

Lieferschein

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH - Am Grauen Stein, 51105 Köln

Verbandsgemeindeverwaltung
Diez

Louise-Seher-Str. 1
65582 Diez

Nummer:
L201700392

Datum: 28.06.2024

Kundennummer:
0001008225

Ihr Servicebüro:
Am Backsteinbrand 4
65582 Diez/Lahn
Tel.: 06432/91340

Leistungsdatum	Leistungsempfänger	Leistungen	Betrag in EUR		
			St	EP	GP
28.06.2024	Verbandsgemeindeverwaltung Diez EMS 2361 (D)	Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO) UB-Nr.: O7BJ089E Vorgaben nach Nr.1 Anl. VIIIa StVZO	1 1	127,57 1,00	128,57
			Summe Netto	128,57	

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Am Grauen Stein
51105 Köln

Geschäftsführer
Jörg Hauser
Ralf Strunk

Amtsgericht Köln: HRB 27124
USt-IdNr.: DE811955593
www.tuv.com

Vorsitzender des Aufsichtsrates
Dr.-Ing. Michael Fübi

Bankverbindung
Commerzbank

BIC DRESDEFF370
IBAN DE34 3708 0040 0983 4382 00

Deutsche Bank

BIC DEUTDEDKXXX
IBAN DE91 3707 0060 0131 2669 00

Ihr Servicebüro:
 Am Backsteinbrand 4
 65582 Diez/Lahn
 Tel.: 06432/91340

Untersuchungsbericht:
 07BJ089E-0

Fahrzeughalter:in:
 Verbandsgemeindeverwaltung
 Diez

(1) Fahrzeug-Ident-Nr.:	WDB6020671P377088 -	(2) Amtl. Kennzeichen:	EMS 2361 (D)
(3) Prüfort:	0040393332 / 65582 Diez	(3) Prüftermin:	28.06.2024, 09:06 Uhr
(4) Stand Wegstreckenzähler:	21453 Km	(5) Fahrzeugklasse:	04 / 2700 / SO.KFZ LOESCHFZ / TRAGKRAFTSPRITZE TSF
Fahrzeughersteller:	MERCEDES-BENZ (D) / 0708	Fahrzeugtyp:	310 KA / 529000
Variante:		Version:	
Zulässige Gesamtmasse:	3500 kg	Erstzulassung / Letzte HU:	20.12.1994 / 06.2022
Handelsname (D.3):	310	iKfz-Prüfziffer:	

Sehr geehrte(r) Kunde/Kundin,

an Ihrem Fahrzeug wurden zum Zeitpunkt der Untersuchung nachfolgende Mängel festgestellt, die unverzüglich beseitigt werden müssen. Die **Nachuntersuchung muss spätestens bis zum 29.07.2024** abgeschlossen sein, da sonst erneut eine vollständige Untersuchung erfolgen muss.

(6) Mängel:

- 1.2.2 - EM - Betriebsbremsanlage Mindestabbremung nicht erreicht
- 4.1.2a - EM - Ablendlicht links und rechts Einstellung zu niedrig
- 4.1.5a - EM - Manuelle Leuchtweitereinstellung links und rechts ohne Funktion
- 5.3.1a - EM - Stabilisator 2. Achse links Befestigung mangelhaft
- 6.2.10a - EM - Kotflügel hinten rechts Radlauf durchgerostet
- 8.2.1.2a - EM - CO-Gehalt im Leerlauf nicht in Ordnung
- D8.2.1.2a - EM - Leerlaufdrehzahl (Otto) nicht in Ordnung

(7) Ergebnis: Erhebliche Mängel	HU-Plakette: Nicht zugeteilt	(8) Nächste Untersuchung spätestens bis:
--	-------------------------------------	--

(9) Verantwortliche Person: Marvin Schmidt (00137593)
 TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz e.V.


 Stempel und Unterschrift F4.25.3 / Z1.22.3 1. Exemplar

(10) Sonstige Angaben:

Hinweise:

- 501 - Vorderachse-Achskörper/Aufhängung/Gabel: Achskörper beginnende Korrosion
- 505 - Hinterachse-Achskörper/Aufhängung/Schwinge: Achskörper beginnende Korrosion
- 601 - Rahmen/tragende Teile-Korrosion (auch Hilfsrahmen) Beginnende Korrosion am Fahrzeugrahmen.

Gebühreninformation - berechtigt nicht zum Vorsteuerabzug:	
Prüfungsgebühr in Euro	151,81 inkl. USt. 19,00 %
Vorgaben nach Nr.1 Anl. VIIIa StVZO	1,19 inkl. USt. 19,00 %
Gesamt	153,00 inkl. USt. 19,00 %

538.070 11.2023 © TÜV, TÜEV und TÜV sind eingetragene Marken. Eine Nutzung und Verwendung bedarf der vorherigen Zustimmung. L39460830

Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO)

Untersuchungsbericht: O7BJ089E-0	Prüftermin: 28.06.2024, 09:06 Uhr
Amtl. Kennzeichen: EMS 2361 (D)	Fahrzeug-Ident-Nr.: WDB6020671P377088

Messwerte Betriebsbremse

Achse	Links	Rechts	Diff. (%)	Sum. (daN)	Blockiert
1	420	400	4,8	820	Nein
2	350	310	11,5	660	Nein

Abbr. BBA: 42,2 %

Messwerte Feststellbremse*

Achse	Links	Rechts	Diff. (%)	Sum. (daN)	Blockiert
1	420	380	9,6	800	Nein

Abbr. FBA: 22,8 %

Prüfungsart G-Kat

Emissionsschlüssel: 0088

Kraftstoffart: Benzin

	Einheit	Min	Max	Ist	Ergebnis
Konditionierung					#i.O.
Alternative Konditionierung					
Motortemperatur					
Zündzeitpunkt	°KW				
Bei Leerlaufdrehzahl					
Drehzahl	1/min	350	950	920	i.O.
CO	%vol		0.50	6.202	n.i.O.
Bei erhöhter Leerlaufdrehzahl					
Drehzahl	1/min	2300	2800	2580	i.O.
CO	%vol		0.30	0.080	i.O.
Lambda		0.97	1.03	1.001	i.O.
Regelkreisprüfung	Grundverfahren 1 Auslenkung				n. i. O.
Drehzahl	1/min	300	950		
dL		0.02			

dL Störgröße ein (dL ausgeregelt)
dL Störgröße aus (dL ausgeregelt)

Gesamtergebnis der Abgasuntersuchung

nicht bestanden

Erkannte, aber nicht behobene Mängel nach 5.3 der AU-Richtlinie #
Erläuterungen #
FIN #WDB6020671P377088

AU-Geräteleitfaden 5.01

Abgas; Bosch; BEA055Software; Bosch; BEA-PC DE; V3.0 - 10.2017 Stand Solldaten: IV/2023; Messtechnik; Bosch;
BEA030V 3.66 31.10.2023 (CC)



L39460829

© TÜV, TÜV und TÜV sind eingetragene Marken. Eine Nutzung und Verwendung bedarf der vorherigen Zustimmung.

538.070 11.2023