

Ing.-Büro Hoppe & Metke

Sachverständige für Fahrzeugtechnik und Fahrzeugverkehr

Büro Kiel: Flintbeker Str. 5 | D-24113 Kiel | ☎ 0431 - 64 88 90 | 📠 0431 - 64 88 999
Büro NMS: Kieler Str. 207 | D-24536 Neumünster | ☎ 04321 - 9638681 | 📠 04321 - 9638685
www.unfall-gutachter.de | info@unfall-gutachter.de



Firma
Gemeinde Seeth-Ekholt Freiwillige Feuerwehr
Lornsenstr. 52
25335 Elmshorn

14.06.2024
SDFB05241683-W1
bei Rückfragen / bitte angeben

Zustandsbeschreibung

Betreff	Fahrzeugzustand
Kennzeichen	PI FW 104
Auftraggeber(in)	Gemeinde Seeth-Ekholt Freiwillige Feuerwehr Lornsenstr. 52 25335 Elmshorn
Auftrag vom / durch	17.05.2024 / Gemeinde Seeth-Ekholt
Besichtigungsdatum- zeit / Ort	29.05.2024 / 09:00 / Freiwillige Feuerwehr Seeth-Ekholt

ERGEBNIS

Das Fahrzeug befand sich in einem durchschnittlichen Pflege- und Erhaltungszustand. Einzelheiten sind den folgenden Ausführungen zu entnehmen.

St.-Nr. 20 222 18 609
UID DE 189 613 304

Förde Sparkasse:
IBAN: DE23 2105 0170 0092 0012 39
Swift-BIC: NOLADE21KIE
Deutsche Bank Kiel:
IBAN: DE51 2107 0024 0034 8904 00
Swift-BIC: DEUTDE33HAN

FAHRZEUGDATEN

Amtl. Kennzeichen PI FW 104

Hersteller Mercedes-Benz AG
 Fahrzeugtyp 814 D-KA
 Fahrzeug-Ident-Nummer WDB6703521N060731
 KBA-Nummer 0710/000

Hubraum 4249 ccm
 Leistung 100 kW
 Motorart Diesel
 Leermasse 5.110 kg
 Zul. Gesamtmasse 7.490 kg

Erste Zulassung 02.09.1997
 Letzte Zulassung 19.12.2008
 Nächste HU 05.2025 / -

Laufleistung abgelesen 19153 km
 Laufleistung geschätzt 19153 km

Fahrzeugart So. KFZ Löschfahrzeug
 Aufbau / Türen Löschfahrzeug / 4
 Farbe Rot

Bereifung

v.l.	10,0 mm	205/75 R 17,5	Bridgestone	verkehrssicher
v.r.	10,0 mm	205/75 R 17,5	Bridgestone	verkehrssicher
h.r.a.	13,0 mm	205/75 R 17,5	Bridgestone	verkehrssicher
h.l.a.	12,0 mm	205/75 R 17,5	Bridgestone	verkehrssicher
h.r.i.	13,0 mm	205/75 R 17,5	Bridgestone	verkehrssicher
h.l.i.	12,0 mm	205/75 R 17,5	Bridgestone	verkehrssicher

Bemerkungen: - Ausweislich der Fahrgestellnummerabfrage wurde das Grundfahrzeug für den niederländischen Markt produziert
 - Nach Angabe war das Feuerwehrfahrzeug bis 2008 in den

FAHRZEUGDATEN

Niederlanden zugelassen

Ausstattung

Aufbauhersteller Thoma Feuerwehrfahrzeuge
Gruppenbesatzung 1/8
Model 814DKA 4x2 3700
Motor OM 904 LA 100 kw (136 PS) 2300/min
Automatikgetriebe
Servolenkung
ABS
Federung Blatt / Blatt
Scheibenbremsanlage vorn
Scheibenbremsanlage hinten
Feststellbremsanlage Druckluft
Vorrichtung zur externen Drucklufteinspeisung
Nebenantrieb für eingebauten Stromerzeuger
Schiebefenster Mannschaftsraumtüren
Kurbelfenster und Ausstellfenster Vordertüren
Seitlich montierter Unterfahrschutz
Auftritt breit am Heck
Radlaufverbreiterungen
Frontscheibe mit Bandfilter
Leuchtweitenregulierung Hauptscheinwerfer
Dreipunkt-Gurte vorn
Beckengurte im Mannschaftsraum
CEE-Einspeisung einphasig
Frontkennleuchten
Drehspiegel-Rundumleuchten
Heckabsicherungsanlage
Lichtmast mit zweimal 1000 W Halogen
Umfeldbeleuchtung
Geschlossene Dachbox linksseitig
Seilwinde Rotzler EZ020/923876
Rangierkupplung Rockinger 243N135

AUFTRAGSERTEILUNG

Auftragsgemäß besichtigte ich das vorstehend beschriebene Fahrzeug.

Die Besichtigung erfolgte zwecks Feststellung des Fahrzeugzustandes, bezogen auf das Besichtigungsdatum.

Nach Angabe wird die feuerwehrtechnische Beladung sowie Funkgeräte, Ladegeräte und einzelne Haltevorrichtungen entnommen beziehungsweise demontiert. Die Sondersignalanlage, die Heckabsicherungsanlage, der Lichtmast und die Seilwinde sollen im Falle der Veräußerung am Fahrzeug verbleiben.

Das Fahrzeug wurde von dem Kraftfahrzeug-Sachverständigen [REDACTED] begutachtet.

INFORMATION ZU DEN FAHRZEUGDATEN / UNTERLAGEN

Die Zulassungsbescheinigung Teil I lag vor.

Die Fahrzeug-Ident-Nummer aus den Fahrzeugpapieren wurde mit der eingetragenen Nummer am Typenschild überprüft.

FAHRZEUGZUSTAND

Das Fahrzeug befand sich in einem durchschnittlichen Pflege- und Erhaltungszustand. Es handelt sich um ein Einsatzfahrzeug, dass entsprechende Gebrauchsspuren aufweist.

BESICHTIGUNGSBEDINGUNGEN

Das Löschfahrzeug wurde im Feuerwehrhaus besichtigt. Eine Grube oder Hebebühne stand nicht zur Verfügung. Eine qualifizierte Besichtigung des Rahmenbereiches und der dort montierten Teile war nicht möglich. Prüfbücher lagen zum Besichtigungszeitpunkt nicht vor.

FAHRZEUGBESCHAFFENHEIT

- Das Dachplateau ist im rechtsseitigen Bereich durchgebogen
- Es liegt eine großflächige Lackablösung an der rechten Heckwand vor
- Beginnende Korrosion Aufbauheck unterhalb des Geräteraumausschnittes
- Korrosion im linksseitigen hinteren Radlaufbereich
- Korrosion im rechtsseitigen hinteren Radlaufbereich
- Seitenwandbeblechung nach der rechten hinteren Tür verformt

- Vordere Falz der linken hinteren Tür partiell überstreckt, es liegt eine Lackablösung vor
- Herstellungszeitraum der Bereifung ist das Jahr 2008
- Die rechte hintere Seitenmarkierungsleuchte ist gebrochen
- Nach der Demontage der feuerwehrtechnischen Ausrüstung wie beispielsweise Funkgeräte oder Ladegeräte sowie deren Befestigungselemente durch die Fahrzeughalterin verbleiben insbesondere im Fahrgastraum diverse sichtbare Öffnungen und Bohrungen

Bemerkungen

- Der intern verbaute Stromerzeuger wurde probeweise über den Nebenantrieb zugeschaltet. Der Lichtmast wurde mit Strom versorgt. Auf der, im Geräteraum G3 montierten Verteilung, war eine Prüfplakette ohne Eintrag angebracht.
- An der, im Frontbereich montierten Seilwinde, war auf der Prüfplakette das Prüfdatum 27.10.22 erkennbar. Die Fälligkeit der nächsten Prüfung war mit 10/23 angegeben.
- An der Stirnseite der linken B-Säule wurde eine UVV- Prüfplakette vorgefunden. Hiernach war die nächste Prüfung in 5/24 fällig.

Der Zustandsbeschreibung sind 38 Fotos beigelegt.

Die Sachverständigen

██

██

Das Gutachten wurde elektronisch übermittelt und ist ohne Unterschrift gültig.