

DEKRA Automobil GmbH  
Saime-Genc-Ring 4, 53121 Bonn

Stadt  
Kreis Euskirchen  
Jülicher Ring 32  
53879 Euskirchen

DEKRA Automobil GmbH  
Außenstelle Bonn  
Saime-Genc-Ring 4  
53121 Bonn  
Telefon 0228 / 55911-0  
Fax 0228 / 55911-11  
E-Mail bonn.automobil@dekra.com



Ansprechpartner:  
[REDACTED]

## Schadengutachten

**Kennzeichen** EU RD8317 **Schadennummer** 2 [REDACTED]

Schadenart Kasko  
Schadentag 07.11.2023  
Versicherungsnehmer Stadt Kreis Euskirchen Der Landrat, Jülicher Ring 32, 53879 Euskirchen  
Auftraggeber Stadt Kreis Euskirchen, Jülicher Ring 32, 53879 Euskirchen  
Ihr Auftrag vom 14.06.2024, per e-Mail durch Frau Schiwinger  
Besichtigung 07.02.2024 um 09:00 Uhr  
[REDACTED]  
Reparaturauftrag liegt nicht vor  
Plausibilität ein Schadenereignis

### Zusammenfassung und Ergebnis

	ohne MwSt.	mit MwSt.
Reparaturkosten	180.000,00 EUR	214.200,00 EUR
Wiederbeschaffungswert	differenzbesteuert 116.097,56 EUR	119.000,00 EUR
Schadenverhältnis	> 175%	
Restwert Gebot gültig bis: 0 [REDACTED]	8.869,75 EUR	10.555,00 EUR

## Auftrag

Entsprechend Ihres Auftrages vom 14.06.2024 wurde ein Schadengutachten unter Kaskogesichtspunkten erstellt. Die Auftragserteilung erfolgte per e-Mail, durch Frau Schiwinger.

## Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am 07.02.2024 um 09:00 Uhr durch [REDACTED], im Beisein von Herr ..

Auf Grund der vorgefundenen Standortbedingungen sowie dem Umstand, dass das Fahrzeug nicht bewegt werden konnte, war die Besichtigung nur in eingeschränktem Umfang möglich. Ohne Zerlegungsarbeiten konnte der Schadenumfang nur in eingeschränktem Umfang in Augenschein genommen werden. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und auf einer Grube von unten besichtigt. Bei der Besichtigung konnte keine Fahrprobe durchgeführt werden. Folglich sind Mängel bzw. Schäden, die nur bei einer Fahrprobe feststellbar sind, nicht berücksichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung konnte kein Probelauf des Motors durchgeführt werden. Folglich wurden Mängel bzw. Schäden, die nur bei einem Probelauf feststellbar sind, nicht berücksichtigt. Der Fehlerspeicher war zum Besichtigungszeitpunkt nicht ausgelesen. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt.

Die am Fahrzeug / Objekt abgelesene Identnummer wurde mit den zur Verfügung stehenden originalen Fahrzeug- / Objektdokumenten verglichen. Hierbei wurde Übereinstimmung festgestellt. Von dem Fahrzeug / Objekt wurden digitale Fotos gefertigt.

## Bezugsgrundlagen

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung:  
- Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I

Es konnten keine Angaben zu Vorschäden eingeholt werden. Feststellungen am Fahrzeug werden in Art und Umfang unter Vorschäden dokumentiert.

Es liegen keine Erkenntnisse vor, dass eine Vorsteuerabzugsberechtigung des Versicherungsnehmers besteht.

## Fahrzeugbeschreibung

### Zulassungsdaten

Haltereintrag	Stadt Kreis Euskirchen Der Landrat, Jülicher Ring 32, 53879 Euskirchen
Kennzeichen	EU RD8317
Tag der Erstzulassung	12.08.2020
Zul.Besch.Teil1/Fz-Schein vom	23.11.2021

### Untersuchungstermine

Fälligkeit der letzten HU nicht nachgewiesen

### Technische Daten Fahrzeug / Fahrgestell

Fahrzeugart	Krankenwagen
Hersteller	Mercedes-Benz
Typ / Verkaufsbezeichnung	906BA50 / 516 CDI Sprinter Standard HA 7G-TRONIC Plus
Aufbauart	Krankenwagen / Rettungswagen

HSN / TSN	2222 / 000
Fahrzeug-Ident.-Nr.	W1V9071531N081568
Leergewicht	3390 kg
zul. Gesamtmasse	4600 kg
Maße über alles L / B / H	6520 / 2130 / 2740 (mm)
Achsen / angetr.Achsen	2 / 1
Radstand	3665 (mm)
Türen	4
Sitzplätze	5
Farbe / Farbe	Weiß / Signalorange
Lackierung	Uni / Uni
Energiequelle / Kraftstoff	Diesel
Motorart / Zylinderanzahl	Reihenmotor / 4
Leistung / Hubraum	120 kW / 2143 cm <sup>3</sup>
Schadstoffklasse	EURO 6
Getriebe / Gänge	Automatik / 7
Felgen	Stahl ohne Radzierblende
Km-Stand abgelesen	165.483

Es wird unterstellt, dass die Gesamtleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

### Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	205 / 75 R 16	Continental / VanContact Winter	W/O	8 mm
	110/108 R C			
rechts	205 / 75 R 16	Continental / VanContact Winter	W/O	8 mm
	110/108 R C			
2 links innen	205 / 75 R 16	Continental / VanContact Winter	W/O	10 mm
	110/108 R C			
links aussen	205 / 75 R 16	Continental / VanContact Winter	W/O	10 mm
	110/108 R C			
rechts innen	205 / 75 R 16	Continental / VanContact Winter	W/O	10 mm
	110/108 R C			
rechts aussen	205 / 75 R 16	Continental / VanContact Winter	W/O	10 mm
	110/108 R C			

W/ Winter; /O Original; /F Runflat;

### Technische Daten Rettungstransport- Einbau (RTW)

Hersteller	STROBEL
Typ / Verkaufsbezeichnung	A2
Fabrik Nr.	53548
Baujahr	12.08.2020

### Ausstattung Fahrgestell

Umrissleuchten Dach, Hydraulik-Wagenheber, Motorantrieb vorn, Blinkleuchten seitlich vorn, Innenspiegel, Thorax-Pelvis-Sidebag Beifahrer, 5.5 J x 16, Ausführung Europa, LED High Performance-Scheinwerfer, Wärmeisolierung Fahrerraum, Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht, Wegfall Unterfahrschutz, Regensensor, Räderfabrikat Mefro Wheels, Ladepaket Instrumententafel, Windowbags für Fahrer und Beifahrer, Ablage über Frontscheibe, Fahrersitzkasten niedrig, Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS, Ausstiegsleuchten, Lenkrad in Höhe/Neigung verstellbar, Fahrlicht-Assistent, Ausstattungspaket akustischer, Produktionsstandort Deutschland (Ludwigsfelde), Beifahrersitzkasten niedrig, Heckleuchten in Teil-LED-Technik, Anbauteile lackiert, Elektrik für Aufbau-Innenbeleuchtung, Fernlicht-Assistent, Fahrgestell mit Einzelkabine, Generator 250A, Stabilisierung Stufe II, Komfort-Dachbedieneinheit, Vorderachse mit erhöhter Traglast, Batterie-Hauptschalter einpolig, Rückfahrwarner, Serviceintervall fest 60000 km (J17), Schwingsitz-Komfortausführung Fahrersitz, Schwingsitz-Komfortausführung Beifahrersitz, Thorax-Pelvis-Sidebag Fahrer, Kraftstofffilter mit Wasserabscheider, HOLD-Funktion, Abgasnorm Euro 6, Klimaanlage geregelt TEMPMATIC, Wärmedämmendes Glas rundum mit Bandfilter an der Frontscheibe, 5.0t, Radstand 3665mm (L2), ab 12.2019, Beifahrerairbag,

Sitzbezüge Stoff Maturin schwarz, Spiegelhalter lang, Zwei Hauptschlüssel zusätzlich, Gurtwarneinrichtung für Beifahrersitz, 1-Schicht-Uni, Lordosenstütze Fahrersitz, Lordosenstütze Beifahrersitz, Achsübersetzung  $i = 4,182$ , Armlehne für Beifahrersitz, Armlehne für Fahrersitz, Komfortkopfstütze Beifahrersitz, Komfortkopfstütze Fahrersitz, Aussenspiegel heizbar und elektrisch verstellbar, Ablagefach unter Cockpit, Hinterachse R245-3.50/H (FE), Geräuschmassnahmen, Aussenspiegel ohne Blinker, Abgasreinigung SCR Generation 3, Mercedes-Benz Notrufsystem, Pannenmanagement, Längsträgerverstärkung, Fehlbetankungsschutz, Auspuff seitlich vor Hinterachse links, Haltegriffe für Einstieg Fahrer und Beifahrer, Armauflage Fahrer- und Beifahrertür, Kombiinstrument mit Farbdisplay, Kühlergrillrahmen in Wagenfarbe, Vliesbatterie 12V/92Ah, Schmutzfänger vorn, Kommunikationsmodul (LTE) für digitale Dienste, Hinterradantrieb, 1-DIN Schacht unter Dachhimmel, Antenne für Radio, Navigation und Mobilfunk, Radiovorüstung, 205/75 R 16 C; Berganfahrhilfe, TEMPOMAT, Multifunktionslenkrad, Motorweiterlaufschaltung, ab Produktionsbeginn, Zusatzbatterie für Nachrüstverbraucher im Motorraum, Sprinter Basis 516 Cdi, Radstand 3665 mm.

ADAPTIVE ESP (neueste Generation) mit last- und geschwindigkeitsabhängiger Fahrdynamikregelung, Ablage über Windschutzscheibe, Ablagenfach unter Cockpit, Abschleppöse hinten, Airbag Fahrerseite, Außenspiegel el. verstell- u. beheizbar, links und rechts, Außentemperaturanzeige, Batterie: Vliesbatterie 1x 12 V / 70 Ah, Berganfahrhilfe, Brems-Assistent, aktiv, Bremsleuchten, adaptive, XXXXXXXXXX Drehzahlmesser, Fahrlicht-Assistent, Fensterheber elektrisch für Fahrer- und Beifahrertür, Getriebe-Automatik 7G-TRONIC PLUS, Gurtwarneinrichtung für Fahrersitz, Instrumententafel und Kombiinstrument mit diversen Ablagemöglichkeiten, KEYLESS-Start, Kommunikationsmodul (LTE) für digitale Dienste, Kopfstützen (2), vorn, Lackierung: Uni-Lackierung, Lenkrad in Neigung und Höhe verstellbar, Leuchtweitenregulierung, Mercedes-Benz Notrufsystem, Polster: Stoff, Radio: Radiovorüstung, Radio: Vorüstung für digitales Radio DAB, Räder: Stahlfelgen 5,5 J x 16, Seitenwind-Assistent, Servolenkung, Sitze: Armlehne Beifahrersitz, Sitze: Armlehne Fahrersitz, Sitze: Beifahrersitz, Sitze: Beifahrersitz verstellbar, Sitze: Fahrersitz verstellbar, Spurhalte-Assistent aktiv, Tachograf digital EG mit Downloadfähigkeit, Tagfahrlicht, Unterlegkeil, Vorüstung Tachograph, Wartungsintervall-Anzeige ASSYST, Wegfahrsperrung, Wärmedämmendes Glas mit Bandfilter an Frontscheibe, Zentralverriegelung mit Funk-Fernbedienung

#### Ausstattung Rettungstransport- Einbau (RTW)

Strobel System ,RTW Aufbau auf Radstand 3665, ohne Geräuschdämmung, mit Schiebetür in rechter Seitenwand, aerodynamische Dachhülse für Integration des Blaulichts, Kofferhöhe innen 1.950 mm, mit Dachstaufach im Patientenraum, inkl. Fenster in der linken Seitenwand, Fenster venusgrau zu 2/3 mattiert, ein Dachlüfter, Standardposition für Antenne, Heckprofil mit Spoiler in Sonderausführung, Mit eingebauter Klimaanlage in der Trennwand integriert, mit Wärmetauscher-Lüftungsschlitze mittig in Trennwand, Mit Zentralverriegelung, Gurtvorbereitung für rechten und linken Betreuersitz, breiter Abschlußkanal an rechter Seitenwand, EDSC 3er Tastatur in der Decke für Tragetischsteuerung, Kofferdachprofil in Wagenfarbe lackieren, Trittmulde unter Außentüre für Vakuummatratzenschrank, mit Zusatzabdeckung für beide Radkästen, rechte Hecktüre öffnet zuerst, mit hoher Außentüre hinten rechts (1708x644, mit halbhoher Außentüre hinten links (1044x600, SYSTEM STROBEL Innenausrüstung für Kofferaufbau A2, alle Beschläge und Haltestangen in blau, Deckenkonsole kompakt ohne Inhalation (2a), mit grossem abgedunkeltem Trennwandfenster (Höhe 350 mm), eine Haltestange mittig, Mit Katheterröhren im Dachstaufach -> links, Klappe der Deckenkonsole links angeschlagen, ohne Inhalation im Feld der Deckenkonsole, klappb. Infusionshalter in Klappe der Deckenkonsole, Haltestange Platzierung: hinter Deckenkonsole, Staufach / Einschubfach integriert im Dachstaufach, SYSTEM STROBEL Schrankwand, Schrankwand an der Trennwand quer, Mit Trennwandsitz, Schrankablage blau marmoriert, mit Auszugsschrank, Medikamentenschrank mit zusätzlichem Drehgriff an Tür, herausnehmbares Ampullarium, je 2 Facheinteiler für alle Schubladen, VA-Blech Rückwand im Vakuummatratzen-/Stauschrank, VA-Bleche an den beiden Hecktüren innen, VA-Blech an die komplette Tür/Fläche des O2-Flaschenschrank, SYSTEM STROBEL Schrank Immobilisation 5t, für Vakuummatratze und Schaufeltrage, in Fahrtrichtung, rechts an der Seitenwand > inkl. Außentüre, Mit Vertiefung im Vakuummatratzenschrank, Universalhalter für Schaufeltrage, mit Zusatztüre innen für Vakuummatratze, SYSTEM STROBEL Hochschrank für O2-Flaschen 5t, in Fahrtrichtung links an der Seitenwand, darüber freies Fach, Standardschrank Breite: 770 mm, O2-Schrank mit Zugang von Außen, ohne Plexiglaslappe (Nur Ausschnitt), 2 Fachböden mit Holz-Schlingerleiste im oberen Staufach, Sicherheitsfußboden im Patientenraum Typ: Tarasafe Ultra, SYSTEM STROBEL Trageneinzugsystem, basierend auf dem Tragetisch Aero Komfort - Tastatur für die Steuerung im Tragetisch integriert, kompatibel mit Stryker, Ferno Mondial und Stollenwerk Fahrtragen, inkl. Querverschiebung hinten, inkl. Elektrischer Anschlüsse, Absicherung, Programmierung und Übernahme in die bestehende Autoelektrik, Ausführung Stollenwerk-Fahrtrage, Steuerung über 3er EDSC Tastatur in Decke (Aufbaumontage), Klappsitz an der Schrankwand (Blau) ,inkl. 2-Punkt-Automatikgurt u. Kopfstütze, Betreuersitz an der Seitenwand links und rechts Kofferaufbau., mit integrierter Kopfstütze, 3-Punkt-Automatikgurt und Gurthöhenverstellung, SYSTEM STROBEL Mittelkonsole, mit hoher Anbaukonsole, für Funkbedienteil, Hörer, Radio, etc., zur Aufnahme von bis zu 3 DIN A4-, Ordnern, Stadtplänen, einer Kladder sowie Rettungsbeil und -Spaten, Bodenhalterung aus Holz für

Desi-Eimer Schülke-Wipes, Durchmesser: 193mm Platzierung: hinter Trennwandsitz, Wandhalter f. zusammengeklappten Tragestuhl (bei Spineboard 1), Montage im Vakuummatratzenfach unten, mit darüberliegendem halben Fachboden, bei Montage eines Spineboards im Vakuummatratzenschrank, Halterung für Tragestuhl mit 4 Rollen, Halterung für Spineboard im Vakuummatratzenschrank, Gurt mit Metallverschluss & Haken zum Verzurren-Breite 25mm, Rollstuhlhalterung rechts am Vak-Schrank mit 4 Gurtösen, Halterung für Bergewerkzeug Vetter Airshore ART Attack, Gurt mit Metallverschluss & Haken zum Verzurren-Breite 25mm, Geräteschiene 300mm, 2 Helmhalterungen an Rückwand FH, Kleiderhaken 2,00, Zentralelektrik: Komplette 230 V-Anlage (Sicherungsanzeige), DEFA-Einspeisesteckdose mit grüner LED-Leuchte, 2,5 m langen Adapterkabel DEFA auf 230V, Taster für Zentralverriegelung im Patientenraum, 12V-Einbau-Steckdosen Berker mit verstärktem ALU-Einsatz: 3,00, 12 V-Zuleitung für Anschluss an folgendes Gerät: 1x für Accuvac rechte SW, 1x für Beatmungsgerät rechte SW, 1x für C3 rechte SW, 1x für Ladehalterung Sepura, 230 V-Steckdosen, 230 V-Steckdose thermostatgesteuert vorne am O2-Schrank, 12 V-Inkubatorsteckdose mit Kontrolleuchte, Dachlüfter mit Innenverschluss RTW, LED-Beleuchtung in den Lichtbändern beidseitig - weiß, LED-Kartenleseleuchte oval in der Decke, Fahrzeugrückleuchten in LED-Ausführung am Heck oben, LED Arbeitsscheinwerfer auf dem Dach, weiß, LED Arbeitsscheinwerfer Scenelite SI7 (schwarz), Schalter in der Hecktüre integriert (EDSC 6er Tastatur), Seitenmarkierungsleuchten in den Kofferschürzen, LED-Aufbauleuchte, über Türkontakt geschaltet, Ambientebeleuchtung im Patientenraum -LED-Lichtleisten, Vakuummatratzenschrankbeleuchtung in LED, über Türkontakt, LED von Hänisch in Dachhutze integriert, Zusätzl. Powerblitz LED Module in den Blaulichtecken vorn, Sondersignalanlage MS 350 /Pintsch-Bamag VE, Fußschalter zur Auslösung des Warnsignals - eckig Metall, LED von Hänisch im Heckprofil integriert, 2 Frontblitzleuchten LED Pintsch Bamag K-FS4, Kreuzungsblitz HT-1 mit 6 BullsEye Seitenblitzer L88, Einbau eines Warnsystems im Heckprofil oben integriert, gelb, Rückfahrvideosystem Typ Mobiline mit 7" LCD Monitor, Stromversorgungskabel für Funkgerät verlegen, Zeitrelais für verzögerte Abschaltung d. Funkanlage um 20sec, Lieferung und Einbau eines Duplexers Tetra 380-430MHz 1,00 175,00 175,00, Hinterleuchteter Taster für Funk Freisprecheinrichtung, Kuda Halter für Funkhörer im VS30 Sprinter, Funkeinbaulautsprecher inkl. Regler, Einbau eines Funkzusatzlautsprechers im Fahrerraum, Halterung für Flaschen im O2-Schrank, Komplette Verlegung von Sauerstoffschlauch unterflur,, Sauerstoff-Entnahmestelle, inkl. Anschluss,, Thermobox in einer Schublade, elektronische Komfortsteuerun, Kompressor-Einbaukühlschrank CoolMatic MR-07 von Dometic, Wandhalteplatte für Life-Base 3 NG und 4 NG, WM 8195, Wandhalterung ACCUVAC, inkl. Montageset, WM 15208, Erweiterung der Warmwasser Zusatzheizung (Kofferaufbau), Heizlüfter, 230 V, Typ: DEFA Termini 2100 W, Erweitern der fahrgestellseitigen Klimaanlage (Kofferaufbau), Handtuchspender "Kimberly", Seifen-/Desinfektionsspender Typ: KHK 500 - Farbe: ROT, 4-fach Handschuhspender aus Edelstahl, Durchführung durch Arbeitsplatte für runde Kanülenabwurfbox, Durchführung durch Arbeitsplatte für Mülleimer, Rettungsschere "Safetyboy" mit Nothammer, Beklebung RAL 3026, Beklebung Stoßstange, ASE Auftritt hinten, feuerverzinkt und beschichtet, Zentralverriegelung für die Türen des Kofferaufbaus,, Elektrisch ausfahrbare Trittstufe, Typ: STEM 5t, RUD-Schleuderketten, Typ Rotogrip 3, Lieferung & Montage Hinterachsluftfederung (Fa. VB) - 5to. dr Fa. VB "Air-Suspension, für "Zwillingsbereifte 5-to-Fa, 90° Grad Arretierung für rechte und linke Heckflügeltür, Riffelblech in den Trittmulden der Aussentüre hinten rechts, Schmutzfänger (1 Paar) hinten links und rechts 5t Koffer, Unterbodenschutz.

---

### Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

---

### Hergangsschilderung

Der Schaden soll nach Angaben des Auftraggebers am 07.11.2023 durch einen Verkehrsunfall entstanden sein. Der Schadenhergang wurde durch den Auftraggeber wie folgt geschildert:

Laut Mitteilung bzw. das Schadenbild wertend, ist es zu einem starken Heckanprall mit Schwerpunkt rechts,seitlich rechts und zu einem Anprall gegen den vorderen Achsbereich rechts gekommen.

## Schadensfeststellung

### Hauptbeschädigungsbereich

Das Fahrzeug / Objekt wurde in mehreren Bereichen beschädigt.

### Schadensbeschreibung

Entsprechend dem vorgefundenen Schadenbild ist es zu einem starken Heckanprall, mit Schwerpunkt rechts, einem Hinterachs und Seitenkontakt rechts sowie zu einem Achskontakt rechts vorne, gekommen!

Hergangs bedingt wurden die Hecktüren des Aufbaus beidseits deformiert, verzogen und verschoben. Die Verglasung wurde in Teilen material beschädigt, ist geborsten. Die Hecktraverse, mit Auftritt, Auslegern, Konsolen und Abdeckungen, wurde deformiert, verschoben und abgeknickt. Der gesamte Sonder / Kofferaufbau wurde material beschädigt, ist verzogen, verdreht, in Teilen gerissen und verschoben sowie auf den Fahrerhausabschnitt durchgeschlagen. Die Klappen und Aufnahmen des Sonder / Kofferaufbaus sind in Teilen verklemmt, verschoben. Diverse Übergangsnähte sind gerissen und geweitet. Die Leitungsstränge und die Geräteträger / Aufnahmen wurden belastet. Der Seitenwandübergang rechts wurde deformiert und angerissen. Die Seitentüre rechts hinten wurde eingedrückt und material beschädigt. Die Schiebetüre rechts wurde verformt, eingedrückt und ist verzogen. Die Seitenwand des Kofferaufbaus rechts wurde deformiert, angerissen, geknickt und verschoben, Der Auftritt rechts wurde angeschlagen. Die Bodengruppe des Aufbaus wurde in Teilen angerissen und aufgewölbt. Die Liege und Liegentisch / Aufnahme wurde beschädigt bzw. Verzögerungsbelastet. Die Hinterachse, mit Aufnahmen am Fahrgestell, wurde verschoben, material beschädigt. Der Radsatz rechts hinten, mit Reifen und Felgen, wurde stark beschädigt, verformt und verschoben. Die Achse hinten, mit Radlagerung, wurde korrespondierend stark anstoßbelastet. Die Querverstrebungen und Aufnahmen hinten wurden teils verschoben, geknickt und angerissen. Der Druckkessel wurde verschoben. Die Bodengruppe / die Aufnahmen am Fahrgestell wurden verschoben, teils geknickt. Die Seitenschürze links hinten wurde verschoben, material beschädigt und ausgebrochen. Das Rad rechts vorne wurde deformiert. Die Achshälfte rechts vorne wurde verformt, verschoben und geknickt!

#### Hinweis:

Prognoserisiko vorhanden. Fahrzeug unzerlegt besichtigt. Gurtsysteme belastet. Kein Probelauf keine Probefahrt möglich

#### Hinweis:

Der ggfs. mitgeteilte Besteuerungssatz entspricht den Marktgegebenheiten.

Bei Kommunalen Fahrzeug liegt in der Regel keine Besteuerung vor.  
Diesbezüglich ist die Ausweisung und Regulierung zu prüfen.

#### Hinweis:

Fahrzeug ohne Turbolader und ohne Rußpartikelfilter. Teile wurden demontiert !!

#### Hinweis:

Ohne umbaufähige Sonderausrüstung wie Funk mit Ladeschalen, Navigation und Linkbox, Ladegerät und Spannungswandler, medizinische Geräte und Ausrüstung !!

### Plausibilität

Zum Schadenhergang liegen zum gegenwärtigen Zeitpunkt keine Angaben vor. Eine Stellungnahme dazu, ob der beschriebene Schaden zuzuordnen und plausibel ist, kann somit nicht abgegeben werden. Soweit erkennbar, ist der festgestellte Schaden auf ein einzelnes Schadenereignis zurückzuführen.

### Vorschäden

Bei der Besichtigung sind, soweit ohne weitergehende Untersuchung erkennbar, keine reparierten oder unreparierten Vorschäden festgestellt worden.

### Instandsetzung

#### Hinweise zum Reparaturweg

Die maßgeblichen Gesichtspunkte bei der Festlegung des Reparaturweges waren die fachgerechte und wirtschaftliche Wiederherstellung des beschädigten Fahrzeuges/Objektes. Soweit erforderlich wurden bei dem aufgezeigten Reparaturweg die Vorgaben des Herstellers und die dem Stand der Technik angemessenen Reparaturmöglichkeiten berücksichtigt. Ein Protokoll der Fahrwerksvermessung für das Fahrzeug/Objekt lag dem Sachverständigen nicht vor. Eine Schadenerweiterung kann nicht ausgeschlossen werden.

Aufgrund des gegenständlichen Schadens sowie der Reparaturrichtlinie des Herstellers ist ein Austausch des Lenkgetriebes erforderlich!

Aufgrund der äußerlichen Schadenmerkmale wurden der/die gegenständlichen Reifen aus Sicherheitsgründen zur Erneuerung vorgesehen. Eine weitergehende Prüfung zur Beurteilung der Beschädigung ist wirtschaftlich nicht sinnvoll!

Art und Umfang des Schadens erfordern den Einsatz einer Richtbank sowie einen Ausbau von Aggregaten. Dies wurde in der Schadenkalkulation berücksichtigt!

Art und Umfang der Schäden, der Reparaturumfang und die damit verbundenen Risiken am Aufbau sind so erheblich, dass aus sachverständiger Sicht die Verwendung eines kompletten Teiles bzw. der Baugruppe zu empfehlen ist!

### Reparaturauftrag

Nach Kenntnis des Sachverständigen war kein Reparaturauftrag erteilt.

### Reparaturkosten

Die Reparaturkosten wurden nur überschlägig ermittelt, da diese den Fahrzeug-/ Objektwert erheblich übersteigen. Die Reparaturkosten betragen ca.:

Gesamtkosten	ohne MwSt.	180.000,00 EUR
	19.0% MwSt.	34.200,00 EUR
	mit MwSt.	214.200,00 EUR

**Wertermittlung**

**Wiederbeschaffungswert**

Es wurde eine Ermittlung des Fahrzeugwert- /Objektwertes, bezogen auf den Zeitpunkt unmittelbar vor Schadeneintritt, durchgeführt. Unter Berücksichtigung von Fahrzeugalter, Zustand, Laufleistung und Sonderzubehör sowie aller wertbildenden Faktoren und der örtlichen Marktlage ermittelt sich ein Wiederbeschaffungswert in Höhe von:

	mit MwSt.	119.000,00 EUR
	ohne MwSt.	116.097,56 EUR

Vergleichbare Fahrzeuge / Objekte werden überwiegend differenzbesteuert angeboten.

Der mitgeteilte Besteuerungssatz entspricht den Marktgegebenheiten.

Bei Kommunalen Fahrzeug liegt in der Regel keine Besteuerung vor. Diesbezüglich ist die Regulierung Versicherungsseitig zu prüfen.

**!! Fahrzeug ohne Turbolader und ohne Rußpartikelfilter. Teile sind demontiert !!**

**Schadenverhältnis**

Aus dem Verhältnis von Wiederbeschaffungswert und Reparaturkosten ergibt sich unter Berücksichtigung gegebenenfalls anfallender Werte und Kosten (Aufschläge, Abschläge, Verbringungskosten, Teilschäden, Wertminderung) ein Schadenverhältnis in Höhe von: > 175%

**Restwert**

Gemäß vorliegendem Auftrag wurde der Restwert am regionalen und überregionalen Markt ermittelt. Dabei wird unterstellt, dass das Fahrzeug / Objekt zu dem in diesem Gutachten beschriebenen und abgebildeten Zustand veräußert wird. Als Restwert ergibt sich demnach ein Betrag von:

	ohne MwSt.	8.869,75 EUR
	19% MwSt.	1.685,25 EUR
	mit MwSt.	10.555,00 EUR

Das Restwertgebot ist gültig bis [REDACTED]  
 Vor Verwertung des Fahrzeuges / Objektes ist gemäß AKB die Weisung des Versicherers einzuholen.

**Angebot/e zum Restwert**

Restwertbieter	RW gültig bis	ohne MwSt.	mit MwSt.
[REDACTED]	[REDACTED]	8.869,75 EUR	10.555,00 EUR

---

### Schlusswort

Dieses Gutachten betrifft Feststellungen am Fahrzeug / Objekt und die hieraus gewonnenen technischen Erkenntnisse sowie die Kalkulation der zu erwartenden Instandsetzungskosten bzw. die Ermittlung weiterer schadens- und wertbildender Faktoren. Die Wertung des Schadens auf versicherungs-, vertrags- bzw. haftpflichtrechtliche Folgen obliegt dem Versicherer und dem Anspruchsteller bzw. dem Versicherungsnehmer.

Dieses Gutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

### Der Sachverständige

Im Rahmen einer Weitergabe oder Veröffentlichung dieses Dokuments, sind die allgemein gültigen datenschutzrechtlichen Grundsätze, insbesondere hinsichtlich der Anonymisierung personenbezogener Daten, zwingend einzuhalten.

---

### Anlagen

Fotoanlage  
Restwertangebot

Dieses Dokument wurde elektronisch gefertigt und ist auch ohne Unterschrift gültig.