/932/933/934)
Pritsche/Sattel/Kipper

Auftraggeber

Staatliches Bauamt Landshut

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis	2
Beteiligte, Besichtigungen & Auftrag	3
Fahrzeugdaten	4
Fahrzeug	4
Zustand	4
Bereifung	5
Ausstattung	5
Beauftragung	7
Eingesehenen Unterlagen	7
Besichtigungsbedingungen	7
Sachverständigen Feststellung:	7
Neupreis	7
Wertschätzung	7
Gutachtenfertigstellung	8
Fotoanlage	9

LA SH 55

Aktenzeichen
57-349/24/JN

Beteiligte, Besichtigungen & Auftrag

Auftraggeber	Name Straße PLZ Ort	Staatliches Bauamt Landshut Innere Regensburger Str. 7-8 84034 Landshut
Besichtigung	Besichtigung bei Datum Ort Sachverständiger Anwesende	Staatliches Bauamt Landshut (Auftraggeber) 07.05.2024 Innere Regensburger Str. 7-8, 84034 Landshut Jürgen Nirschl Sachverständiger, Herr Braun
Auftrag	Datum Erteilt durch Beauftragung	07.05.2024 Auftraggeber persönlich

Fahrzeugdaten

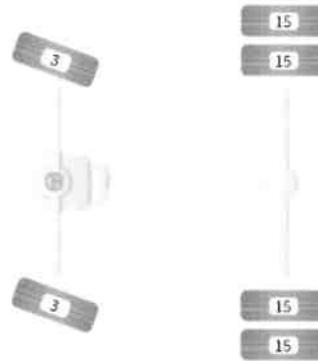
Fahrzeug

Amtliches Kennzeichen	LA SH 55
Hersteller	Mercedes-Benz
Modell/Haupttyp	Actros 3 (930/932/933/934) Pritsche/Sattel/Kipper
Untertyp	Actros 3 WDB 93207. Typ 18.. 4x4
Baujahr	2008
Erstzulassung	25.03.2010
Letzte Zulassung	25.03.2010
Fahrzeugart	Kipper
Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN)	WDB9320731L452793
Antriebsart	Diesel / 6-Zylinder / V-Motor
Leistung / Hubraum	235 KW / 11.946 ccm
Leer- / zulässige Gesamtmasse	9.500 kg / 18.000 kg
Radstand	3.900 mm
Achsen (davon angetrieben)	2 (2)
Abgasnorm	Euro 5

Zustand

Lack	TIEFORANGE Uni (1-Schicht)
Anzahl Vorbesitzer	0
Laufleistung abgelesen	370.332 km

Bereifung



Achse	Position	Dimension	Hersteller	Art	Profil
1	Links	385/65R22.5	Continental	Sommer	3 mm
1	Rechts	385/65R22.5	Continental	Sommer	3 mm
2	Links außen	315/80R22.5 156/150L	Continental	Sommer	15 mm
2	Links innen	315/80R22.5 156/150L	Continental	Sommer	15 mm
2	Rechts innen	315/80R22.5 156/150L	Continental	Sommer	15 mm
2	Rechts außen	315/80R22.5 156/150L	Continental	Sommer	15 mm

Ausstattung

Serienausstattung

- ✓ 1-Schicht-Uni - TIEFORANGE
- ✓ 11.75 x 22.5
- ✓ 315/80 R 22.5
- ✓ 385/65 R 22.5
- ✓ 9.00 x 22.5
- ✓ ab Produktionsbeginn Actros 3
- ✓ Abgasüberwachung (NOX)
- ✓ Ablage auf Motortunnel hoch
- ✓ Anhängerkupplung
- ✓ Aufstieg links und rechts beweglich
- ✓ Auftritt hinter FHS zusätzlich
- ✓ Auspuff hochgezogen hinter FHS
- ✓ Aussenplanetenachse
- ✓ Autotelefon
- ✓ Baustellenfilter
- ✓ Beifahrerschwingsitz Komfort
- ✓ CB-Funk
- ✓ Fahrerschwingsitz Komfort mit Horizontalfederung
- ✓ FHS Komfortlagerung
- ✓ FHS kurz BMW 943.899
- ✓ FHS mit gerader Rückwand
- ✓ Frontspiegel aerodynamisch vorn
- ✓ Klimaanlage
- ✓ Kombi-Bremszylinder an Vorderachse
- ✓ Luftansaugung hinten oben
- ✓ Mauterfassung OBU in DIN-Schacht
- ✓ Motor EEV (Blue Tec)
- ✓ Motor Euro 5 (Blue Tec)
- ✓ Nebelscheinwerfer
- ✓ OM 501 LA ..32 235kW
- ✓ Parabelfeder 9-10.5 T
- ✓ Rückwandfenster
- ✓ Sonnenblende aussen
- ✓ Sonnenrollo Fahrertür
- ✓ Stossfänger Stahlausführung
- ✓ Telligent Schaltautomatik
- ✓ Trommelbremse VA/Trommelbremse HA
- ✓ Weitwinkelspiegel Fahrerseite
- ✓ Windschutzscheibe klar heizbar

Zusatzausstattung

- ✓ Fernbedienung Ladekran
- ✓ Meiler 3 Seitenkipper
- ✓ Rückfahrkamera

- ✓ Schlögl Winterdienst Anbauplatte
- ✓ Schlögl Winterdienst Hydraulikanlage
- ✓ Terex Ladekran 85,2A3

Beauftragung

Gemäß Auftrag wurde das in den Fahrzeugdaten näher bezeichnete Fahrzeug zur Ermittlung des Fahrzeugwerts besichtigt und darüber ein Gutachten erstellt.

Eingesehenen Unterlagen

Die Zulassungsbescheinigung Teil I lag bei der Besichtigung in Kopie vor und diente als Grundlage zur Erhebung der technischen Daten. Die Fahrzeugidentifikationsnummer wurde durch den Sachverständigen am Fahrzeug überprüft.

Besichtigungsbedingungen

Besichtigungsort: Staatliches Bauamt Landshut (Auftraggeber), Innere Regensburger Str. 7-8, 84034 Landshut

Sachverständigen Feststellung:

Der Ladekran wurde mehrfach geschweißt, der Steuerblock ist undicht.
Der Hauptarm und Schwenkarm sind ausgeschlagen (haben Spiel), die Greiferschale ist verzogen.
Rost an Kabine, Rahmen, Brückenrahmen, Leitungen, Achsteilen und Kipperbrücke incl. Bordwände.
Die Klimaanlage ist defekt, der Kundendienst ist fällig.
Die Zurösen auf der Brücke sind festgerostet.
Die Rundumleuchten wurden ausgebaut.
Beide Reifen vorne wurden provisorisch geflickt und sind somit als defekt zu bewerten.
Der Tachograph ist nicht für den Güterverkehr zugelassen.

Neupreis

Der Neupreis des Fahrzeugs betrug:(190.000,--inkl. MwSt.)

Wertschätzung

Unter Berücksichtigung der Erstzulassung, der Ausstattung, des Pflege- und Erhaltungszustandes, der Kilometerlaufleistung und der speziellen Marktlage für diesen Fahrzeugtyp schätze ich den Zeitwert für den Tag seiner Untersuchung am 07.05.2024 auf

€ 26.000,--inkl. MwSt.
(i.W.: sechszwanzigtausend)

Gutachtenfertigstellung

Lichtbilder wurden dem Originalgutachten sowie der Gutachtenkopie beigelegt.

Dieses Gutachten umfasst:

- 16 Seiten
- 16 Fotos

Altdorf, den 22.05.2024

Der Sachverständige



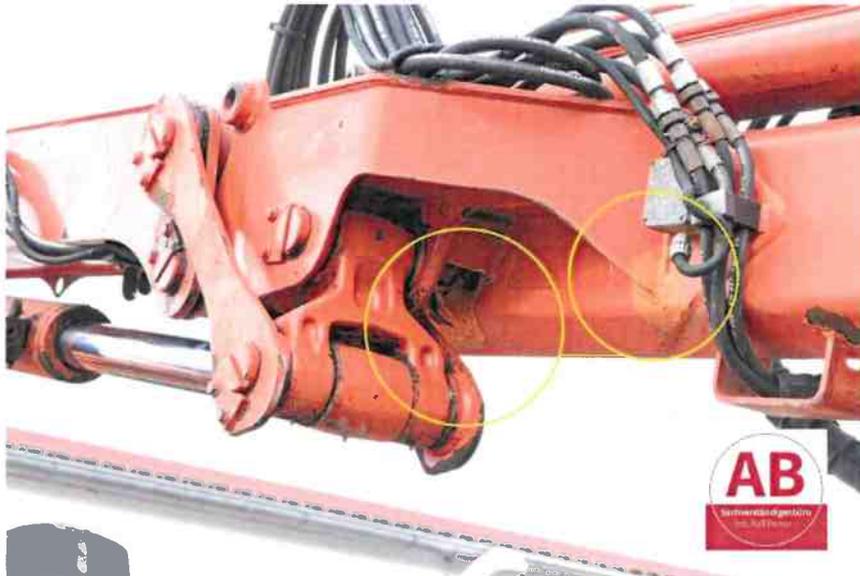
Ralf Perner

Fotoanlage

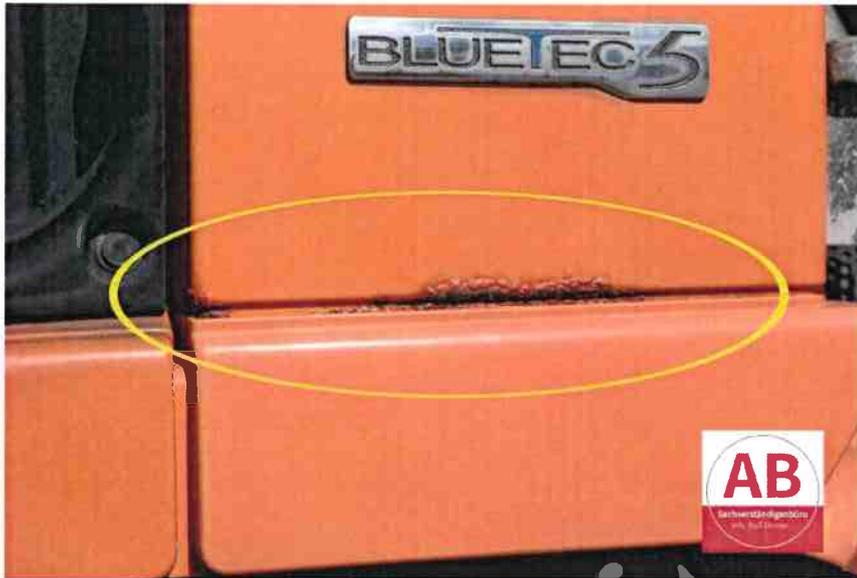




Typenschild Ladekran



Ladekran mehrfach geschweißt



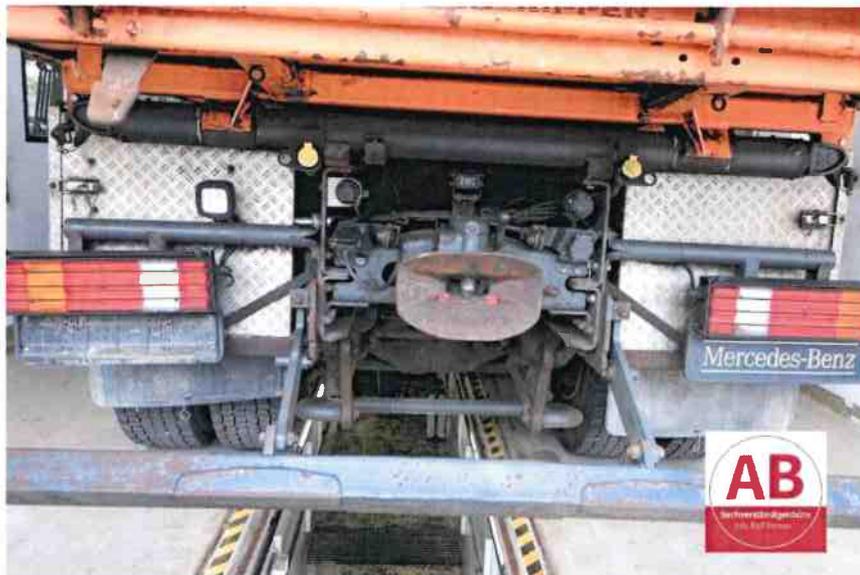
Rost an der Seitenwand links



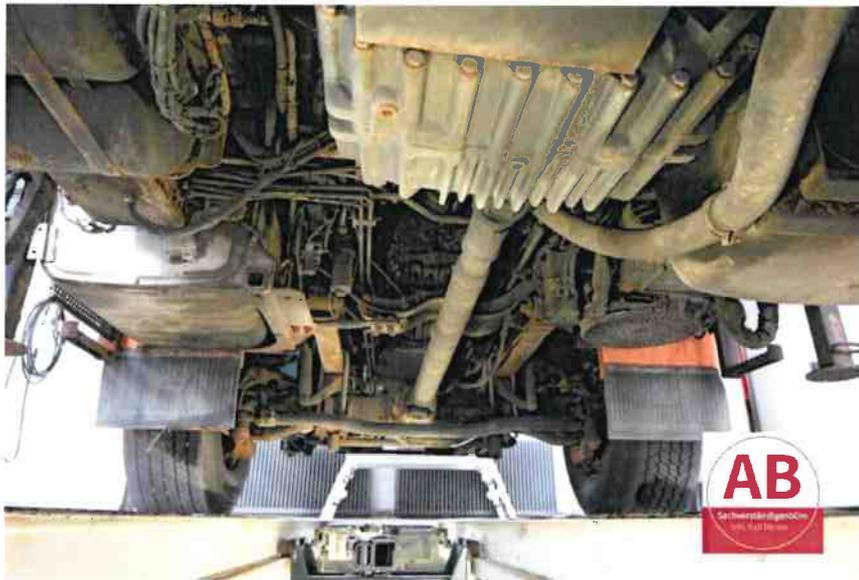
Rost am Rahmen sowie Brückenrahmen



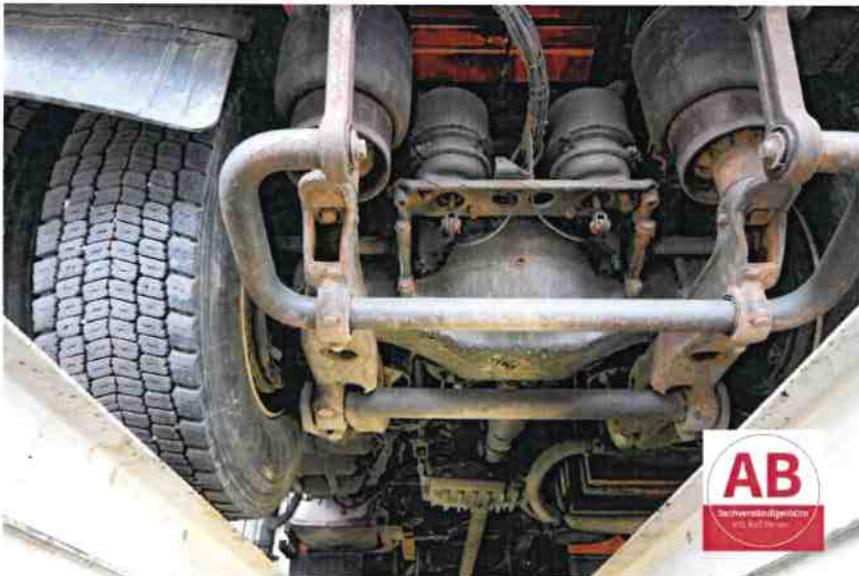
Brückenboden



Anschlüsse am Heck



LKW von unten vorne



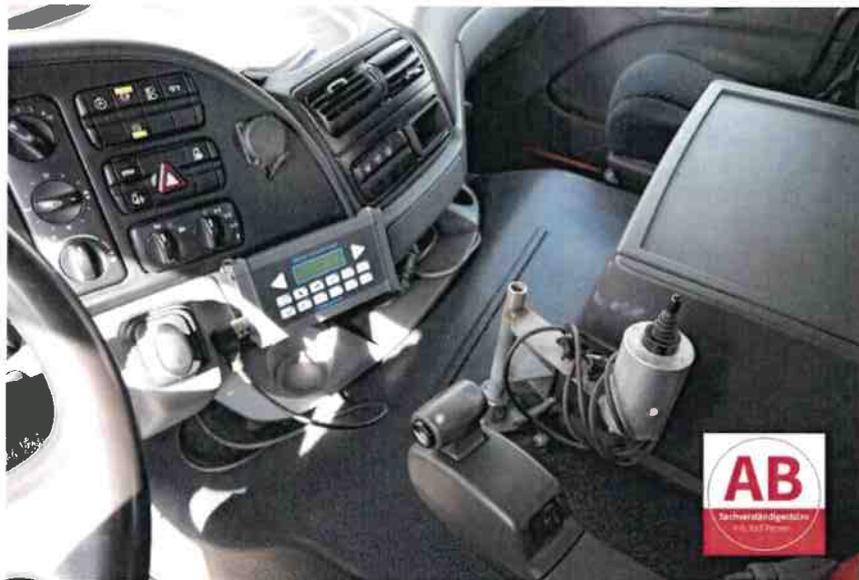
LKW von unten hinten



Steuerblock des Krans ist undicht.



Leitungen stark verrostet



Schlögl Umbau



Kranfernbedienung



Laufleistung abgelesen
Betriebsstunden abgelesen



FIN