



LSTE des Landes Brandenburg | Karl-Marx-Straße 13 | 14822 Borkheide

Fontanestadt Neuruppin
Feuerwehr / Brandschutz
Herr R. Arndt

Karl-Liebknecht-Straße 33/34
16803 Neuruppin

Dienstort Borkheide
Karl-Marx-Straße 13
14822 Borkheide

Datum: 05.03.2024
Bearb.: Herr Leidigkeit
Gesch.Z.: T21 / 524
Hausruf: 033845 479 – 39
Fax: 0331 27548 - 6705
Mobiltel.: 0151 25 96 37 75

GUTACHTEN

zur Wertermittlung von Fahrzeugen des Brandschutzes

Allgemeine Angaben

Fahrzeughalter:	Fontanestadt Neuruppin Feuerwehr, Karl-Liebknecht-Str. 33, 16816 Neuruppin
Auftrag vom:	10.01.2024
Standort des Fahrzeugs:	Freiwillige Feuerwehr, 5. Löschzug Süd-Ost, Dorfstr. 36, 16818 Neuruppin
Ort der Besichtigung:	Feuerwehr Neuruppin, Schinkelstraße 22-24, 16816 Neuruppin
Datum der Besichtigung:	10.01.2024
Besichtigt durch:	Christian Leidigkeit, Burkhard Kasten
Anwesend:	Richard Arndt

Zusammenfassung

Ermittelter Fahrzeugwert zum Zeitpunkt der Untersuchung: **10.200 €**



Hauptdienstort
Eisenbahnstraße 1a
15890 Eisenhüttenstadt
Telefon: 03364/757-0
Telefax: 03364/757-199 o. -109

Dienstort
Karl-Marx-Straße 13
14822 Borkheide
Telefon: 033845/479-0
Telefax: 0331/275486/705

Dienstort
Lübbener Chaussee 20
15848 Beeskow
Telefon: 03366/20305
Telefax: 03366/60364

Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung	
amtl. Kennzeichen:	NP FW 159
Fahrzeugart lt. DIN:	Gerätewagen GW-G DIN 14555
Hersteller // Typ:	IVECO (I) // ML 120 E
Fahrzeug-Ident-Nr.:	ZCFA1EG0002102274
Baujahr / Erstzulassung:	1994 / 05.01.1995
letzte Zulassung:	19.11.2019
Anzahl Besitzer:	2
nächste HU // SP:	01/2026 // 01/2025
letzte Wartung:	01 / 23
Laufleistung abgelesen: ¹	25.621 km
Hubraum / Leistung:	5.861 cm ³ / 167 KW
Motorart / Zylinder / Motorbauart:	Diesel 4-Takt / 6 / Reihe
Antriebsart / Emissionsklasse:	4x2 / -
Anzahl Türen / Anzahl Sitzplätze:	2 / 3
Leer- / zul. Gesamtgewicht:	7.270 kg / 10.990 kg
Länge / Breite / Höhe:	9.700 / 2.500mm / 3.280mm
Aufbauhersteller:	Schmitz GmbH, Essener Straße 8, 57234 Wilnsdorf
Kofferhersteller:	Ewers Karosseriebau, 5778 Meschede / -System-Ewers-DBP-
Bereifung Vorderachse	WINDPOWER WGB 20
Dimension / Hersteller / Typ:	275/70 R 22,5 148/145 J
Herstellungsdatum:	12. Woche 2020
Profiltiefe (rechts / links):	19 mm / 19 mm
Bereifung Hinterachse	WINDPOWER WGC 28
Dimension / Hersteller / Typ:	275/70 R22,5 148/145 M
Herstellungsdatum:	12. Woche 2020 – Reifen HA rechts innen: 10. Woche 2020
Profiltiefe (rechts außen/innen // links außen/innen):	17 mm / 17 mm // 17mm / 17mm
Farbe // Lackart:	Feuerrot RAL 3000 // Uni
Sonderausstattung:	Lenksäule verstellbar, Anhängerzugvorrichtung, 24Volt Ladesteckdose

¹ Es wird unterstellt, dass die Gesamtlauflistung dem abgelesenen Zählerstand entspricht.

Auftrag

Gemäß Auftrag vom 10.01.2024 der Stadtverwaltung der Fontanestadt Neuruppin soll für das, auf den Seiten 2 und 3, näher beschriebene Fahrzeug ein Wertgutachten erstellt werden.

Allgemeine Hinweise

Zur Besichtigung lag die Zulassungsbescheinigung Teil 1 vom 19.11.2019 vor. Die eingetragene FIN wurde mit der am Fahrzeugrahmen eingeschlagenen Ident-Nr. verglichen und die Übereinstimmung festgestellt. Das Fahrzeug wurde am 10.01.2024 bei der Feuerwehr der Stadt Neuruppin im unzerlegten Zustand besichtigt. Die Besichtigung erfolgte durch Herrn Christian Leidigkeit und Herrn Burkhard Kasten. Weiterhin war Herr Richard Arndt, als Leiter der Hauptamtlichen Kräfte der Feuerwehr Neuruppin, anwesend. Zur Untersuchung des Fahrzeuges stand kein Hubmittel bzw. Grube zur Verfügung. Aus diesem Grund war die Besichtigung der Fahrzeugunterseite nur begrenzt möglich.

Zustandsbeschreibung des Fahrzeugs

Allgemeinzustand:	gut, dem Alter und der Nutzung entsprechende Gebrauchsspuren
Lackzustand:	gut, dem Alter entsprechende Gebrauchsspuren, vereinzelt Kratzer und Lackschäden vorhanden
Karosseriezustand:	gut, dem Alter und der Nutzung entsprechende Gebrauchsspuren
Fahrzeuginnenraum:	gut, teilweise Beschädigungen an Verkleidungen und Anbauteilen vorhanden
Zustand Fahrgestell und Fahrwerk:	gut, dem Alter und der Nutzung entsprechender Verschleiß

Beschreibung:

Das Fahrzeug befindet sich in einem dem Alter und der Laufleistung entsprechendem guten gebrauchten Zustand. Es sind vereinzelt Lackbeschädigungen vorhanden. Alle Klappen, Auszüge und Lagerungen befinden sich, neben den festgestellten Schäden, in einem dem Alter und der Nutzungsdauer entsprechendem normalen Zustand. Das Achsgetriebe und der Kardanflansch sind ölflecht. Die Bremse der 2. Achse ist laut HU Bericht leicht ungleich.

Das Fahrzeug wurde als GW-G (Gerätewagen - Gefahrgut) mit Schwenkwandkoffer - Aufbau von der Firma Schmitz GmbH in Wilnsdorf aufgebaut und später in Eigenleistung von der Feuerwehr Neuruppin zu einem GW-T (Gerätewagen - Transport) umgebaut.

Festgestellte Mängel (Altschäden)

- Verkleidungen an der B-Säule im Fahrerhaus rechts und links mehrfach gebrochen
- Kleiderhaken Fahrerhaus rechts gebrochen
- Kopfstütze des mittleren Sitzes fehlt
- Sitzkissen links beschädigt
- Türdichtung Einstieg links defekt
- Türverkleidung rechts gebrochen
- Gasdruckdämpfer (Aufsteller) der Fahrerhausfrontklappe defekt
- Hinterachsgetriebe und Antriebsflansch ölflecht
- Geräuschdämpfer des Luftrockners fehlt
- Mittellager der Gelenkwelle ausgeschlagen
- Bremswirkung Betriebsbremse und Feststellbremse 2. Achse leicht ungleich - innere Untersuchung der Radbremse erforderlich (Kostenerweiterung möglich)
- Gasdruckdämpfer (Aufsteller) der Gerätefachertüren im Aufbau rechts und links defekt
- Lichtscheibe Laderaumbeleuchtung links gebrochen
- Dichtung der Ladeklappe hinten defekt
- Anschlag Heckklappe links verformt

Bemerkung

Der ermittelte Instandsetzungsaufwand beruht auf einer überschlägigen Kalkulation und dient der Abschätzung des monetären Aufwands zur Wiederherstellung der Einsatzbereitschaft. Es wurden hierbei nur sicherheits- und einsatzrelevante Mängel berücksichtigt um die Verkehrs- und Betriebssicherheit wiederherzustellen (keine „Schönheitsreparaturen“). Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Zur Fahrzeuguntersuchung wurden keine Demontearbeiten durchgeführt. Somit kann nicht ausgeschlossen werden, dass sich versteckte Mängel am Fahrzeug befinden.

Fahrzeugwert

Der aufgeführte Wiederbeschaffungswert wurde für ein Fahrzeug gleicher Art und Güte am überregionalen Markt ermittelt und spiegelt den durchschnittlichen Händlerverkaufspreis wieder. Die auf den 05.03.2024 bezogene Bewertung des auf den Seiten 2 und 3 näher beschriebenen Fahrzeugs hat unter Berücksichtigung der wertbeeinflussenden Faktoren wie Zustand, Zubehör, Sonderausstattung, technischen Zustand, Laufleistung sowie der derzeitigen Marktbeobachtung, zu folgendem Ergebnis geführt. Der Fahrzeugwert wird zum Zeitpunkt der Untersuchung geschätzt auf:

10.200 €

Wiederbeschaffungswert des Basisfahrzeugs²: 12.200 €

Instandsetzungskosten zur Wiederherstellung der Einsatzbereitschaft: 2.000 €

Gesamturteil

Der zur Begutachtung vorgestellte Gerätewagen ist 29 Jahre alt und befindet sich mit einer Gesamtlauflistung von 25.621 km in einem, dem Alter und der Laufleistung entsprechenden guten Allgemeinzustand. Zur Wiedererlangung der uneingeschränkten Einsatzbereitschaft sind Instandsetzungsarbeiten im o.g. Umfang erforderlich. Nach der erfolgten Instandsetzung ist das Fahrzeug wieder uneingeschränkt nutzbar.

Umbau- und Anpassungsarbeiten für eine weitere Nutzung als Einsatzfahrzeug wurden hier nicht berücksichtigt

Abschließend muss darauf hingewiesen werden, dass der von mir geschätzte Wert keine Gewähr für einen Verkauf des Fahrzeugs bieten kann. Dieses Wertgutachten wurde unabhängig und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.



Borkheide den 05.03.2024

i.A. Christian Leidigkeit

Dieses Gutachten besteht aus 18 Seiten.
Dem Gutachten sind 28 Bilder beigelegt.

² Die feuerwehrtechnische Beladung wurde bei der Ermittlung des Fahrzeugwertes nicht berücksichtigt.



Bild 1 Ansicht Front links



Bild 2 Ansicht Front rechts



Bild 3 Ansicht Heck links



Bild 4 Ansicht Heck rechts



Bild 5 Ansicht Fahrzeug von oben



Bild 6 Ansicht Fahrzeugunterboden in Richtung Vorderachse



Bild 7 Ansicht Fahrzeugunterboden in Richtung Hinterachse



Bild 8 Laufleistung Fahrzeug abgelesen



Bild 9 Typenschild Fahrgestellhersteller



Bild 10 Typenschild Fahrgestellhersteller



Bild 11 Typenschild Aufbauhersteller

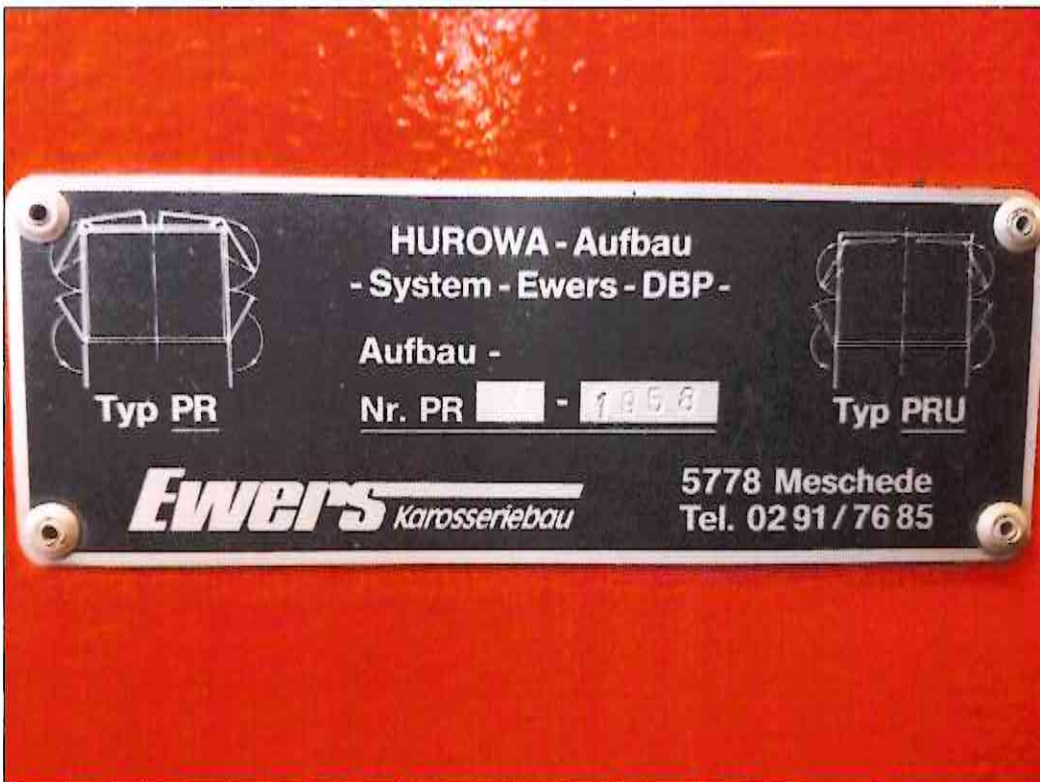


Bild 12 Typenschild Kofferhersteller



Bild 13 Ansicht Fahrzeuginnenraum nach links



Bild 14 Ansicht Fahrzeuginnenraum nach rechts



Bild 15 Ansicht mit geöffneter Frontklappe



Bild 16 Ansicht links mit geöffnetem Geräteraum



Bild 17 Ansicht rechts mit geöffnetem Geräteraum



Bild 18 Ansicht Heck mit geöffnetem Geräteraum



Bild 19 gebrochene B-Säulenverkleidung am Beispiel der rechten Fahrzeugseite



Bild 20 Kleiderhaken Fahrerhaus rechts gebrochen



Bild 21 Kopfstütze Mittelsitz fehlt



Bild 22 Sitzkissen links beschädigt



Bild 23 Türdichtung Einstieg links defekt



Bild 24 Türverkleidung rechts gebrochen

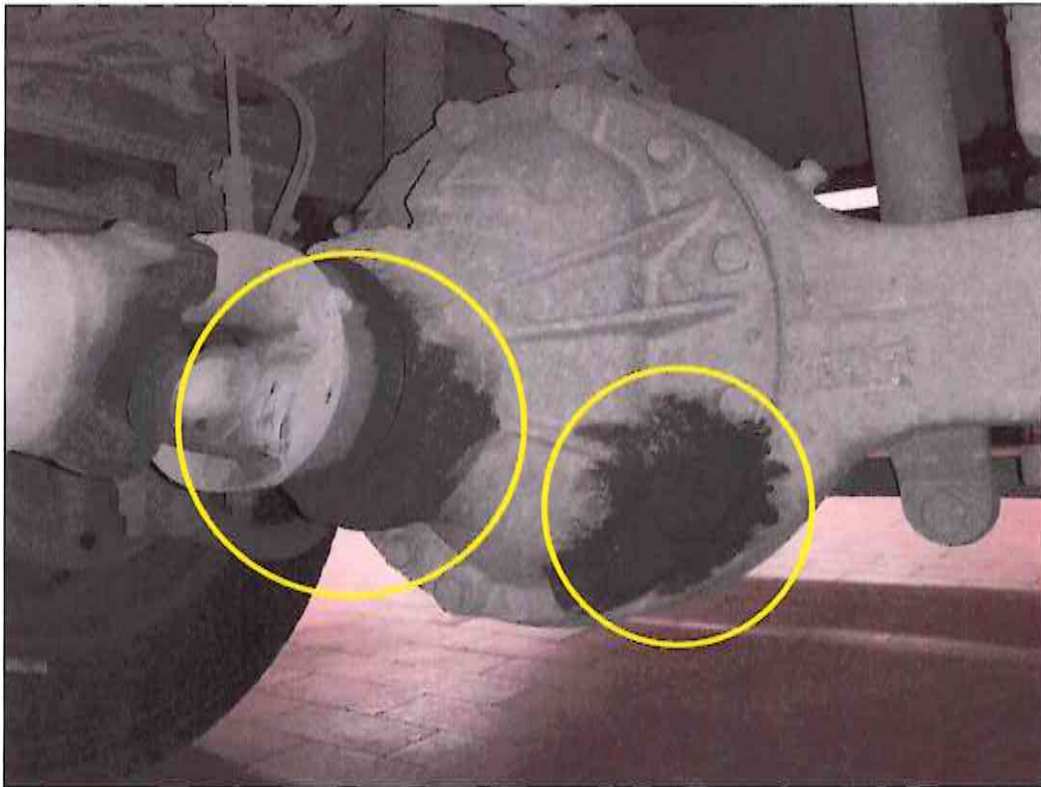


Bild 25 Hinterachsgetriebe und Antriebsflansch ölfleucht

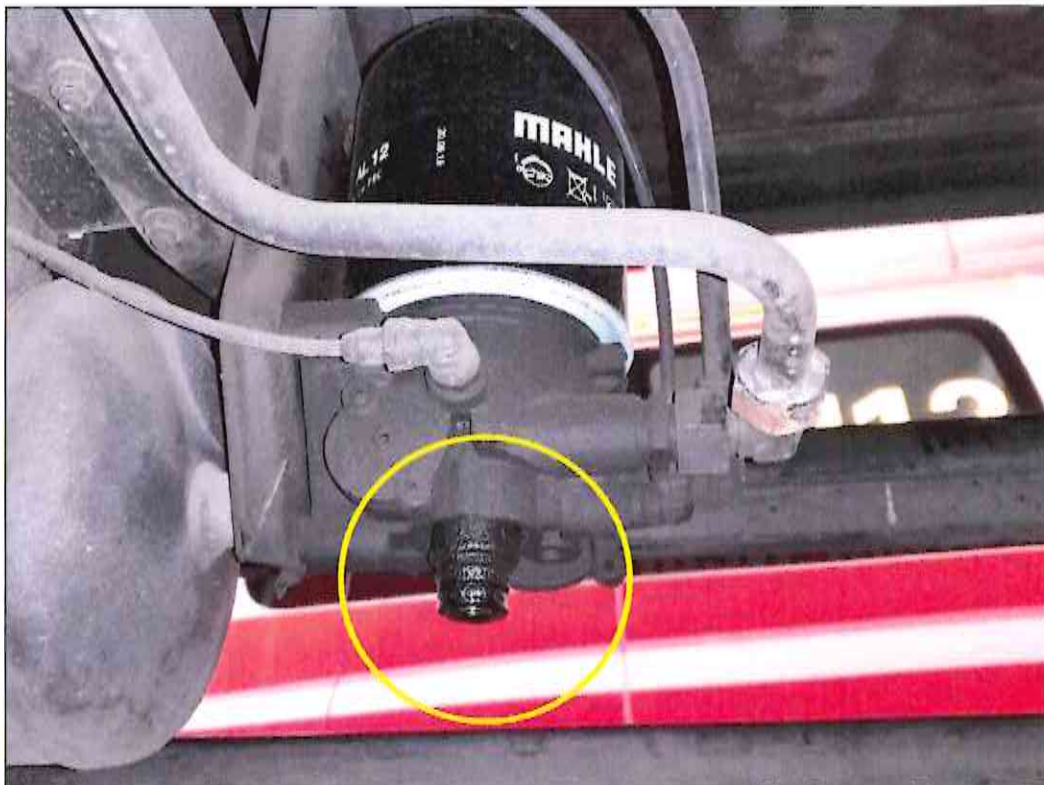


Bild 26 Geräuschdämpfer Lufttrockner fehlt

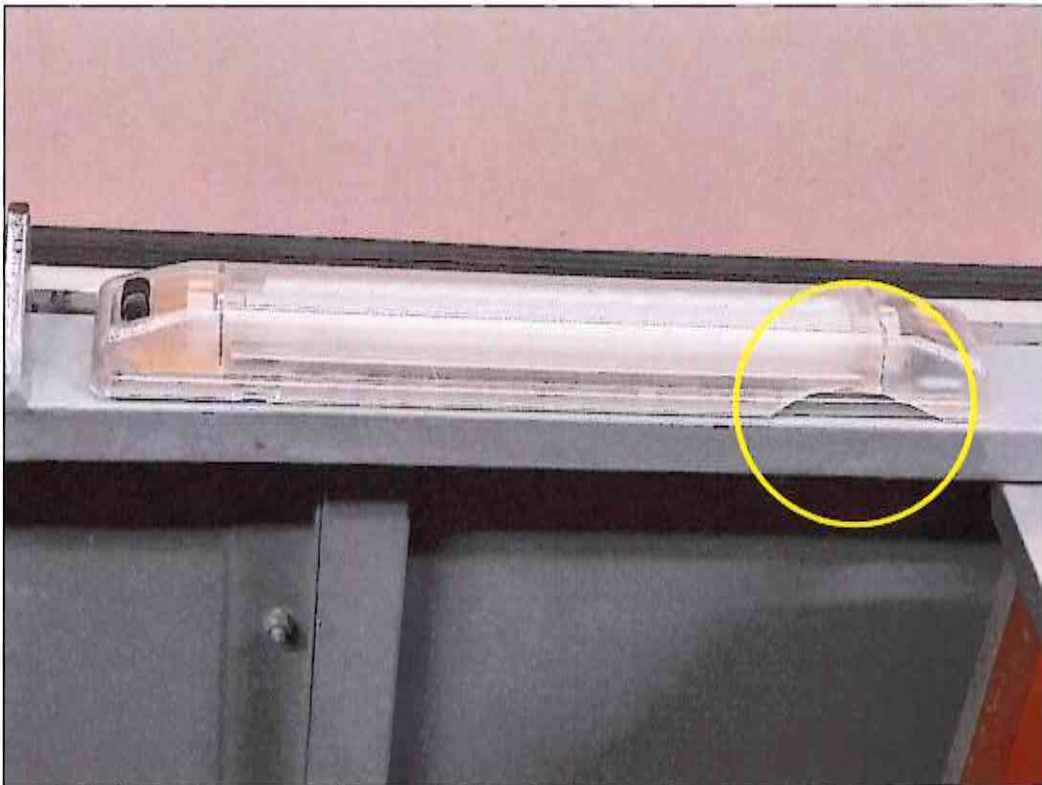


Bild 27 Lichtscheibe Laderraumbeleuchtung links gebrochen



Bild 28 Anschlag Heckklappe verformt