

# Zusammenfassung

Es handelt sich um einen **Totalschaden**.

<b>Schadenhöhe</b>	Reparaturkosten ohne MwSt.	10.046,15 €
	Schadenhöhe ohne MwSt.	10.046,15 €
	<b>Schadenhöhe inkl. MwSt. (1.908,77 €)</b>	<b>11.954,92 €</b>
	Wiederherstellungsaufwand ÷ WBW	221 %
	Fiktive Abrechnung	Nein
<b>Reparatur</b>	Reparaturkosten inkl. MwSt. (1.908,77 €)	11.954,92 €
<b>Fahrzeugwert</b>	Wiederbeschaffungswert (steuerneutral)	5.400,00 €
	Restwert	1.100,00 €

## **Nicht reparierte Vorschäden**

An dem Fahrzeug sind diverse Altschäden erkennbar (siehe Reparaturkosten Kalkulation).

## **Fahrfähigkeit**

Nach dem Schadenereignis befand sich das Fahrzeug in einem fahrfähigen und verkehrssicheren Zustand im Sinne der StVZO. Das Fahrzeug war nutzungsfähig.

## **Schadenbeschreibung**

An dem Fahrzeug sind diverse Altschäden erkennbar (siehe Reparaturkosten Kalkulation).

## **Airbags**

Durch das Schadensereignis wurden die Airbags im Fahrzeug nicht ausgelöst.

## **Quelle der technischen Daten**

Der Fahrzeugschein lag bei der Besichtigung im Original vor und diente als Grundlage zur Erhebung der technischen Daten. Die Fahrzeugidentifikationsnummer wurde durch den Sachverständigen Andreas Ücker am Fahrzeug überprüft.

# Instandsetzungskosten

## Grundlage der Instandsetzungskostenermittlung

Die Instandsetzungskostenkalkulation wurde mittels Datenfernübertragung auf einer EDV-Anlage erstellt.

Die ausgewiesenen Arbeitswerte (AWs) einschließlich zugehöriger Verbund-AW für die zu ersetzenden Konstruktionsteile entsprechen den Empfehlungen des Herstellers.

Die Arbeitswerte für Ausbeul- und Richtarbeiten wurden aufgrund des erforderlichen Arbeitsaufwandes durch den Sachverständigen vorgegeben.

Die erkannten Beschädigungen am Fahrzeug sind in der beigefügten Kalkulation im Einzelnen bezeichnet. Die als Prüfen „P“ aufgeführten Positionen liegen direkt im Schadenbereich, hier konnte der genaue Schadenumfang bei der Besichtigung nicht eindeutig abgeschätzt werden.

Der vorgegebene Reparaturweg gewährleistet die kostengünstigste Instandsetzung unter wirtschaftlich vertretbaren Gesichtspunkten und technischen Voraussetzungen.

Die angegebenen Ersatzteilpreise entsprechen den Herstellerrichtpreisen. Eine Preisbindung besteht nicht, sodass gegebenenfalls Preisabweichungen bei den einzelnen Positionen möglich sind. Siehe dazu auch in der Kalkulation unter „Legende“.

Hinweis:

Bei der Besichtigung und Überprüfung des Fahrzeugs waren ohne Demontage und Vermessung außer den aufgeführten Beschädigungen keine weiteren Schäden erkennbar. Sollten nach der Demontage und/oder Vermessung weitere Schäden festgestellt werden, so ist unbedingt der Sachverständige zwecks eventueller Nachbesichtigung zu informieren. Hierbei sind die ausgewechselten Ersatzteile bis zur Nachbesichtigung und Überprüfung durch den Sachverständigen aufzubewahren.

## Beilackierung nicht erforderlich

Aufgrund des Schadenbildes ist eine Beilackierung angrenzender Teile nicht erforderlich.

Auch in Anbetracht des Farbtones "Weiß Uni (2-Schicht)" sowie insbesondere unter Berücksichtigung des konkreten Schadenbildes ist es möglich, die Lackierung so durchzuführen, dass ein eventueller Farbtonunterschied nicht mehr wahrnehmbar ist.

## Instandsetzung/Ersatz von Kunststoffteilen

Das vorliegende Schadensbild erfordert keine gesonderte Analyse der Wirtschaftlichkeit zwischen dem Ersatz oder der Instandsetzung von Kunststoffbauteilen.

# Reparaturkostenkalkulation

REPARATUR - KALKULATION

08.03.2024

FZ-HALTER Freistatt Bayern Was PÜTRICHSTRASSE 15  
82362 WEILHEIM

FABRIKAT SUZUKI GRAND VITARA JT/JB COMFORT  
FZ-IDENT-NR JSAJTD44V00640056 AMTL KZ WM FM 11 TYP-CODE 50 56 03  
ERSTE ZUL 25.10.2011

AUSFUEHR- KLIMAAUTOMATIK KEYLESS ENTRY/START AUSSENSE ELEKT HEIZB  
VARIANTEN RADIO/NAVIGATIONSSYS XENONSCHWEINWERFER NEBELSCHWEINWERFER  
SCHEINW-REINIGUNG SITZHEIZUNG LEDERLENKRAD  
WEGFAHRSPERRE ELEKTR ANHAENGEVORRICHTUNG 1870CCM 95KW  
GETRIEBE 5-GANG 4WD TEMPOMAT  
REIFEN 225/65 R 17 H ESP KOPFAIRBAG  
SEITENAIRBAG 5-TUERIG

ARBEITSLÖHN ZEITBASIS 10 AW=1 STD PREIS =151.75 EUR/STD

ARB.POS.NR/ LEIT-NR	INSTANDSETZUNGS-/EINZEL-/VERBUNDARBEITEN	AW	ARB.- PREIS
100)	KOTFLUEGEL V L AB-/ANBAUEN UMFASST: SCHEINWERFER L, RADLAUFVER- KLEIDUNG UND STOSSFAENGER V AUS-EIN	13	197.28
NC01R0)	KOTFLUEGEL V L ERNEUERN (AUSGEBAUT)	4	60.70
NH08R0	SCHUTZLEISTE V R AUS-/EINBAUEN	3	45.53
269	RADLAUFVERKLEIDUNG V R AUS-/EINBAUEN	3	45.53
101	STOSSFAENGER V ERNEUERN (AUSGEBAUT)	8	121.40
293)	SCHEINWERFER R AUS-/EINBAUEN	1	15.18
110)	MOTORHAUBE AUS-/EINBAUEN	4	60.70
900)	FRONTSCHIEBE AUS-/EINBAUEN UMFASST: WISCHERARME, BLENDE WINDLAUF UND INNENSPIEGEL AUS-/EINBAUEN	18	273.15
EA01R0	BATTERIE AUS-/EINBAUEN	3	45.53
QJ05R0	SONNENBLLENDE L/R AUS-/EINBAUEN	1	15.18
QH02R0	VERKLEIDUNG A-SAEULE O L AUS-/EINBAUEN	1	15.18
QH02R0	VERKLEIDUNG A-SAEULE O R AUS-/EINBAUEN	1	15.18
KN	SCHRIFTZUG R ERNEUERN	2	30.35
PC10R0	TUERVERKLEIDUNG H R AUS-/EINBAUEN	3	45.53
PD25R0)	TUERAUSSENGRIFF H R AUS-/EINBAUEN (TUERVERKLEIDUNG AUSGEBAUT)	2	30.35
NH10R0	SCHUTZLEISTE TUER H R AUS-/EINBAUEN	3	45.53
689	RADHAUSSCHALE H L AUS-/EINBAUEN	3	45.53
689	RADHAUSSCHALE H R AUS-/EINBAUEN	3	45.53
PE03R0	HECKTUERVERKLEIDUNG AUS-/EINBAUEN	2	30.35
677	RUECKLEUCHTE L AUS-/EINBAUEN	1	15.18
677	RUECKLEUCHTE R AUS-/EINBAUEN	1	15.18
661)	STOSSFAENGER H AUS-/EINBAUEN	4	60.70
KN	BEIDE REFLEKTOREN H AUS-/EINBAUEN	1	15.18
KN	TANKKLAPPE AUS-/EINBAUEN	2	30.35
HA02R0 1)	STOSSDAEMPFER V LOESEN-BEFESTIGEN	4	60.70
HA02R0)	STOSSDAEMPFER V L AUS-/EINBAUEN (RAD AUSGEBAUT)	5	75.88
HA02R0)	STOSSDAEMPFER V R AUS-/EINBAUEN (RAD AUSGEBAUT)	5	75.88



0358	4 X	CLIP BEFESTIGUNG	0940907332000	5.96
0378	2 X	FESTSTELLER	7177156B00000	11.58
0481		DAEMMATTE MOTORHAUBE	7527065J11000	196.17
0741		KOTFLUEGEL V L	5770065810000	291.24
1401		FRONTSCHLEIBE VE GET	8451065J035PK	472.63
1409		DISTANZST V U I L	8451365J00000	4.60
1410		DISTANZST V U I R	8451365J00000	4.60
1411		KLEBESATZ FRONTSCH	KNGKWI2	66.50
1419		DISTANZST V O I L	8451265J00000	5.48
1420		DISTANZST V O I R	8451265J00000	5.48
1421		ZIERL O FRONTSCHLEIBE	8461165J00000	107.88
1422		SATZ CLIPSE FRONTSCH	SIEHE EINZELTEILE	
1689		SCHRIFTZUG V L	7786286G000PG	12.82
1690		SCHRIFTZUG V R	7786286G000PG	12.82
2650		BEF-SATZ STOSSF H	SIEHE EINZELTEILE	
2653	8 X	SCHRAUBE	021620616B000	13.68
2654	2 X	CLIP BEFESTIGUNG	0940907332000	2.98
7087		STOSSDAEMPFER V L	4160265J01000	221.56
7088		STOSSDAEMPFER V R	4160165J01000	221.56
7277		BEF-ARM L STABI	4242065J01000	63.38
7278		BEF-ARM R STABI	4242065J01000	63.38
9201		STOSSDAEMPFER H L	4170065J11000	130.45
9202		STOSSDAEMPFER H R	4170065J11000	130.45
9629		BATTERIE	3361077E20BMF	98.02

S C H L U S S K A L K U L A T I O N

EUR

EUR

A R B E I T S L O H N				ZEITBASIS	10 AW = 1 STD		
GESAMT				174 AW X	151.75 EUR/STD	2 640.45	
FIXLOHN						600.00	
GESAMTSUMME ARBEITSLOHN							3 240.45
N E B E N K O S T E N							
UNTERBODENSCHUTZ							
LOHN				3 AW X	151.75 EUR/STD	45.53	
HOHLRAUMKONSERV.							
LOHN				3 AW X	151.75 EUR/STD	45.53	
MATERIAL						10.00	
GESAMTSUMME NEBENKOSTEN							101.06
L A C K I E R U N G							
ARBEITSKOSTEN						2 628.00	
MATERIALKOSTEN						1 073.09	
GESAMTSUMME LACKIERUNG							3 701.09
E R S A T Z T E I L E						2 944.66	
KLEINERSATZTEILE ( 2.0%)						58.89	
GESAMTSUMME ERSATZTEILE							3 003.55
R E P A R A T U R K O S T E N				OHNE MWST.			10 046.15
MWST 19.00 %							1 908.77
R E P A R A T U R K O S T E N				MIT MWST.			11 954.92

ERLAEUTERUNGEN:

E-TEILE-PREISE=UPE D HERST/IMPORT

\* = ANWENDERANGABEN

E-TEILE-NR NICHT UNBEDINGT BST-NR  
U/H-SCHUTZ IN ARBEIT ENTHALTEN  
ZAX=ZEITERHEBUNG DURCH AUDATEX

KN = KEINE ERSATZTEIL-/ARB-POS-NR  
)=ZEITANTEILE IN ANDERER POS ENTH  
LIZENZ = QSVANDUE

(C) ALLE RECHTE AN DER LACK-KALKULATION SIND DER AZT AUTOMOTIVE GMBH  
VORBEHALTEN

SYSTEM AUDATEX

## Werkstattkostensätze

Bei den Arbeitslöhnen in der Kalkulation wurden die durchschnittlichen DEKRA Reparatur-Stundensätze (DRS) der Region verwendet.

## Reparaturrisiken

Im angetroffenen Zustand ließ die Schadenaufnahme eine ausreichende Schadenfeststellung zu. Wesentliche Reparaturrisiken sind nicht gegeben. Sollten sich dennoch im Rahmen der Reparaturdurchführung weitere, wesentliche unfallbedingte Schäden herausstellen, die von den aufgeführten Reparaturkosten abweichen, so ist der Sachverständige umgehend zu informieren und die zusätzlich beschädigten Teile aufzubewahren. Im Falle der Nachbesichtigung erfolgt ein Gutachtennachtrag.

## Reparaturdauer

Reparaturzeit in Tagen, vorbehaltlich einer pünktlichen, rechtzeitigen Ersatzteillieferung ohne Verzögerungen aufgrund von Lieferproblemen

## Wiederbeschaffungswert

Wiederbeschaffungswert: 5.400,00 €

Besteuerungsart: steuerneutral

Der Wiederbeschaffungswert für das beschädigte Fahrzeug wurde für den Zeitpunkt vor Eintritt des Schadenereignisses unter Berücksichtigung des Erhaltungszustandes, der Investitionen, der Bereifung, des mitbewerteten Sonderzubehörs, der nächsten Hauptuntersuchung, der allgemeinen und der derzeitigen örtlichen Marktlage ermittelt.

Quelle	Korridor von	Korridor bis	Durchschnitt
VALUEpilot	4.600,00 €	5.400,00 €	k. A.
Vom Sachverständigen festgelegt			5.400,00 €

## Merkantiler Minderwert (keiner)

Aufgrund der Schadenart und des Schadenumfangs sind die Voraussetzungen für einen merkantilen Minderwert nicht gegeben.