

Zusammenfassung

Es handelt sich um einen **Totalschaden**.

Schadenhöhe	Reparaturkosten ohne MwSt.	10.821,97 €
	Schadenhöhe ohne MwSt.	10.821,97 €
	Schadenhöhe inkl. MwSt. (2.056,17 €)	12.878,14 €
	Wiederherstellungsaufwand ÷ WBW	137 %
	Fiktive Abrechnung	Nein
<hr/>		
Reparatur	Reparaturkosten inkl. MwSt. (2.056,17 €)	12.878,14 €
<hr/>		
Fahrzeugwert	Wiederbeschaffungswert (differenzbesteuert)	9.400,00 €
	Wiederbeschaffungswert ohne MwSt.	9.179,69 €
	Restwert	3.480,00 €

Zustand des Fahrzeugs bei Besichtigung

Besichtigungsort: Freistaat Bayern Wasserwirtschaftsamt Weilheim (Anspruchsteller), Putrichstraße 15, 82362 Weilheim

Während der Besichtigung am 07.03.2024 war das Fahrzeug unzerlegt. Das Fahrzeug befand sich offensichtlich noch im gleichen Zustand wie unmittelbar nach dem Schadenereignis. Die Besichtigungsbedingungen waren ausreichend.

Folgende Hilfsmittel standen zur Verfügung: Hebebühne, Profiltiefe-Messgerät.

Schadenbeschreibung

An dem Fahrzeug sind diverse Altschäden erkennbar (siehe Reparaturkostenkalkulation)

Airbags

Durch das Schadensereignis wurden die Airbags im Fahrzeug nicht ausgelöst.

Quelle der technischen Daten

Der Fahrzeugschein lag bei der Besichtigung im Original vor und diente als Grundlage zur Erhebung der technischen Daten. Die Fahrzeugidentifikationsnummer wurde durch den Sachverständigen Andreas Ücker am Fahrzeug überprüft.

Instandsetzungskosten

Grundlage der Instandsetzungskostenermittlung

Die Instandsetzungskostenkalkulation wurde mittels Datenfernübertragung auf einer EDV-Anlage erstellt.

Die ausgewiesenen Arbeitswerte (AWs) einschließlich zugehöriger Verbund-AW für die zu ersetzenden Konstruktionsteile entsprechen den Empfehlungen des Herstellers.

Die Arbeitswerte für Ausbeul- und Richtarbeiten wurden aufgrund des erforderlichen Arbeitsaufwandes durch den Sachverständigen vorgegeben.

Die erkannten Beschädigungen am Fahrzeug sind in der beigefügten Kalkulation im Einzelnen bezeichnet. Die als Prüfen „P“ aufgeführten Positionen liegen direkt im Schadenbereich, hier konnte der genaue Schadenumfang bei der Besichtigung nicht eindeutig abgeschätzt werden.

Der vorgegebene Reparaturweg gewährleistet die kostengünstigste Instandsetzung unter wirtschaftlich vertretbaren Gesichtspunkten und technischen Voraussetzungen.

Die angegebenen Ersatzteilpreise entsprechen den Herstellerrichtpreisen. Eine Preisbindung besteht nicht, sodass gegebenenfalls Preisabweichungen bei den einzelnen Positionen möglich sind. Siehe dazu auch in der Kalkulation unter „Legende“.

Hinweis:

Bei der Besichtigung und Überprüfung des Fahrzeugs waren ohne Demontage und Vermessung außer den aufgeführten Beschädigungen keine weiteren Schäden erkennbar. Sollten nach der Demontage und/oder Vermessung weitere Schäden festgestellt werden, so ist unbedingt der Sachverständige zwecks eventueller Nachbesichtigung zu informieren. Hierbei sind die ausgewechselten Ersatzteile bis zur Nachbesichtigung und Überprüfung durch den Sachverständigen aufzubewahren.

Beilackierung nicht erforderlich

Aufgrund des Schadenbildes ist eine Beilackierung angrenzender Teile nicht erforderlich.

Auch in Anbetracht des Farbtones "Candy White (B9A) Uni (2-Schicht)" sowie insbesondere unter Berücksichtigung des konkreten Schadenbildes ist es möglich, die Lackierung so durchzuführen, dass ein eventueller Farbtonunterschied nicht mehr wahrnehmbar ist.

Instandsetzung/Ersatz von Kunststoffteilen

Das vorliegende Schadensbild erfordert keine gesonderte Analyse der Wirtschaftlichkeit zwischen dem Ersatz oder der Instandsetzung von Kunststoffbauteilen.

FZ-HALTER Freistaat Bayern Was PUTRICHSTRASSE 15
82362 WEILHEIM

FABRIKAT	VW	CADDY (TYP 2C)	TRENDLINE
FZ-IDENT-NR	WV2ZZZ2KZFX073125	AMTL KZ WM W 140	TYP-CODE 06 C6 32
ERSTE ZUL	11.12.2014	LAUFLEIST 221819	
AUSFUEHR- VARIANTEN	AB 09.2014 FENSTERHEBER ELEKTR AUSSENSPIEGEL ELEKTR 6 LAUTSPRECHER F-SITZ HOEHENVERST ANHAENGEVORR STARR KONSOLE MIT ARMLEHNE 4MOTION (ALLRAD) REIFEN 195/65 R15..T REIFENFUELLSYSTEM KOPF-/SEITENAIRBAG GRIFFE LACKIERT	CLIMATIC SPIEGEL IN WAGENFARB MULTIF-ANZ/BORDCOMP HECKSCHEIBENWISCHER 3ER SITZBANK 1.REIHE GEPACCKRAUMABDECKUNG 1968CCM 81KW GENERATOR 140A RAEDER 6 J X 15 BREMSE V 288X25 SCHIEBETUER L	STANDHEIZ MIT FERNE HECKSCHEIBE HEIZBAR RADIO RCD 210 MP3 AUSSTATTUNG STOFF VERKLEIDUNG KOMFORT BODENBELAG -TEPPICH- GETRIEBE 6-GANG B-AIRB DEAKTIVIERBAR RADVOLLBLENDEN BERG-ANFAHR-ASSIST SCHIEBETUER R

ARBEITSLON ZEITBASIS 10 AW=1 STD PREIS/KL 1 =151.75 EUR/STD
PREIS/KL 2 =153.50 EUR/STD
PREIS/KL 3 =153.50 EUR/STD

ARB.POS.NR/ LEIT-NR	INSTANDSETZUNGS-/EINZEL-/VERBUNDARBEITEN	KL	AW	ARB.- PREIS
66 16 19 00)	RADHAUSSCHALE V R AUS-/EINBAUEN	2	2	30.70
94 15 19 00)	SCHEINWERFER R KPL AUS-/EINBAUEN UMFASST: STOSSFAENGER V AUS-/EINBAUEN UMFASST NICHT: SCHEINWERFER EINSTELLEN.	2	7	107.45
94 15 16 00	SCHEINWERFER EINSTELLEN	2	2	30.70
55 22 19 00	DECKEL V AUS-/EINBAUEN UMFASST: DECKEL EINSTELLEN	2	7	107.45
64 10 55 00	FRONTSCHIEBE ERSETZEN UMFASST: ABDECKUNG WASSERKASTEN, VERKLEIDUNGEN FUER A-SAEULEN, INNENSPIEGEL, SONNENBLENDEN UND INNEN- LEUCHTE AUS-/EINBAUEN	2	25	383.75
58 86 19 10	ABDECKUNG FUEHRUNGSSCHIEBE L AUS-/EINB	2	3	46.05
66 76 19 00)	RADHAUSSCHALE H L AUS-/EINBAUEN (RAD AUSGEBAUT)	2	2	30.70
66 76 19 00)	RADHAUSSCHALE H R AUS-/EINBAUEN (RAD AUSGEBAUT)	2	2	30.70
55 65 19 53	GRIFFLEISTE RUECKWANDKLAPPE AUS-/EINB (VERKLEIDUNG RUECKWANDKLAPPE AUSGEBAUT)	2	1	15.35
94 70 19 00	ZUSATZBREMSLEUCHTE AUS-/EINBAUEN	2	2	30.70
55 57 19 56	GRIF RUECKWANDKLAPPE AUS-/EINBAUEN	2	2	30.70
70 92 19 00	VERKLEIDUNG RUECKWANDKLAPPE AUS-/EIN- BAUEN	2	4	61.40
94 31 20 00	BEIDE SCHLUSSLEUCHTEN AUS-/EINBAUEN	1	4	60.70
94 29 19 00	KENNZEICHENLEUCHTE L/R AUS-/EINBAUEN	1	2	30.35
63 69 19 03	ABDECKUNG STOSSFAENGER H U AUS-/EINBAUEN	2	4	61.40
63 69 55 53	ABDECKUNG STOSSFAENGER H ERSETZEN	2	2	30.70

KN	ARBEITSGANG	2	1	15.35
55 37 19 00	TANKKLAPPE AUS-/EINBAUEN	2	2	30.70
68 17 19 03	KONSOLE V AUS-/EINBAUEN	2	5	76.75
27 06 19 43)	BATTERIE AUS-/EINBAUEN	1	3	45.53
27 06 55 50	BATTERIE ERSETZEN (AUSGEBAUT)	2	1	15.35
23 25 19 43	LUFTFILTER AUS-/EINBAUEN	2	4	61.40
44 05 19 00	RAD (RAEDER) V AUS-/EINBAUEN	1	2	30.35
39 02 09 00)	KARDANWELLE LOESEN-BEFESTIGEN	2	3	46.05
44 05 19 00	RAD (RAEDER) H AUS-/EINBAUEN	1	2	30.35
42 05 19 18)	HINTERACHSKOERPER AUS-/EINBAUEN (RAEDER AUSGEBAUT)	2	14	214.90
	UMFASST: BLATTFEDERN, STOSSDAEMPFER, BREMSLEITUNGEN UND HANDBREMSSEILE LOES/BEF			
	OHNE: BREMSANLAGE ENTLUEFTEN			
42 05 55 18)	HINTERACHSKOERPER ERSETZEN (AUSGEBAUT)	2	10	153.50
	UMFASST: DREHZAHLFUEHLER, ACHSZAPFEN UND BREMSSCHEIBEN AUS-/EINBAUEN			
46 79 19 00)	HANDBREMSSEIL L AUS-/EINBAUEN	2	2	30.70
46 79 19 00)	HANDBREMSSEIL R AUS-/EINBAUEN	2	2	30.70
46 53 56 00)	BREMSSCHEIBE H L ERSETZEN (AUSGEBAUT)	2	1	15.35
46 53 56 00)	BREMSSCHEIBE H R ERSETZEN (AUSGEBAUT)	2	1	15.35
42 93 20 18	BEIDE STOSSDAEMPFER H AUS-/EINBAUEN	2	11	168.85
2120	UNTERHOLM H R INSTANDSETZEN	3	10*	153.50
2931	RUECKWANDKLAPPE INSTANDSETZEN	3	10*	153.50

2931	RUECKWANDKLAPPE HOHLRAUMKONSERV.	3	3*	46.05

LACKIERUNG (SYSTEM AZT)

LEIT-NR	ARBEITSGANG	2-SCHICHT-UNI	AW	
0471	DECKEL V	REPARATURLACK ST III	21	
0742	KOTFLUEGEL R	REPARATURLACK ST III	11	
2115	UNTERHOLM M L	REPARATURLACK ST III	11	
2120	UNTERHOLM H R	REPARATURLACK ST III	11	
2931	RUECKWANDKLAPPE	REPARATURLACK ST III	19	
3549	SEITENTEIL H L	REPARATURLACK ST III	17	
3740	SEITENTEIL U R	REPARATURLACK ST III	11	
	UNTERTEIL (UNTER FUEHRUNG SCHIEBETUER)			
	LACKIER-ZEITKOSTEN		AW	ARB.-
	FAKTOR	164.25 EUR/STD		PREIS
	LACKIERZEIT		101	
	VORBE. METALL-LACKIERUNG		17	
	GESAMT-LACKIERZEIT	10 AW/STD :	118	1938.15
	LACKIER-MATERIALKOSTEN			PREIS
	REPARATURLACKIERUNG			537.78

ERSATZTEILE

PREISSTAND

: 01.03.2024 / 01

LEIT-NR	MENGE	BEZEICHNUNG	TEILE-NR	PREIS
1401		FRONTSCHHEIBE	2K5 845 099 AC NVB	317.00
1404		APPLIKATOR	D 009 500 25	4.35
1405		APPLIKATOR	D 009 500 25	4.35
1409		SCHNEIDFADEN	357 853 999 B	18.60
1410	0.06 L	REINIGUNGSLOESUNG	D 009 401 04	9.59
1411		KLEBESATZ FRONTSCH	;D 004 660 M4	65.30
1413		AKTIVATOR FRONTSCH	D 181 802 M1	10.25
1414		PRIMER FRONTSCHHEIBE	D 009 200 02	11.75
2583		ABDECKUNG STOSSF H	2K0 807 417 AG 9B9	257.00
2650		BEF-SATZ STOSSF H	2K5 898 623 B	17.60
7535		HANDBREMSSEIL L	2K0 609 721 K	11.85
7536		HANDBREMSSEIL R	2K0 609 721 K	11.85
9081		HINTERACHSTRAEGER	2K5 500 051 K	3760.00
9157		ABDECKBLECH H L	1K0 615 611 N	23.35
9158		ABDECKBLECH H R	1K0 615 612 N	23.35
9179		SATZ BREMSKLOETZE H	5K0 698 451 E	77.10
9181		RADNABE/RADLAGER H L	5K0 498 621	241.00
9182		RADNABE/RADLAGER H R	5K0 498 621	241.00
9191		BREMSSCHHEIBE H L	5Q0 615 601 F	84.20
9192		BREMSSCHHEIBE H R	5Q0 615 601 F	84.20
9201		STOSSDAEMPFER H L	;2K5 513 029 N	146.00
9202		STOSSDAEMPFER H R	;2K5 513 029 N	146.00
9627		BATTERIE 12V/61AH	000 915 089 E	190.50

SCHLUSSKALKULATION

EUR

EUR

ARBEITSLOHN ZEITBASIS 10 AW = 1 STD

GESAMT KL 1	13 AW X	151.75 EUR/STD	197.28
GESAMT KL 2	122 AW X	153.50 EUR/STD	1 872.70
GESAMT KL 3	20 AW X	153.50 EUR/STD	307.00
GESAMTSUMME ARBEITSLOHN			2 376.98

NEBENKOSTEN

HOHLRAUMKONSERV.			
LOHN KL 3	3 AW X	153.50 EUR/STD	46.05
GESAMTSUMME NEBENKOSTEN			46.05

LACKIERUNG

ARBEITSKOSTEN			1 938.15
---------------	--	--	----------

MATERIALKOSTEN	589.48	
GESAMTSUMME LACKIERUNG		2 527.63
ERSATZTEILE	5 756.19	
KLEINERSATZTEILE (2.0%)	115.12	
GESAMTSUMME ERSATZTEILE		5 871.31
REPARATURKOSTEN OHNE MWST.....		10 821.97
<hr/>		
MWST 19.00 %		2 056.17
REPARATURKOSTEN MIT MWST.....		12 878.14

ERLÄUTERUNGEN:

E-TEILE-PREISE=UPE D. HERST/IMPORT

E-TEILE-NR NICHT UNBEDINGT BST-NR

KN = KEINE ERSATZTEIL-/ARB-POS-NR

)=ZEITANTEILE IN ANDERER POS ENTH

LIZENZ = QSVANDUE

(C) ALLE RECHTE AN DER LACK-KALKULATION SIND DER AZT AUTOMOTIVE GMBH
VORBEHALTEN

* = ANWENDERANGABEN

; = TEILE-NR NICHT GUELT ALS BST-NR

MODELL-SPEZIF NACH FZ-IDENT-NR

ZAX=ZEITERHEBUNG DURCH AUDATEX

SYSTEM AUDATEX

Werkstattkostensätze

Bei den Arbeitslöhnen in der Kalkulation wurden die durchschnittlichen DEKRA Reparatur-Stundensätze (DRS) der Region verwendet.

Reparaturrisiken

Im angetroffenen Zustand ließ die Schadenaufnahme eine ausreichende Schadenfeststellung zu. Wesentliche Reparaturrisiken sind nicht gegeben. Sollten sich dennoch im Rahmen der Reparaturdurchführung weitere, wesentliche unfallbedingte Schäden herausstellen, die von den aufgeführten Reparaturkosten abweichen, so ist der Sachverständige umgehend zu informieren und die zusätzlich beschädigten Teile aufzubewahren. Im Falle der Nachbesichtigung erfolgt ein Gutachtennachtrag.

Reparaturdauer

Reparaturzeit in Tagen, vorbehaltlich einer pünktlichen, rechtzeitigen Ersatzteillieferung ohne Verzögerungen aufgrund von Lieferproblemen

Wiederbeschaffungswert

Wiederbeschaffungswert: 9.400,00 €

Besteuerungsart: differenzbesteuert

Erwartete Steuer: 220,31 € (2,4%)

Der Wiederbeschaffungswert für das beschädigte Fahrzeug wurde für den Zeitpunkt vor Eintritt des Schadenereignisses unter Berücksichtigung des Erhaltungszustandes, der Investitionen, der Bereifung, des mitbewerteten Sonderzubehörs, der nächsten Hauptuntersuchung, der allgemeinen und der derzeitigen örtlichen Marktlage ermittelt.

Quelle	Korridor von	Korridor bis	Durchschnitt
Audatex	-	-	10.300,00 €
VALUEpilot	8.300,00 €	9.400,00 €	k. A.
Vom Sachverständigen festgelegt			9.400,00 €

Merkantiler Minderwert (keiner)

Aufgrund der Schadenart und des Schadenumfangs sind die Voraussetzungen für einen merkantilen Minderwert nicht gegeben.