

Fahrzeugbeschreibung für Unfall- und Bastlerfahrzeuge

Letztes Amtl. Kennzeichen:	BO – RU 1107	Erstzulassung :	05.09.2012
Herstellerkurzbezeichnung	Opel	Typ Ampera (D1JOI)	Schräghecklimousine
Verkaufsbezeichnung	Opel Ampera ePionier Edition Elektromotor 111 kW (150 PS)		
Kraftstoffart	Hybr. Benzin/Elektro	Emissionsklasse	Euro 5 F
Fahrzeug-Ident.-Nr.	1G0R86E42CU115806	Nächste HU / AU	10.2021
Leistung / Hubraum	111 kW / 1398 cm ³		
Gesamtfahrleistung	194935 km	Bereifung (Größe):	215/55 R17 94H
Farbe des Fahrzeuges	Weiss (“Lithiumweiss”)	Reifenprofiltiefe:	SR: 6,6,4,4 WR: 8,8,5,5
Sitzbezüge: Material / Farbe	Leder / Schwarz	Reserverad: Nein	Pannenset: Nein (abgelaufen)

Serienausstattung (Auszug)

- 4 Leichtmetallräder im 5-Y-Speichen-Design, mit schwarz lackierter aerodynamischer Radabdeckung
- Adaptives Bremslicht
- Antiblockiersystem mit 16" Scheibenbremsen, vorn und hinten
- Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar, manuell anklappbar, Gehäuse in Wagenfarbe
- Automatisches Abblendlicht
- Batterie-Ladeset (an Bord)
- Elektrische Parkbremse
- Elektronisches Stabilitätsprogramm Plus(ESP®Plus)
- Farb-Touchscreen
- Fensterheber, elektrisch, vorn und hinten
- Front- und Seitenairbag, Fahrer und Beifahrer, Kopfairbag vorn und hinten außen
- Geschwindigkeitsregler
- Karosserie mit Vollverzinkung aller korrosionsgefährdeten Teile
- Klimatisierungsautomatik
- Komfortsitze
- Lithium-Ionen-Batterie
- Keyless Open & Start®
- Knieairbag, Fahrer und Beifahrer
- Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS)
- Servolenkung, geschwindigkeitsabhängig
- Sicherheitslenksäule, höhen- und längseinstellbar
- Solar Reflect Windschutzscheibe
- Traktionskontrolle mit Motor- und Bremsengriff (TC Plus)
- Vorrüstung für Kindersitzbefestigungssystem ISOFIX
- Zentralverriegelung

Sonderausstattung:

- Lackfarbe „Lithiumweiss“
- Ledersitze
- Diebstahlwarnanlage
- Navigation Audio-Paket mit Bose-Soundsystem
- Rückfahrkamera
- Winterkomplettträger (mit Stahlfelgen)

Festgestellte wertbeeinflussende Faktoren:

Fahrzeug nicht fahrbereit! (Außerbetriebsetzung: 17.11.2021)

Grund, laut Diagnose des Opel-Vertragshändlers im Mai 2021: 3 der 96 Zellgruppen der Traktionsbatterie tiefentladen.

Eine Beschädigung weiterer Batteriezellen in der Zwischenzeit kann nicht ausgeschlossen werden.

Starterbatterie tiefentladen

Letzte erfolgte Haupt- und Abgasuntersuchung: Oktober 2019

Inspektionen erfolgten nicht regelmäßig (insgesamt sechs Inspektionen: 9/2014, 9/2015, 3/2017, 11/2017, 10/2019, 08/2020)

Nach Parkrempler wurde Heckverkleidung 2017 beim Opel-Vertragshändler neu lackiert.

Linker Seitenschweller (Blende, Einstieg) wurde 2014 beim Opel-Vertragshändler komplett ersetzt wegen sichtbarer Dellen unbekannter Herkunft.

Das Fahrzeug weist Lackschäden an der Frontschürze und dem linken Seitenschweller sowie ansonsten die entsprechenden alters- und laufeleistungsbedingten Gebrauchsspuren auf.

Um evtl. Beanstandungen zu vermeiden, wird eine Fahrzeugbesichtigung vor der Gebotsabgabe empfohlen.

Sonstiges:

Hersteller-Garantie bis: -

Anzahl der Fahrzeugschlüssel: 2 Stück (klappbar)

Fahrzeug unfallfrei: nur Parkrempler (siehe oben)

Nichtraucherfahrzeug

Betriebsanleitung vorhanden: ja

Serviceheft vorhanden: ja

Festgesetztes Mindestgebot: 500,00 €

In Worten: fünfhundert

Standort, PLZ	Ruhr-Universität Bochum, Universitätsstr. 150, 44801 Bochum
Ansprechpartner:	Herr Dr.-Ing. Philipp Spichartz
Telefon / E-Mail:	0234 32-25399 / p.spichartz@enesys.rub.de

Besichtigung nur nach Terminabsprache.

Abholung nur mit Anhänger o.ä. möglich.