

Modell:

Modell:	Mercedes-Benz Unimog
Fahrzeugtyp:	U 218 – Vorführfahrzeug
Radformel:	4X4
Baumuster:	405090 1V 238.683
Radstand:	2800 mm
Lenkertyp:	links
EZ:	20.01.2015
Betriebsstunden ca.:	50
KM-Leistung ca.:	3.000

Lackierung:

Fahrerhaus:	MB 2603 tieforange
-------------	--------------------

Fahrgestellausführung

Z01	Fahrzeug mit Linkslenkung
TB8	Gewichtsvariante 7,5 t (4,4/4,8)
WG3	Gewichtsvariante zus. 10,0 t (5,2/5,5)
VH2	Kennung Zulassung Zugmaschine Deutschland

Empfohlener Lieferumfang

C7H	Schutzvorrichtung, seitlich
>>>	3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte im Sitz
S8A	Verbandtasche
SV2	Warndreieck und Warnleuchte
J1R	Tachograph EG, digital, mit Zusatzschreibfunktion
J1S	Tachografhersteller VDO

Rechtsform: GmbH

Sitz der Gesellschaft: Kirchheim-Heimstetten, Amtsgericht München HRB-Nr. 126 512

Geschäftsführer: Kai Bogedale, Christian Garr

HypoVereinsbank München, BLZ 700 202 70, Konto-Nr. 6 579 655

IBAN DE86 7002 0270 0006 5796 55, BIC HYVEDEMMXXX

USt-IdNr. DE173770391

Unser Unternehmen ist zertifiziert nach DIN EN ISO 9001

Hürderstraße 6
85551 Kirchheim-Heimstetten
Telefon +49 89 12 06-61 00
Telefax +49 89 12 06-61 27
www.henne-unimog.de



Mercedes-Benz – sind eingetragene Marken der Daimler AG, Stuttgart, Deutschland

Motor

- M11 Motor OM934, R4, 5,1 l, 130 kW (177 PS), 750 Nm
- M5V High Performance Engine Brake
- M5Z Motorausführung Euro VI
- >>> Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung
- >>> Motorregelcharakteristik, umschaltb, Fahr/Gerätebetr
- >>> Handgas, elektronisch
- >>> Außengeräuschkämmung (nach ECE-R51)
- >>> Luftpresser, 3 l/min-18bar, wartungsfrei, wassergekü
- >>> Luftansaugkamin, mit Luftfilter und Vorabscheidung
- N08 Motor-Zapfwellenabtrieb inkl. Frontzapfwelle
- N09 Zapfwellendrehzahlbegrenzung
- >>> Lüfterantrieb, hydrostatisch, mit Wasserkühlung
- >>> Wartungsintervall, 1400 Betriebsstunden
- >>> Anlasssperr (Kupplungsbetätigung)

Getriebe

- G20 Nachschaltgetriebe mit Arbeitsgruppe
- >>> Einscheiben-Trockenkupplung, selbstnachstellend
- >>> Elektro Pneumatische Schaltung (EPS)
- >>> MB-Vollsynchronwendegetriebe, UG 100E, 8Vo/6Rü.gänge
- >>> Tempomat/TempoSet

Achsen

- >>> Vorderachse als Portalachse
- >>> Permanent-Allrad mit sperrbarem Längsdifferenzial
- A1W Differenzialsperre an Vorderachse
- >>> Hinterachse als Portalachse
- >>> Differentialsperre an Hinterachse, zuschaltbar
- >>> Achsübersetzung $i = 6,53$
- >>> Servolenkung, hydraulisch
- >>> Schraubenfedern mit progressiver Kennung
- >>> Achsen, 3f-lenkergeführt, Stabilisatoren, Teleskstoßd

Räder & Reifen

- RT2 Tiefbettfelgen 11x20
- 1.A. 971K36 10 2x 335/80R20 (G+S) Gelände/Straße Continental MPT81 LI 147K
- 2.A. 971K36 10 2x 335/80R20 (G+S) Gelände/Straße Continental MPT81 LI 147K

Rahmen & Rahmenanbauteile

- >>> Leiterrahmen, durchgehend, formstabil
- CA4 Anbaubeschläge, hinten
- CP3 Frontanbauplatte DIN76060, Typ B, Größe 3
- >>> Integralträger vorn zur Aufnahme Frontanbauplatten
- >>> Geräte-An/Aufbaupunkte im Rahmen integriert
- >>> Tank 145 l, links, Alu
- >>> Tanks, abschließbar
- >>> Anhängemaul mit Steckbolzen vorn
- Q94 Anhängerkupplung, Maul groß, Ringf., Bolzen 38,5
- Q36 Schlussquerträger, für erhöhte Anhängelast (ZAA 13t)
- >>> Unterbodenschutz, Dinol

Bremsanlage

- >>> Scheibenbremsen mit pneum. Bremskraftübertragung
- >>> Hochdruck-Zweikreisbremsanlage, 18 bar, pneumatisch
- >>> Bremsanlage lastabhängig (ALB-Regelung)
- >>> Antiblockiersystem (ABS)
- >>> Kondenswassersensor, für Druckluftsystem
- >>> Drucklufttrockner
- >>> Druckluftanschluss für Nebenverbraucher
- B5B Anhängerbremse, 2-Leitung
- >>> Feststellbremse, Federspeicher, an Hinterachse

Fahrerhaus Aussen

- >>> MB Fahrerhaus, Faserverbundwerkstoff, korrosionsfrei
- >>> Fahrerhausfestigkeit nach ECE-R-29/2
- >>> Freisichtfahrerhaus, mit kurzem Vorbaumaß
- >>> Motorhaube, hochstellbar, abnehmbar
- F3W Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanisch-hydraulisch
- >>> Rampenspiegel
- >>> Fhs-Komfortlagerung, 4-Punkt, schwingungsgedämpft
- F6B Frontscheibe, klar, heizbar
- >>> Tiefsichtfenster in Türen, wärmedämmend
- >>> Scheibenwischanlage, von oben, 3stufig, Intervall
- >>> Rückwandfenster, groß, wärmedämmend
- >>> Fensterheber, elektrisch, beidseitig
- >>> Hauptspiegel, heizbar, elektrisch verstellbar
- >>> Weitwinkelspiegel, heizbar
- SC4 Warnstreifen rot/weiss, retroreflektierend

Fahrerhaus Innen

- >>> Kabinenboden, mit Durchstiegsmöglichkeit
- >>> Kabeldurchführung, abgedichtet, Fhs-Rw u. Fußraum re
- >>> Lenksäule, höhen- und längsverstellbar
- DG1 Zusatzlenkstockscharter links
- >>> Multifunktionslenkrad
- >>> Lenkstockscharter, rechts (Fahrbetrieb)
- >>> Lenkstockscharter, links (Fernlicht, Scheibenwischer)
- DF1 Schwingsitz luftgedert, Fahrer
- DB5 Beifahrersitz Zweisitzer
- >>> Kombiinstrument, 10,4 cm
- >>> Abgasanlage, Endrohr nach oben
- J49 Vorrüstung, Warnleuchte für Teleskopzylinder
- >>> On-Board Diagnose
- J2B CD-Radio, Bluetooth
- E37 Dauerstromsteckdose 12V/15A, mit C3-Signal
- ED6 Bordsteckdose 24V/25A im Fhs., mit C3 Signal
- >>> Dauerstromsteckdose 24V/15A, in Mittelkonsole
- >>> Innenbeleuchtung, mit Leseleuchten f. Fahrer/Beifah
- D6F Klimaanlage
- >>> Heizungs- u. Belüftungssystem, Umluft, Pollenfilter
- >>> Aschenbecher

- >>> Staufächer und Ablagebox
- >>> Dachkonsole, 2 Einbauschächte (Radio/Tachograf)
- >>> Mittelkonsole mit zentr. Bedienelementen, 2 Schächte
- >>> Türverkleidung, mit Armauflage und Flaschenhalter
- DH3 Halterung, universell, für Bedienteil
- >>> Jackenhaken

Elektrik / Elektronik

- >>> Batterien 2 x 12V / 140 Ah
- EL4 Generator 28 V / 150 A
- E45 Steckdose vorn 24V, 7-polig
- E40 ABS-Anhängersteckdose 24V, zusätzlich
- >>> Anhängersteckdose 24 V, 15-polig
- >>> Leuchtweitenregulierung
- >>> Bi-Halogencheinwerfer, geschützt in Stoßfänger
- Z5Y Fahrzeug, für Rechtsverkehr
- LL6 Zusatzscheinwerfer, höhenverstellbar
- >>> 6-Kammerschlussleuchte mit Nebelschlussleuchte
- >>> Umrissleuchten
- L50 Rundumkennleuchte gelb, links, mit Stativ
- L60 Einstiegsleuchten im Aufstiegsbereich
- >>> Geschwindigkeitsbegrenzung 90 km/h , ECE
- F8L Wegfahrsperre, mit Transponder
- >>> Abgas mit NOx-Kontrolle
- >>> Elektrik Bordnetz 24V
- >>> Elektronikbox, geschützt im Fhs, Diagnosesteckdose
- >>> Elektrik, EMV geprüft

Hydraulik

- HN6 Hydr.anlage, 2-Kr., 3zellig, vollprop, Schneepflugentl
- HE1 Hydraulik für Kippeinrichtung
- H55 Hydr. Steckeranschluss, hinten, 4fach, Zelle 1+2
- H58 Druckleitung hinten, 2. Hydraulikkreis
- H59 Separate Rücklaufleitung hinten

Weitere Lieferumfänge

- >>> Bordwerkzeug
- >>> Unterlegkeile, 2-fach
- X4H Instrument/Schilder/Druckschriften deutsch

Weitere Sachverhalte

- SOND Drosselung auf 60 km/h
- XG2 Anschlußgarantie für das 2. Jahr (SN)
- Z96 Bereitstellungspauschale (SN)
- Z97 Übergabe- und Ablieferungsinspektion
- Z98 Sicherheitspaket (Warnweste + Fahrerjacke)
- Z99 Tachografenprüfung und deaktivierung
- HECKA 1 HECKA-Kipperbrücke in Ausführung:
 - Maße: Innenlänge ca. 2.200 mm
 - Innenbreite ca. 2.120 mm
 - Stirnwandhöhe 800 mm
 - Bordwandhöhe 400 mm

3-Seiten-Kipperbrücke aufbauen, Bodeneinfassprofil (abgerundete Abschlüsse) und Stahlbordwände, seitliche Bordwände abklapp- und abnehmbar, Heckbordwand pendel- und abklappbar (Zentralverschluß), zwei Ecksäulen hinten steckbar, Boden in Stahlblech (Feinkorn 5 mm), im Boden je Seite 2 Zurringe einlassen und verschweissen, ein Fangseil – Länge 960 mm, 4 Stck. Halteschalen 45 mm Kugel, 2 Stück Bolzen Bohrung 16/16. Anfertigen einer Spinne mit niedriger Bauhöhe, Hubzylinder Typ TC 2035, Länge 452 mm, Hub 893 mm. Anfertigen eines speziellen Unterlegkeilhalters am linken Rücklichthalter. 2 Stück Gummipuffer für Seitenbordwände, 1 Stück Polyamidanschlagkeil für Heckbordwand. Anpassung der Anbauteile zur Aufnahme der Ausleger. Sandstrahlen, lackieren in Fahrgestellfarbe: RAL 9005 schwarz. Kipperbrücke und Bordwände komplett sandstrahlen. Pritsche abdichten und hohlraumversiegeln. Lackierung einfarbig in Acryllack: Bordwände, Rungen und Außenprofil in RAL 2011. Warnmarkierung an Seiten- und Heckbordwand, Konturmarkierung an heckbordwand. Einschließlich TÜV-Anahme, Wiegegebühr