

DEKRA Automobil GmbH
Nartenstr. 21, 21079 Hamburg

Stadt Lüneburg
- Feuerwehr -
Lise-Meitner-Str. 12
21337 Lüneburg

DEKRA Automobil GmbH
Niederlassung Hamburg-Süd
Nartenstr. 21
21079 Hamburg
Telefon [REDACTED]
Fax [REDACTED]
E-Mail [REDACTED]

Ansprechpartner:

Tel. direkt [REDACTED]

Bewertungsgutachten

Kennzeichen

LG FS240

Auftraggeber	Stadt Lüneburg, - Feuerwehr -, Lise-Meitner-Str. 12, 21337 Lüneburg
Ihr Auftrag vom	28.11.2023
Besichtigung	28.11.2023 um 10:00 Stadt Lüneburg, - Feuerwehr -, Lise-Meitner-Str. 12, 21337 Lüneburg

Zusammenfassung und Ergebnis

Die auf den 28.11.2023 bezogene Bewertung des vorstehend beschriebenen Fahrzeuges / Objekts hat unter Berücksichtigung aller wertbeeinflussenden Faktoren zu folgendem Ergebnis geführt.

	ohne MwSt.	mit 19% MwSt.
Händlereinkaufswert	87.000,00 EUR	103.530,00 EUR

Auftrag

Entsprechend Ihres Auftrages vom 28.11.2023 wurde ein Bewertungsgutachten zum Händlereinkaufswert erstellt. Auftragsgemäß erfolgt die Bewertung zum Stichtag 28.11.2023.

Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am 28.11.2023 um 10:00 Uhr durch Herrn [REDACTED] bei Stadt Lüneburg, - Feuerwehr -, Lise-Meitner-Str. 12, 21337 Lüneburg, ohne Anwesenheit einer bevollmächtigten Person.

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben besichtigt. Eine Besichtigung von unten war zum Besichtigungszeitpunkt nicht möglich. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt.

Die Teleskopmastbühne konnte auf Grund des begehbaren Podestes von oben sowie eingeschränkt von unten besichtigt werden.

Die abgelesene Fz.- Identnummer wurde mit den zur Verfügung stehenden Unterlagen verglichen. Von dem Fahrzeug / Objekt wurden digitale Fotos gefertigt.
Bei der Besichtigung wurden folgende Schlüssel vorgelegt:
2 Hauptschlüssel / 1 Nebenschlüssel.

Bezugsgrundlagen

Die am Fahrzeug / Objekt abgelesene Identnummer wurde mit den zur Verfügung stehenden Fahrzeug- / Objektdokumenten verglichen. Hierbei wurde Übereinstimmung festgestellt.

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung:

- Kostenvoranschlag
- Kopie Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I
- Ausstattungsumfang Hersteller
- Baubeschreibung
- Lichtbilder

Auf durchgeführte bzw. ausstehende Reparaturen wird unter dem Punkt "Zustandsbeschreibung" eingegangen.

Fahrzeugbeschreibung

Zulassungsdaten

Haltereintrag	Stadt Lüneburg, - Feuerwehr -, Lise-Meitner-Str. 12, 21337 Lüneburg
Kennzeichen	LG FS240
Tag der Erstzulassung	28.08.2008
Zul.Besch.Teil1/Fz-Schein vom	28.08.2008

Untersuchungstermine

Fälligkeit HU	08 / 2024
Fälligkeit SP	08 / 2025

Technische Daten Fahrzeug / Fahrgestell

Fahrzeugart	Sonstige Kraftfahrzeuge
Hersteller	MAN NUTZFAHRZEUGE
Typ / Verkaufsbezeichnung	TGA03 / BRONTO SKYLIFT F40RLX

Aufbauart	Feuerwehrfahrzeug / Teleskopmast TM
HSN / TSN	7731 / 000
Fahrzeug-Ident.-Nr.	WMAH18ZZ78W100558
Leergewicht	22050 kg
zul. Gesamtmasse	26000 kg
Maße über alles L / B / H	10620 / 2530 / 3650 (mm)
Achsen / angetr.Achsen	3 / 1
Türen	2
Farbe / Farbe	Fahrerhaus: rot, Felgen:silber / Aufbau: weiss/rot, Leiterpark:silber
Lackierung	Uni / 1-Schicht / Uni / 1-Schicht
Polster	Stoff
Energiequelle / Kraftstoff	Diesel
Motorart / Zylinderanzahl	Reihenmotor / 6
Leistung / Hubraum	235 kW / 10518 cm ³
Schadstoffklasse	EURO 4
Getriebe	Automatik
Felgen	Stahl ohne Radzierblende
Km-Stand abgelesen	17.355

Es wird unterstellt, dass die Gesamtleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	315 / 70 R 22.5	Continental / HSW 2	W / O	13 mm
	154/150 L			
rechts	315 / 70 R 22.5	Continental / HSW 2	W / O	13 mm
	154/150 L			
2 links innen	315 / 70 R 22.5	Continental / HDW2	W / O	19 mm
	154/150 L			
links aussen	315 / 70 R 22.5	Continental / HDW2	W / O	20 mm
	154/150 L			
rechts innen	315 / 70 R 22.5	Continental / HDW2	W / O	19 mm
	154/150 L			
rechts aussen	315 / 70 R 22.5	Continental / HDW2	W / O	20 mm
	154/150 L			
3 links	315 / 70 R 22.5	Continental / HSW 2	W / O	14 mm
	154/150 L			
rechts	315 / 70 R 22.5	Continental / HSW 2	W / O	14 mm
	154/150 L			

W/ Winter; /O Original; /F Runflat;

Technische Daten Hubarbeitsbühne (Steiger)

Hersteller	BRONTO SKYLIFT
Typ / Verkaufsbezeichnung	F 40 RLX
Baujahr	08 / 2008
Betriebsstunden abgelesen	1959

Ausstattung Fahrgestell

Bordsteinspiegel recht heizbar elektrisch verstellbar, M-FHS (F99L/R10-11.L/R15), Bordsteinspiegel links heizbar elektrisch verstellbar, Parabelfeder 8.0t, Stossdämpfer verstärkt, Fern-/Nebelscheinwerfer kombiniert, Weitwinkelspiegel links heizbar elektrisch verstellbar, Weitwinkelspiegel rechts heizbar elektrisch verstellbar, Hubdach mechanisch, Türfensterheber elektrisch, Leuchtweitenregulierung, Türverkleidung abwaschbar, Sprühnebelverminderung, VOK-08 gekröpft, Unterfahrschutz vorn, ab 22/07 = 01.08.2007, FHS-Rückwand 2 Fenster, Instrumententafel BASE-LINE, HY-1350, Armaturenbrett Standardausführung, Frontspiegel beifahrerseitig, Nachlaufachse NOL-08 gelenkt liftbar, Beifahrersitzbank (Einzelsitze), Markierungsleuchten seitlich, MAN TipMatic, ..320 D2066LF39 235kW Euro4 NOx-S., Differentialsperre Hinterachse, Stahlstossfänger dreiteilig, Fahrgestell, FHS Anbauteile lackiert (Kotflügel/Einstiege), Motor: ..320 D2066LF39 235kW Euro4 NOx-S., Felge: 9.00 x 22.5.

Ausstattung Hubarbeitsbühne (Steiger)

Arbeitshöhe ca. 40,00m, Niveauausgleich 7°, Abstützbreite beidseitig 6,20m, Abstützbreite einseitig 4,50m, Abstützbreite schmal 4,50, Korbbelastung ohne Monitoreinsatz 500,00 kg, Max. Wasserleistung nominal 3.800l/min., Drehung 306°, Transportlänge ca. 10,40, Transportbreite ca. 2,50m, Kastenprofil-Haupttragrahmen mit Schraubverbindungen am Fahrgestellrahmen befestigt, Ölbehälter ca. 450,00 l im Hauptrahmen integriert, Ölstands- u. Temperaturanzeige, Waagrecht-Senkrecht-Abstützung mit variabler Abstützbreite, Ausschubträger der Abstützungen aus geschweissten Kastenprofilen mit integrierten Ausschubzylindern, hydraulisch stufenlos verstellbar, Abstützträger mit integrierten Stützzylindern, Stützbreite quer: 2.500 mm eingefahren, 2.800 mm minimalste Abstützbreite, 4.500 mm einseitige Abstützbreite, 6.200 mm beidseitig voll ausgefahren, Stützbreite längs: ca. 6.100 mm, selbstausrichtende Stützteller aus Stahl, Ausgleich: bis zu 15° in allen Ebenen, Maximaler Stützdruck: 144 kN, Maximaler Bodendruck: 80 N/cm², in Fahrstellung selbst arretierend, CAN-BUS, Stützweitenüberwachung über Potentiometer redundant, stufenlos Endschalter an allen Stützzylindern, Schalter mit Bodendrucküberwachung m. Anzeige am Bedienstand, 4 gelbe Warnleuchten an den Aussenseiten, Sicherheitseinrichtung hydraulisch: hydraulisch entsperbare selbsthaltende Rückschlagventile an allen Stützzylindern, Drehturm: Ausführung geschweisst, Kugeldrehkranz, Antrieb über Reduktionsgetriebe mit selbsthemmender entsperbarer Lamellenbremse, Notbetrieb über Handkurbel, Drehdurchführung für Elektrik, Hydraulik, Wasser, Hubarm: 4-teilig aus hochfesten Kasten-Stahl-Profilen, Lagerung auf Gleit- und Rollenlagerelementen, zwei Aufrichtzylinder, Aufrichtbereich: 0° bis +85° bei 5,50m Unterflureinsatz, Ausschub- u. Einzugmechanismen: 1. Teleskoparm über innenliegenden Ausschubzylinder, 2. +3. Teleskop über doppelt-geführten Auszugs- und Einzugsseilantrieb, Energieversorgung: Kabel, Schläuche und Leitungen verlaufen in einer Energiekette im Teleskopteil, Korbarm: in 2-teiliger Ausführung, Länge Korbarm: ca. 9,00 m ohne Korb und Rettungsplattform, Schwenkbereich ca. 180°, Rettungsleiter: mehrteilige Ausführung in Aluminiumbauweise, Ausschub und Einzug: über Teleskopbewegung, Zustieg links über 1 Klapptüre, Zustieg vorn rechts und hinten rechts als Durchstieg zur Rettungsleiter mit Klappgeländer verschlossen, Nievellierung: automatische Lotrechtstellung, Schwenkbereich +/- 50°, Masse: 1,50 m x 2,20 m x 1,10 m, Tragkraft max. 500 kg, Ausstattung: 1x Steckdose 400 V, 1x Steckdose 230 V, 1x Steckdose 24 V, 1x Hydrauliköl-Druckanschluß bis 180 bar m. Schnellkupplung, 1x Hydrauliköl-Rücklaufanschluss mit Schnellkupplung, 1x Atemluftleitung (nur Schlauch- ohne Anschluß), 2 Arbeitsstellenscheinwerfer 24 V / 70 W drehbar und neigbar, 2 Aufnahmestellen am Korbrand für Flutlichtscheinwerfer 1000 W, 2 Halteösen für Feuerwehrgurt, 1x Einhängeöse für Lasten an der Korbunterseite, Abklappbare Rettungsplattform in Aluminium-Leichtbauweise, selbstarretierend, Hydrauliksystem mit Axial-Kolbenpumpe, Druck-, Förderstromgeregelt, Antriebsleistung der Pumpe: 49 kW, Antrieb der Pumpe über Gelenkwelle oder direkt aufgesetzt, Betriebsdruck 210 bar, Einzelbewegungen steuerbar, Kühlung über Zusatzölkühler, Haupt-, Korbsteuerstand: TFT Farb-Grafikdisplay, Bediensteuerstand Stützen: Einzel-Druckknopfsteuerung über Leuchtdruck-Tastenfeld, Anzeigen und Kontrollleuchten im Fahrerhaus, Dosenlibelle im Fahrerhaus und Stützensteuerstand, Löschwassereinrichtung m. teleskopischer Wasserleitung, Teleskoprohr in nichtrostender Ausführung, Eignung für Wasser und Schaummittel, Einspeisung über 2x B-Storz links und rechts seitlich, Druckabgang : 1x Monitor am Korb absperrbar / 1x Storz-B am Korb absperrbar, Wasservorhang: 2 Sprühdüsen an der Unterseite des Korbes Durchfluss 2x 120 l/min., Betätigung automatisch schaltend über Haupt- und Korbsteuerbedienpult, Notbedienung manuell über Gestänge, Wassermonitor mit der Wasserleitung fest verbunden Monitor abnehmbar, Not-Ablass, Not-Betriebspumpe, Tot-Mann-Fußschalter, Not-Stop, Anstoßsicherung, Airbox.

Zustandsbeschreibung

Zustand und Instandhaltung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf. Der Wartungsnachweis ist vollständig.

Betriebsstunden: Fahrzeug: 628 h - Teleskopmast: 1.959 h
Durchführung letzte 10-Jahres-Inspektion: 2018
Nächste GUV-V 9102: 07/2024

Notwendige Reparaturen

Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

- Haarriss an der Schweissnaht des Korbarms und am Knickpunkt, instandsetzen (Bild 15)

Schlusswort

Dieses Bewertungsgutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige

■■■■■■ ■■■■■■

Im Rahmen einer Weitergabe oder Veröffentlichung dieses Dokuments, sind die allgemein gültigen datenschutzrechtlichen Grundsätze, insbesondere hinsichtlich der Anonymisierung personenbezogener Daten, zwingend einzuhalten.

Anlagen

Fotoanlage

Dieses Dokument wurde elektronisch gefertigt und ist auch ohne Unterschrift gültig.



Bild 1 : Diagonale vorn



Bild 2 : Diagonale vorn



Bild 3 : Diagonale hinten



Bild 4 : Diagonale hinten



Bild 5 : Innenraum



Bild 6 : Kombiinstrument, abgelesene Laufleistung



Bild 7 : Betriebsstunden



Bild 8 : Typschild, Trägerfahrzeug



Bild 9 : Typschild



Bild 10 : Typschild, Bronto Skylift



Bild 11 : Korbtraglast

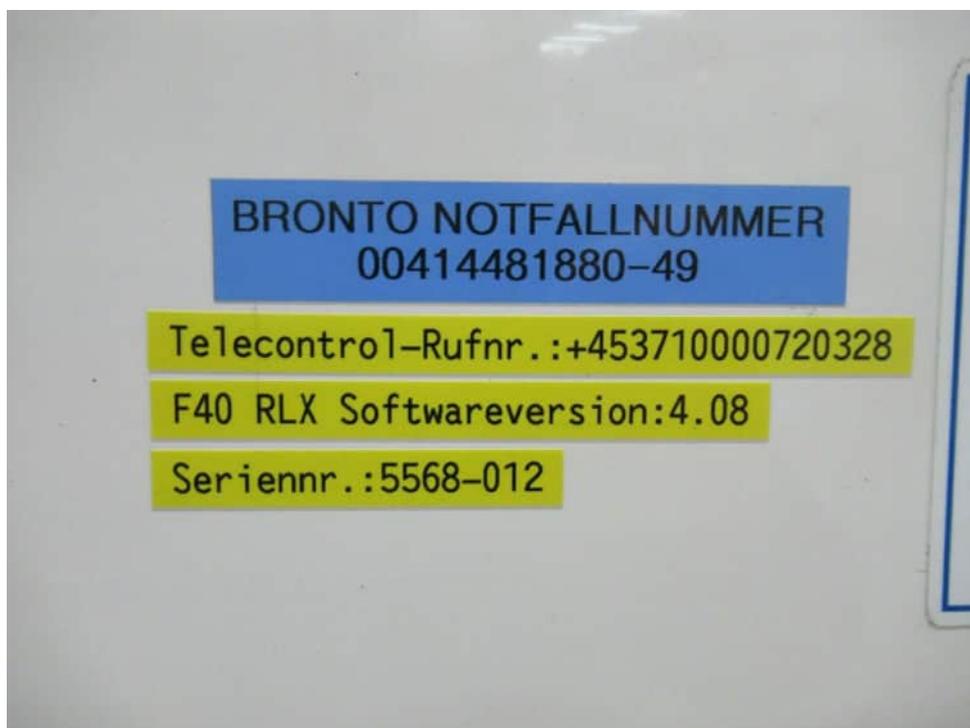


Bild 12 : Telecontrol (über Telefonkarte) Aufbau



Bild 13 : UUV-Plakette

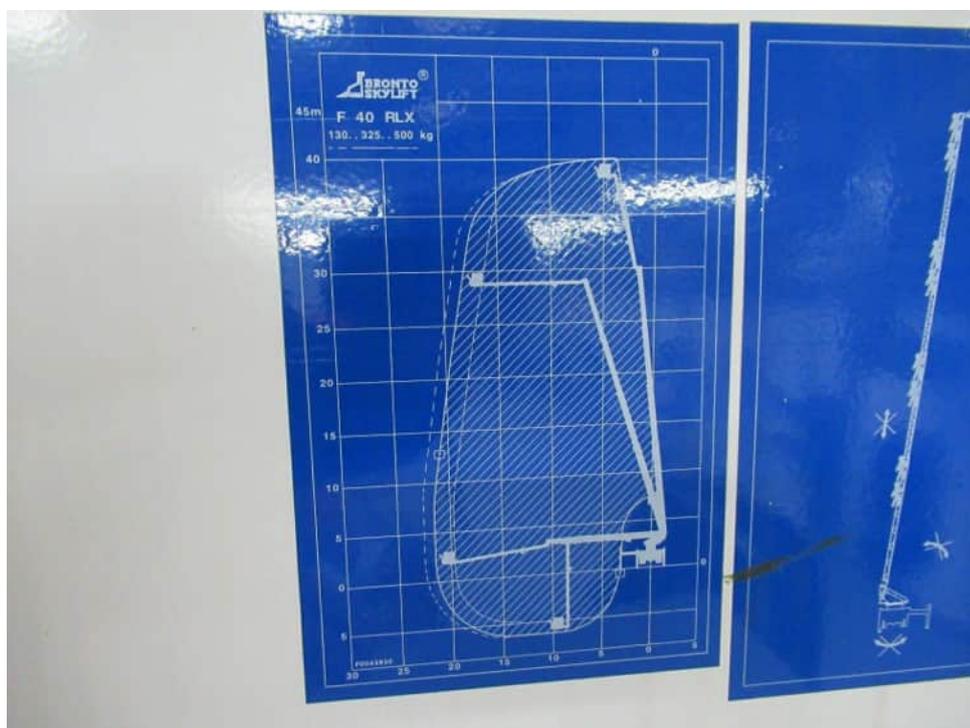


Bild 14 : Traglastdiagramm

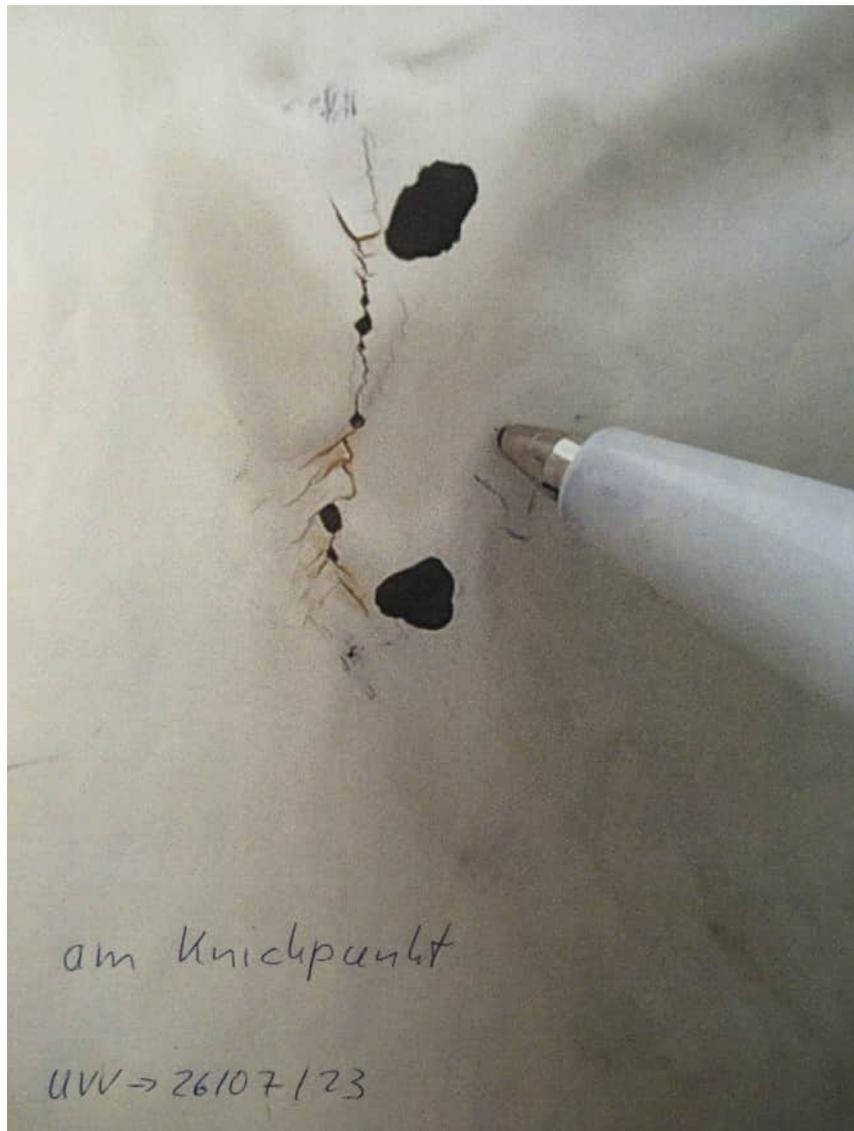


Bild 15 : Haarriss an der Schweissnaht des Korbarms und am Knickpunkt

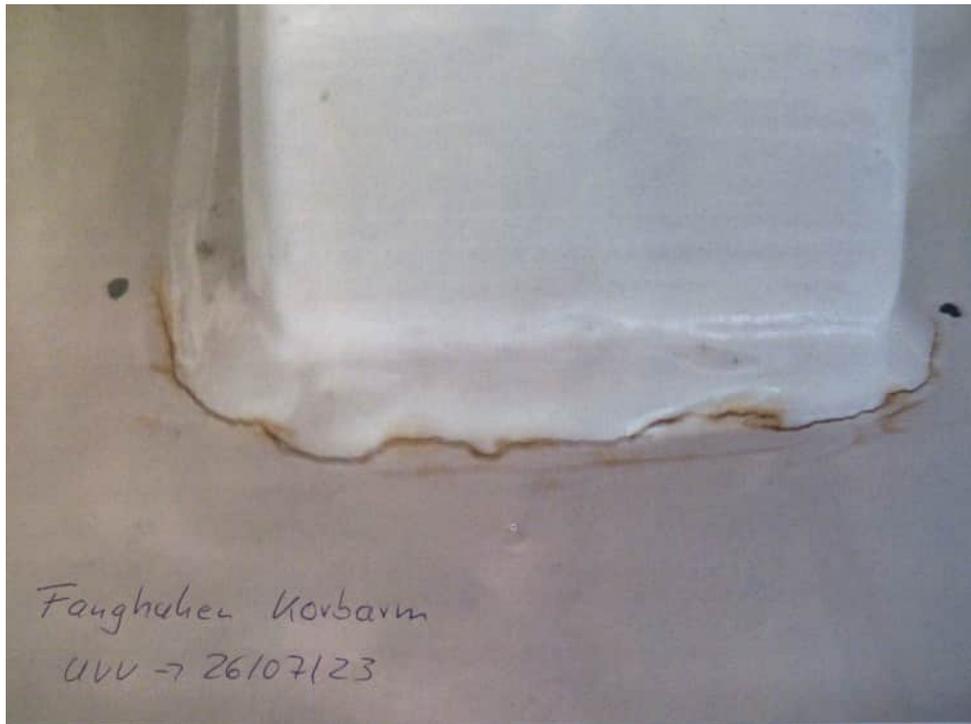


Bild 16 : Haarriss an der Schweissnaht des Korbarms (Fanghaken) und am Knickpunkt