



Kfz-Sachverständigen-Büro Klaus Wichmann, Alfred-Teves-Str. 2, 38518 Gifhorn

Stadt Gifhorn
Marktplatz 1
38518 Gifhorn

Gifhorn, den 05.07.2024

Fahrzeugbewertung

12407/2014

Bei Rückfragen bitte immer angeben.

Betrifft

Amtliches Kennzeichen
Auftrag vom / durch

Bewertung

GF - G 1138
28.06.2024 / Herrn Mirco
Klemm



Fahrzeughalter

Stadt Gifhorn
Marktplatz 1, 38518 Gifhorn

Besichtigungsdatum

02.07.2024 9:00 Uhr

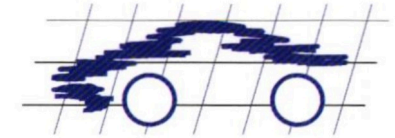
Besichtigt durch
Anwesend

Harald Buße
Auftraggeber

Zusammenfassung der Fahrzeugbewertung:

Wiederbeschaffungswert (steuerneutral)

EUR 39.000,00



Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung:

Amtliches Kennzeichen	GF - G 1138
Fahrzeugart	So. KFZ Feuerwehr Drehleiter DL 23-12
Aufbauart	Feuerwehr Drehleiter
Fabrikat	Mercedes-Benz
Typ / Untertyp	Atego 2 6-Zyl. 4x2 BM 970/2/4/6 (2005->2013) / 1528 F 4x2 OM 906 LA
KBA-Nummer	0710/664
Fahrzeug-Ident-Nummer	WDB9760771K990521 identifiziert anhand Zulassungsbescheinigung Teil I
Erste / Letzte Zulassung	27.06.2006 / 27.06.2006
Hubraum / Leistung	6.374 cm³ / 205 kW
Motorart	Diesel
Türen / Sitze	2 / 3
Leer- / zul. Gesamtgewicht	13.750 / 15.000 kg
Länge / Breite / Höhe	10.012 / 2.500 / 3.270 mm
Anzahl Achsen	2
Antriebsart	Heck
nächste HU	06/2026
nächste SP	06/2025
nächste UVV	05/2024
Laufleistung abgelesen	50.355 km
Farbe	Tageslichtleuchtfarbe RAL3024
Bemerkung	Drehleiter Aufbau METZ DLK 23/12 Betriebsstunden: 1355,91 Hersteller Inspektion Drehleiter fällig in 05.2024 Elektro Prüfung fällig in 11.2024 nächste SP in 06.2025

Bereifung

Achse	Hersteller	Bezeichnung
1	Continental	285/70 R19.5 146/144M Scandinavia HS3 M+S 16PR
2	Continental	285/70 R19.5 146/144M Scandinavia HS3 M+S 16PR

Profiltiefe in

LA	LI	RI	RA
15			14
12	14	12	14

Zusatzausstattung

METZ Drehleiter Aufbau DLK 23/12, Fahrgestell MB 1528 F Atego, Hydraulikpumpe für Notbetrieb, pneum. zusch. Schleuderketten für Anfahrhilfe, Fremdlufteinspeisung



Fahrzeugbewertung

Das vorstehend näher beschriebene Fahrzeug wurde gemäß Auftragserteilung vom 28.06.2024 durch den Unterzeichner am 02.07.2024 9:00 Uhr in Augenschein genommen und fotografisch dokumentiert. Zu ermitteln ist der Wiederbeschaffungswert des Fahrzeuges bezogen auf den Zeitpunkt der Besichtigungstages. Ein Motorprobelauf wurde durchgeführt. Der Fahrzeugunterboden war nur eingeschränkt einsehbar.

Wiederbeschaffungswert

Der Wiederbeschaffungswert basiert auf dem Preisniveau des seriösen Fahrzeughandels unter Berücksichtigung von Fahrzeugalter, Laufleistung, die Besitzverhältnisse, den festgestellten Fahrzeugzustand, evtl. festgestellte Alt- oder Vorschäden, Sonderausstattungen und Zubehör. Die Fälligkeiten von Haupt- und Abgasuntersuchungen sowie alle übrigen im Wesentlichen den Wert des Fahrzeuges beeinflussenden Faktoren einschließlich der regionalen und saisonalen Marktlage sowie sämtlich wertbeeinflussende Faktoren sind in die Wertermittlung eingeflossen.

Der Wiederbeschaffungswert beinhaltet grundsätzlich die gesetzliche Mehrwertsteuer in Höhe der Regelbesteuerung bzw. unter Berücksichtigung der Differenzbesteuerung gemäß § 25a UStG. Es handelt sich vorliegend um ein Fahrzeug, das im Kfz-Handel entweder überwiegend differenzbesteuert (ca. 2,4 % MwSt.-Anteil) oder regelbesteuert (19 % MwSt.-Anteil) angeboten wird. In einigen Fällen werden Fahrzeuge überwiegend am Privatmarkt angeboten. Der Wiederbeschaffungswert (steuerneutral - Privatmarkt) ist als mehrwertsteuerneutral zu betrachten und berücksichtigt das Preisniveau des Privat-Handelsmarktes. Der konkret zu berücksichtigende Mehrwertsteueranteil ist den Wertangaben zu entnehmen.

Ergebnis

Wiederbeschaffungswert (steuerneutral) **39.000,- Euro**

Wertsteigernde Faktoren

keine

Wertmindernde Faktoren

letzte Herstellerinspektion für FW-Technischen Aufbau nach DGUV-Grundsatz 305-002 am 31.05.2023 erfolgt.

Nächste Inspektion in 05.2024 fällig.



Schlusswort

Das Dokument wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Gifhorn, den 05.07.2024



Harald Buße
KFZ-Meister

Von der Industrie- und Handelskammer Lüneburg-Wolfsburg
öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger
für KFZ-Schäden und Bewertungen

Das Dokument umfasst 13 Seiten und 17 Fotos



Bild: 1



Bild: 2



Bild: 3



Bild: 4

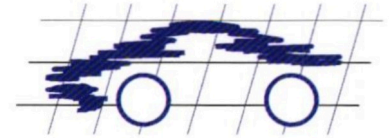


Bild: 5

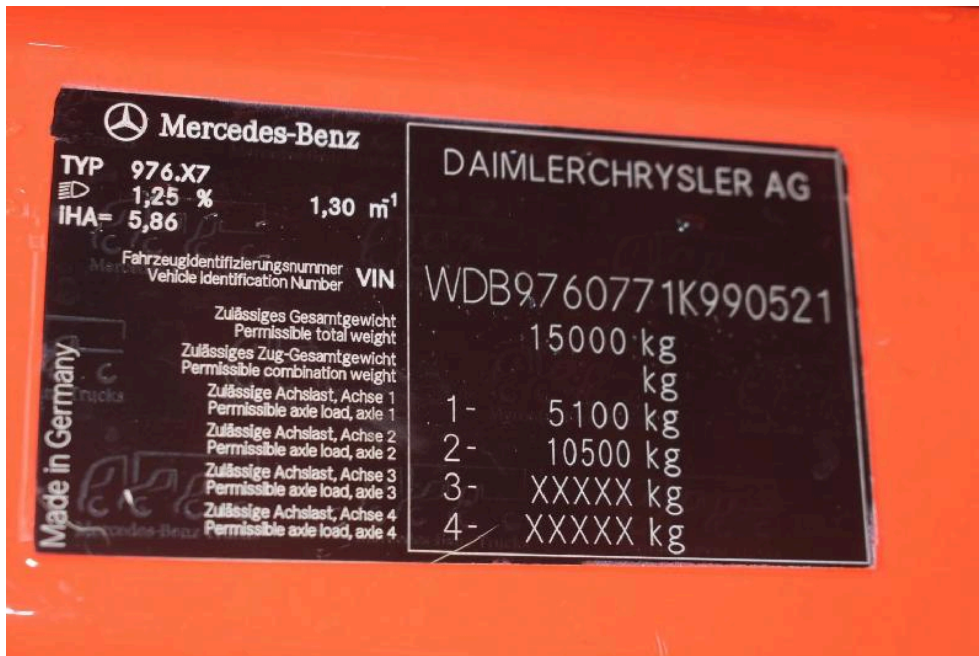


Bild: 6

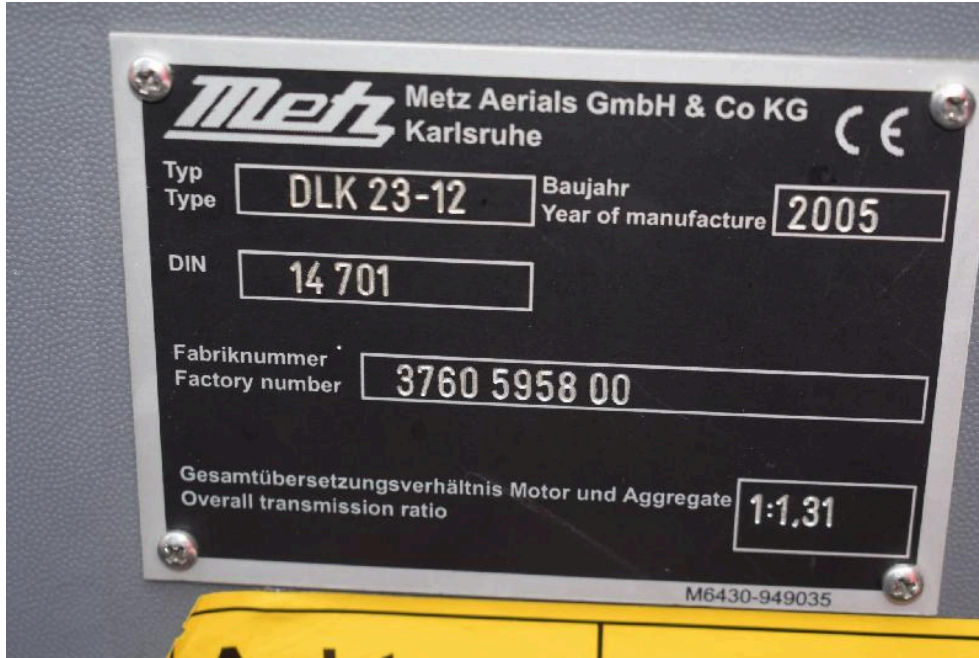


Bild: 7



Bild: 8



Bild: 9



Bild: 10



Bild: 11



Bild: 12



Bild: 13



Bild: 14



Bild: 15



Bild: 16



Bild: 17