TÜV Rheinland Schaden- und Wertgutachten GmbH Zertifiziertes Unternehmen nach ISO 9001:2015 Büro Trier Loebstr. 6 54292 Trier Deutschland



Stadt Witten -Bauhof-Dortmunder Straße 15 58453 Witten Deutschland Markus Wagner Gebietsleiter der Region Mainz-Trier Sachverständiger für Schaden- und Wertgutachten P: 06512709121 M: 015161377538 F: 06512709135

E: markus.wagner@de.tuv.com

# Wertgutachten

# Auftragsdaten

Dokumentennummer:1444224 (2. Fassung)Auftrag vom / Auftrag am:27.02.2024 / 12:00 UhrBeauftragt durch:Herrn KirchenbergBewertungsdatum:04.03.2024

# **Beteiligte**

Auftraggeber: Stadt Witten -Bauhof-

Dortmunder Straße 15

58453 Witten

Fahrzeughalter: Stadt Witten -Bauhof-

Dortmunder Straße 15

58453 Witten

# **Besichtigung**

Datum und Uhrzeit: 04.03.2024 / 10:00 Uhr
Art der Besichtigung: Erstbesichtigung
Besichtigungsadresse: Stadt Witten -Bauhof-

Dortmunder Straße 15 58453 Witten

Erfolgt durch: Unterzeichner

Dokumentennummer: 1444224 Seite 1 von 4

TÜV Rheinland Schaden- und Wertgutachten GmbH Zertifiziertes Unternehmen nach ISO 9001:2015 Büro Trier Loebstr. 6 54292 Trier Deutschland



# **Fahrzeugdaten**

Amtliches Kennzeichen: EN-2993 FIN: BL71D12323 HSN/TSN: 8744 / 000 Fahrzeugart: sonstiges Fahrzeug

Aufbau: selbstf. Arbeitsmaschine Hersteller: Volvo

Drillmaschine DA65

Modell: BL 71 Erstzulassung: 15.06.2005 15.06.2005 Letztzulassung: Nächste HU 08.2024

(Hauptuntersuchung):

**Anzahl Vorbesitzer:** Anzahl Türen: 1/-/-Leistung: 70,0 KW Sitz-/Steh-/Liegeplätze: **Hubraum:** 4038 ccm Antriebsart: Diesel

Allradantrieb 5510 Betriebsstunden Antriebskonzept: Laufleistung abgelesen:

Laufleistung geschätzt: 5510 Betriebsstunden

Farbe außen

Farbe außen: gelb

**Maße und Gewichte** 

Fahrzeugaußenmaß - Länge / Breite / Höhe: 5850 mm / 2472 mm / 3772 mm

Zulässiges Gesamtgewicht: 8500,0 kg

Grundlage der Fahrzeugdaten

Zulassungsbescheinigung Teil I: lag vor **HU - Prüfbericht:** lag vor

# Details zur Beschädigung

## Allgemeinzustand

Fahrzeug, Hydraulikanlage, undicht, instandsetzen - Kostenerweiterung möglich

## Vorschäden

nicht reparierte Vorschäden: Hydraulikeinheit (Stempelsteuerung) hinten links undicht

Feststellungen

Sichtverhältnisse: allgemein ausreichend Fahrbereitschaft: fahrfähig

Verkehrssicherheit:

Allgemeine Angaben zur

Am Fahrzeug wurden Lackschichtdickenmessungen vorgenommen. Hierbei wurden 3-5 Begutachtung: Messungen pro messbarem Bauteil durchgeführt. Im Punkt "Lackschichtdickenmessung/-prüfung"

aufgeführte Positionen dokumentieren Auffälligkeiten/Unregelmäßigkeiten. Nicht aufgeführten

Bauteile weisen keine Unregelmäßigkeiten im Bereich der Lackschichtdicke auf.

Dokumentennummer: 1444224 Seite 2 von 4 TÜV Rheinland Schaden- und Wertgutachten GmbH Zertifiziertes Unternehmen nach ISO 9001:2015 Büro Trier Loebstr. 6 54292 Trier Deutschland



## Checks

Bereich / Bauteil / System	Bewertung	Schadenart	Bemerkung
Motorlaufkultur	ohne Beanstandung		
Fahrpedalerie	ohne Beanstandung		
Achsaufhängung	ohne Beanstandung		

# **Gutachterliche Stellungnahme**

## <u>Aufgabenstellung</u>

Gemäß Auftrag vom 27.02.2024 soll ein Wertgutachten erstellt werden.

## **Allgemeinzustand**

Der Allgemeinzustand war zum Zeitpunkt der Besichtigung gepflegt.

## Fahrzeugidentifizierung

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer BL71D12323 wurde am Objekt abgelesen und die Übereinstimmung mit den eingesehenen fahrzeugspezifischen Unterlagen festgestellt.

## Besichtigungsbedingungen

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend. Zur Untersuchung des Fahrzeuges stand eine Auffahrrampe bzw. Grube zur Verfügung. Das Fahrzeug war zum Zeitpunkt der Besichtigung gereinigt.

## Fahrprobe / Probelauf

Es wurde eine Fahrprobe mit dem in Rede stehenden Fahrzeug durchgeführt. Es wurde ein Probelauf der Antriebsmaschine des in Rede stehenden Fahrzeuges durchgeführt.

#### Werterhaltende / werterhöhende Reparaturen

Dem Sachverständigen lagen keine Informationen über werterhöhende bzw. werterhaltende Reparaturaufwendungen vor.

#### **Sonstiges**

Das Fahrzeug wurde einer einfachen Funktionsprüfung unterzogen. Die Lade- und Baggereinrichtung wurde nicht unter Last geprüft.

## Ergänzende Hinweise

Für die Empfänger dieses Gutachtens ist eine Weiterleitung personenbezogener Daten an Dritte nur zulässig, soweit sämtliche datenschutzrechtliche Vorschriften eingehalten werden, insbesondere keine personenbezogenen Daten unter Missachtung der europäischen Datenschutzgrundverordnung gespeichert werden. Die beigefügten Lichtbilder sind urheberrechtlich geschützt. Eine Vervielfältigung, öffentliche Zugänglichmachung oder sonstige Nutzung ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Sachverständigen zulässig.

Dokumentennummer: 1444224 Seite 3 von 4

TÜV Rheinland Schaden- und Wertgutachten GmbH Zertifiziertes Unternehmen nach ISO 9001:2015 Büro Trier Loebstr. 6 54292 Trier Deutschland



Seite 4 von 4

# **Schlusswort**

Die Dienstleistung "Wertgutachten" wurde durch den Sachverständigen unparteiisch, nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Markus Wagner

Gebietsleiter der Region Mainz-Trier Sachverständiger für Schaden- und Wertgutachten

Trier, den 22.04.2024

Das Dokument umfasst 4 Seiten und 17 Lichtbilder in einer Lichtbildanlage.

Das Dokument wurde elektronisch erstellt und unterzeichnet.

Dokumentennummer: 1444224