

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
 Überwachungsorganisation
 Region Hannover
 Am TÜV 1, 30519 Hannover

(9) Prüfort: TÜV NORD Mobilität GmbH & Co.
 KG
 TÜV-Station Garbsen
 Bauboulevard 5
 30827 Garbsen

Halter: Stadt Langenhagen
 An der Neuen Bult 100
 30853 Langenhagen

Bericht Nr. : D-10552355829001
Prüfziffer iKFZ : KTvhBmnd
(1) Fz-Ident.-Nr. : WF0TXXTTPT8K46120
(2) Amtl. Kennz. : D H-LA7757
 (3) Ort, Datum : Garbsen, 04.06.2024
 (4) km-Stand : 89893
 (5) Fz-Art : LKW GESCHL.KASTEN 10
 - 0300
(7) Ergebnis : **Geringe Mängel**
(8) Nächste HU : **Juni 2026**
HU-Plakette : **ja**
 Fz-Hersteller : FORD (D) 8566
 Fz-Typ : PT2 ADZ00010
 Erstzulassung : 16.07.2008
 zGM /zAL [kg] : 2240
 Letzte HU : 06.2022
 Auftrags-Nr./Intern :
 Ende der HU : 04.06.2024, 08:17 Uhr

Hauptuntersuchung gemäß § 29 StVZO mit einer - durch eine Werkstatt - bündelgesteuerten Abgasuntersuchung
Kontrollnummer NI-3-17-1146-13 durchgeführt am 21.05.2024
 Prüfbescheinigung nach Richtlinie 2014/45/EU - Roadworthiness certificate according to Directive 2014/45/EU

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,
 an Ihrem Fahrzeug wurden folgende Mängel festgestellt

(6) **D8.4.1b Umweltbelastung: Motor ölfeucht** **Einstufung¹⁾**
GM

(10) Ergänzende Hinweise:

- Bremswirkung gemäß Pkt. 8 Nr.1 der HU Bremsenrichtlinie ohne Beanstandung
- Bremsscheibe vorn und hinten ungleichmäßiges Tragbild
- Bremsbelag hinten kurz vor Verschleißgrenze
- Schweller/Achskörper vorn: beginnende Korrosion

Ihr Fahrzeug wurde - mit Ausnahme der genannten Mängel - für vorschriftsmäßig und verkehrssicher befunden.
 Die Prüfplakette wurde am Fahrzeug angebracht. Die festgestellten Mängel müssen unverzüglich, spätestens jedoch innerhalb eines Monats, behoben werden.

Bitte bewahren Sie den Untersuchungsbericht bis zur nächsten
 Wir wünschen Ihnen eine gute Fahrt!

(9) Ihr TÜV-Sachverständiger: [Redacted]

Messwerte:

Achse	Betriebsbremse		Feststellbremse	
	Bremskraft (daN)		Bremskraft (daN)	
	Links	Rechts	Links	Rechts
1	283	261		
2	212	224	125	185

Beim Betätigen der Betriebs- und Feststellbremse wurden die Blockiergrenzen erreicht
 Abbremsung BBA (%): 44 Abbremsung FBA (%): 14 Berechnungsmasse BBA in kg: 2240

Berechnung (EUR):

Gesamtbetrag Brutto: 101,50
 Obiger Betrag enthält das Entgelt für die Bereitstellung von Prüfvorgaben gemäß StVZO in Höhe von 1,19 EUR incl. USt.

Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012 akkreditierte Inspektionsstelle.
 Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-IS-11109-01-00
 aufgeführten Akkreditierungsumfang.

1) GM = Geringe Mängel EM = Erhebliche Mängel
 VM = Gefährliche Mängel VU = verkehrsunsicher

Blatt 1 von 1

Versionen: Mobile TÜV 2: 4.21.2.0 FSD/HU: 4.25.2.11 Mängelbaum: 2.0.18

TÜV NORD Mobilität
 GmbH & Co. KG
 Am TÜV 1
 30519 Hannover
 T 0511 998-62526
 F 0511 998-61747
 info@tuev-nord.de
 tuev-nord.de

Amtsgericht Hannover HRA 27006
 USt.-Id.Nr.: DE 813818604
 Steuernr.: 25/207/00992
 Vorsitzender des Aufsichtsrates
 Dr. rer. nat. Dirk Stenkamp

TÜV NORD Mobilität
 Verwaltungsgesellschaft mbH,
 Hannover
 Amtsgericht Hannover: HRB 61319
 Geschäftsführer:
 Hartmut Abein (Vorsitzender)
 Thorsten Wallinger

Deutsche Postbank AG, Hannover
 BIC (SWIFT-Code): PBNKDEFFXXX
 IBAN-Code: DE 63 2501 0030 0608 9023 011

Prüfnachweis über die Durchführung der Abgasuntersuchung nach Anlage VIII StVZO



Datum 21.05.2024 13:43:57

BIV am Standort, BIV am Standort: Stadt Langenhagen

Betriebshof

An der Neuen Bult 100, 30853 Langenhagen

Te

Meßprogramm:	Diesel mit OBD (Leitfaden 6)	Kraftstoffart:	Diesel
Fahrzeug:	FORD (D) PT2	Emission class:	
Amtliches Kennzeichen:	H-LA 7757	Schlüsselnummer zu 1 // Feld 14.1f:	00345
Fahrzeug-Ident-Nummer:	WF0TXXTTPT8K46120#	Schlüsselnummer zu 2 // Feld 2.1f:	85666
	WF0TXXTTPT8K46120	Schlüsselnummer zu 3 // Feld 2.2f:	ADZZ
Kilometerstand:	89887	Erstzulassung:	16.07.2008

Meßergebnis	Einheit	Min.	Max.	Gemessen	Ergebnis
-------------	---------	------	------	----------	----------

Funktionsprüfung OBD

Prüfbereitschaft

Unterstützt

011010000000

Gesetzt

010010000000

Nicht alle Systemtests durchgeführt

Fehlerspeicher

ok

MI-Status

MI-Status: Sichtprüfung bei Motor aus

Am#

ok

MI-Status: Ausgelesen bei Motor an

Aus

ok

Ansteuerung MIL

Aus #

ok

Konditionierung

Motortemp.	°C	80		81.0	ok
Leerlaufdrehzahl	1/min	775	875	850	ok
Abregeldrehzahl	1/min	4700	4900	4779	ok
Nennndrehzahl	1/min	4000			ok
Haltezeit	s	5.00			
Reinigungsgasstöße			0		
Drehzahl	1/min	2000			

Gasstoßmessung

Messzeit	s	2.00			
Messmodus				B	
Sonde				1	
Beschleunigungszeit	s		2.0		
Trübungs-Bandbreite	1/m		0.2		ok
Beschleunigungs-Bandbreite	s		0.5		ok
Arithm. Mittelwert der Trübung (H)	1/m		2.50	0.54	ok

Gasstoß	Leerlaufdrz [1/min]	Abregeldr [1/min]	Trübung [1/m]	Beschl.-Zeit [s]	Ergebnis
1	849	4741	0.54	1.48	ok

Gesamtergebnis

Funktionsprüfung OBD i. O.
 Funktionsprüfung Abgas i. O.
 Gesamtergebnis **Bestanden**

Erläuterungen

Hinweis

Dieser Nachweis ist bis spätestens Ende des folgenden Kalendermonats bei der Hauptuntersuchung vorzulegen, ansonsten verliert er seine Gültigkeit

Mängel der HU-Richtlinie (Mängel nach Nr. 4.4 der AU-Richtlinie) behoben: Nein # ok
 Erkannte aber nicht behobene Mängel nach Nr. 5.3 der AU-Richtlinie # ok

Gerät	Version
Trübung Bosch BEA070	BEA070 V1.19 CFFE0424 , [SN: 0982544346]
OBD Bosch KTS590	KTS590 V3.20 , [SN: 980214639]
Software Bosch BEA-PC DE V6.0 - 01.2024	6.0.1871.2401, CRC: B6FFC6DD
Solldaten	V3.66 31.10.2023 (CC) [IV/2023]

Kontroll-Nr: NI-3-17-11146-183

