

Prüfbericht	Prüfung nach DGUV-G 312-906	
80825028	Service- & Prüfdienst Hiekel Zur Schicht 31 01705 Freital-Stadt	

Beschreibung:	Kombinierte Haltegurt - Rettungssch...	Firma:	
Modell:	Skylotec Rettungsschlaufe Resc Loop Integral		
Hersteller:	Skylotec		
Norm:	EN 1498, EN 358		
Seriennummer:	80825028		
Herstellungsdatum:	07/2020		
Kaufdatum:	12/2020		
Erstnutzung:	12/2020		
Ablegedatum:	12/2030		
Materialsatz:	FWB Haltegurte Kleidung		
Beschriftung:	Z-LION-G-1078		

Vorgeschichte des Produktes	G	Ü	R	A
Einsatzbedingungen oder außergewöhnliche Vorkommnisse. (Beispiel: Sturz oder Auffangen eines Sturzes, Anwendungen oder Lagerung bei extremen Temperaturen, außerhalb der Betriebsstätten des Herstellers vorgenommene Änderungen, usw.).	X			
Vorangehende Kontrollen	G	Ü	R	A
CE-Kennzeichnung und Seriennummer lesbar und vorhanden.	X			
Alle Bauteile vorhanden und keine Änderungen vorgenommen.	X			
Lebensdauer des Produkts nicht überschritten.	X			
Sichtprüfung der Sicherheitskomponenten	G	Ü	R	A
Zustand der Sicherheitsnähte (lose, abgenutzte oder durchtrennte Fäden) Sicherheitsnähte sind andersfarbig gekennzeichnet.	X			
Zustand des Verbindungselements (Prüfbogen Verbindungselemente benutzen). Wenn dies vorhanden ist, dann auf korrekten Sitz am Gurt achten.	X			
Zustand des Gurtbands über die gesamte Länge (Einschnitte, Abnutzung, Hitzeeinwirkung, Kontakt mit chemischen Produkten, lose oder durchtrennte Fäden).	X			
Gurtband nicht verdreht.	X			
Überprüfung der Komfortelemente	G	Ü	R	A
Zustand der Polsterung (Einschnitte, Abnutzung, aufgerissene Stellen usw.).	X			
Funktionsüberprüfung	G	Ü	R	A

G: Gut, Ü: Überwachen, R: Reparieren, A: Aussondern

Bemerkungen:

Prüfbericht	Prüfung nach DGUV-G 312-906	
80825028	Service- & Prüfdienst Hiekel Zur Schicht 31 01705 Freital-Stadt	

Haftungsausschluss:

Die Prüfung erfolgte im Rahmen der Herstellerangaben. Die Prüfung wurde unter Vorbehalt der durchgängig **ordnungsgemäßen**

Anwendung durchgeführt.

Dies bedeutet insbesondere, dass die Bestandteile:

- keiner zu hohen **Belastung** ausgesetzt waren (z.B. Abfangen eines Sturzes mit Sturzfaktor ≥ 1 und Zweckentfremdung)
- nicht mit **chemischen** oder **aggressiven** Stoffen in Berührung gekommen sind (Säuren, Öl, Treibstoff etc.)
- keinen zu niedrigen oder zu hohen **Temperaturen** ausgesetzt wurden.

Bei unrichtigen/unvollständigen Angaben des Benutzers bezüglich der Geschichte der Bestandteile lehnt der Prüfer jede Verantwortung ab!

Prüfergebnis:		
Die Prüfung wurde:	Bestanden	
Datum der Prüfung:	21.05.2022	
Nächste Prüfung bis:	05/2023	
Name des Prüfers:	Felix Hiekel	