

Ansbach, 30.04.2024

Gutachten-Nr: 900-G-24-25

Seite 1

Firma
Stadt Herrieden
Herrnhof 10
91567 Herrieden

Fahrzeugbewertung

Marktwert

für Zugmaschine Mercedes-Benz Unimog / U400

amtl. Kennzeichen

: AN-SH290

Fahrzeughalter lt. Schein

: Stadt Herrieden
Herrnhof 10, 91567 Herrieden

Auftrag:

Der Auftrag wurde am 23.04.2024 durch Stadt Herrieden, Herrieden erteilt.

Besichtigung:

Die Besichtigung erfolgte am 23.04.2024 bei Stadt Herrieden, Herrieden.

Ansbach, 30.04.2024

Gutachten-Nr: 900-G-24-25

Seite 2

Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

Amtliches Kennzeichen: AN-SH290

Fahrzeugart: Zugmaschine
Fabrikat: Mercedes-Benz
Typ / Untertyp: Unimog / U400
KBA-Nummer: 1313/ALY
Fzg.Ident.-Nummer: WDB4051031V218603
Erstzulassung: 21.10.2008

Nächste HU: 10.2024
Nächste SP: 04.2025
Laufleistung in km abgelesen: 095.350 km
Betriebsstunden: 9741

Bereifung:

v.l.	11,0 mm	365/80 R 20 MPT	M+S	Continental
v.r.	11,0 mm	365/80 R 20 MPT	M+S	Continental
h.r.	9,0 mm	365/80 R 20 MPT	M+S	Continental
h.l.	9,0 mm	365/80 R 20 MPT	M+S	Continental

Farbe / Lackart: Tieforange Uni

Ausstattung:

Fahrgestellausführung:
VarioPilot (Rechts/Links-Wechsellenkung), Lastwertstufe,
Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurt, Warndreieck und
Warnleuchte

Motor:
MB 6-Zyl.-Diesel-Motor 906LA(175KW/238PS),
Motorausführung EURO 4, Kühlerschutzgitter hinter beiden
Kühlern, Kühlerschnellreinigungssystem Clean-Fix,
Motorzapfwellenabtrieb einschl. Zapfwelle vorn,
Zapfwellendrehzahlbegrenzung bei N08

Getriebe:
Hydrotatischen Fahrtrieb mit Verstellmotor (SN),
Automatic Shift (EAS) DC-8-Gang-Wendegtriebe UG100,
vollsynchrosiert Telligent-Schaltung
(ElektroPneumatischeSchaltung) Tempomat/TempoSet
Permanent-Allrad mit sperrbarem Längsdifferenzial
Elektro-pneumatische Reversierschaltung (EQR),
Getriebeölkühler

Achsen:
Vorderachse als Portalachse, Hinterachse als Portalachse,
Differenzialsperre an Hinterachse, zuschaltbar
Achsenübersetzung i=6,38

Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

Räder & Reifen:

Schaberräder 11-20 SDC, 984K36 10 2x 365/80R20
Straße/Gelände Conti MPT81 LI 152K, 984K36 10 2x
365/80R20 Straße/Gelände Conti MPT81 LI152K

Rahmen & Rahmenanbauteile:

Geräte-An/Aufbaupunkte im Rahmen integriert,
Integralträger vorn zur Aufnahme Frontanbauplatten,
Frontanbauplatte Größe 3, Anbaubeschläge hinten,
Kraftstoffbehälter aus Aluminium, Volumen 200 Liter,
Auspuffrohr nach oben, Anhängemaul mit Steckbolzen vorn,
Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder

Bremsanlage:

Bremsanlage lastabhängig (ALB-Regelung),
Antiblockiersystem (ABS), Drucklufttrockner,
Anhängerbremsanlage Zweileitung

Fahrerhaus außen:

Fahrerhaus aus Faserverbundwerkstoff,
Fahrerhausvorbereitung für Mähtür/-sitz rechts,
Hochstellvorrichtung für Fahrerhaus, Windschutzscheibe
Verbundglas, elektr. heizbar, Außenspiegel, beheizt,
beidseitig elektr. verstellbar, Weitwinkelspiegel, beheizt,
Rampenspiegel, Warnwesten rot/weiß retroreflektierend

Fahrerhaus innen:

Schwingsitz luftgefedert mit Sitzheizung, Fahrer, Kopfstütze
für Fahrersitz, Kopfstütze für Beifahrersitz,
Fahrerinformations-System (FIS), Warnleuchte für
Teleskopzylinder, Radioverkabelung, Antenne und 2
Lautsprecher, Vorbereitung Mobilfunk/Handy 12V,
Dauerstromsteckdose 12 V / 15 A, Bordsteckdose 24V/25A
im Fhs. mit C3 Signal, Feinstaub- und Pollenfilter,
Klimaanlage integriert

Elektrik / Elektronik:

bei MO3: Batterien 2 x 12V / 135 Ah, Generator 28 V / 80A
(2240 Watt), Anhängersteckdose hinten 24V (15polig),
Steckdose vorn 7-polig, ABS-Anhängersteckdose 24V,
zusätzlich, Kammerschlussleuchte mit Nebelschlussleuchte,
Leuchtweitenregulierung, Zusatzscheinwerfer für
Frontanbaugeräte, Umrissleuchten, Zusatzblinkleuchten
seitlich, Rundumkennleuchten gelb, links und rechts,

Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

Halogen, Geschwindigkeitsbegrenzung 90 km/h elektronisch

Hydraulik:

Zweikreis-Hydraulikanlage proportional, Hydraulikanlage 3zellig, Hydr. Steckeranschluss vorn 2fach, Zelle 3, Hydr. Steckeranschluss vorn 4fach, Zelle 1+2, Druckleitung vorn, für 2. Hydraulikkreis, Separate Rücklaufleitung vorn, Hydr. Steckeranschluss hinten 4fach, Zelle 2 + 3, Druckleitung hinten, für 2. Hydraulikkreis, Separate Rücklaufleitung hinten
Schneepflugentlastung

Aufbau:

Pritsche 2400x2050x400mm, Kippzylinder

MULAG-KOMBINATIONSMÄHGERÄT TYP MKM 700, bestehend aus Frontausleger- und Randstreifen- Mähgerät Grundgerät für Ein- und Zwei - Mann - Bedienung, ausgelegt für

Frontanbauplatte Größe 3 oder 5 in folgender Ausstattung:
Ausstattung Frontauslegermähgerät:

Rechts- und Linksarbeit

Reichweite 6,70 m ab Fahrzeugmitte im Kombibetrieb

Reichweite 7,20 m ab Fahrzeugmitte im Solobetrieb

Ausleger-Schwenkbereich: 240 Grad

Hydraulisch wirkende Anfahrssicherung mit Dämpfung des Auslegersystems durch Hydraulikspeicher

Hydraulische Querverschiebung des Auslegers um, 850 mm (im Kombibetrieb), 1300 mm (im Solobetrieb)

Ein - / ausschaltbare Schwimmstellung der Arbeitsgeräte

Schnellwechsellvorrichtung für Arbeitsgeräte

Gearlock, manuelle Drehvorrichtung für Arbeitsgeräte

Verstellbereich

360 Grad (Arretierung über Verzahnungsring, Verstellwinkel 6 Grad)

Hydraulischer Geräteantrieb über Leistungshydraulik des Trägerfahrzeuges (DC-Code H 65),

(SBU nur i.V.m. Geräteantrieb über Frontzapfwelle (S1157))

SICHERHEITS-STOP Elektrische

Messerwellenein-/ausschaltung

vom Bedienteil aus, inkl. Bremsventil

(die Nachlaufzeit der Messerwelle wird auf ca. 4 sec. begrenzt)

Ol-Luftkühlanlage, mit elektrischer Temperaturüberwachung
Betriebsstundenzähler

Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

Mechanischer Torsionsrahmen gegen Fahrzeugverwindung
2 Abstellstützen, hydraulisch höhenverstellbar

Proportionalsteuerung (CAN-Bus-Technik) des Auslegers
inkl. dualer Zylinderbetätigung (mehrere Funktionen
gleichzeitig ausführbar)

Einhandbedienteil mit Multifunktionshebel (ergonomisch
optimal an die rechte Hand angepasst, 4 Funktionen auf
einer Ebene. Alle Funktionen sind proportional steuerbar).
Bedienerinformationssystem inkl. Systemkontrolle und
Diagnosehilfe

Auslegerentlastungsregelung Typ AER stufenlose
Auflagedruckeinstellung über Potentiometer,
ein-/ausschaltbar

Auslegerentlastungsregelung Typ Mähtronic,
computergestützte Auflagedruckregelung des Mähkopfes
über Wegaufnehmer. Die Ansteuerung ist auf verschiedene
Funktionen vorwählbar. Umschaltbar auf
Auslegerentlastungsregelung Typ AER

Schlegelmähkopf MK12000
mit MS-Messern, Antrieb linksseitig, Arbeitsbreite: 1200 mm,
Schnittstärke: max. 20 mm, Messerwellendrehzahl ca. 2000
U/min, inkl. Schleuderschutz i. V. m. Mähtronic

Ausstattung Randstreifenmähgerät:
Rechts- und Linksarbeit Reichweite 3,00 m ab
Fahrzeugmitte Hydraulischer Geräteantrieb über Leistungs-
hydraulik des Trägerfahrzeuges (DC-Code H 65), (SBU nur
i.V.m. Geräteantrieb über Frontzapfwelle)
SCHERHEITS-STOP Elektrische Messerwellenein-
/ausschaltung vom Bedienteil aus, inkl. Bremsventil (die
Nachlaufzeit der Messerwelle wird auf ca. 4 sec. begrenzt)
Betriebsstundenzähler Tastautomatik: Steuerung des
Mähkopfes um die Hindernisse. Die
Mähgeschwindigkeitsanpassung der Ausweichbewegung ist
durch den Fahrer am Bedienpult stufenlos einstellbar.
Steuerblock mit Aus- / und Einparkautomatik des Mähkopfes
Einhandbedienteil mit Halterung im Unimog

Randstreifenmähkopf mit Schlegelwelle inkl. Tastarm,
Arbeitsbreite: 1200 mm, Schnittstärke max. 10 mm
Lackierung RAL 2011, schadstoffarm
(2-Komponenten-Lackierverfahren)

Ansbach, 30.04.2024

Gutachten-Nr: 900-G-24-25

Seite 6

Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

Zusatzausstattungen:

Geräteantrieb über Frontzapfwelle, Axialkolbenhydraulik,
Hydrauliktank mit Mineralölfüllung
Hydraulischer Torsionsrahmen anstelle des im
Grundlieferungsumfang enthaltenen mechanischen
Torsionsrahmen (nur i.V.m. U300-U500) (Mehrpreis),
Parkrahmen zur Ablage des Auslegerarmes i.V.m.
Salzstreuer

Ballastgewicht 1.050 kg, zur Aufnahme in Anbaubeschläge
D50 für Unimog Typ U400 (i.V.m. Geräteantrieb über
Frontzapfwelle) und U2100-U2450, Bausatz für
flachdichtende Schnellkupplungen am Mähgerät i.V.m.
DC-Code H85

Mitos Streugerät:

Doppelschnecke, CX Steuerung Streugutbehälter 1,7 m³,
Sole Behälter 860 Liter, Rahmenlänge 1800mm

Bemerkungen:

Daten Mulac Kombinationsmähgerät:

Geräte Typ: MKM700
Seriennummer 08S024378
Baujahr 2008
Gewicht 1400 Kg
Betriebsstunden Mulac Mähvorsatz: 4704 Std.

Daten Mitos Streuer:

Geräte Typ: Mitos FST 17-18-VCXN-450
Seriennummer MT320622
Baujahr 2005
Betriebsstunden Total: 2277,7
Betriebsstunden in Bereitschaft: 943,40
Betriebsstunden im Einsatz: 1.334,3
zurückgelegte Kilometer: 44.717
Verarbeitetes Material:
3470 Tonnen Streusalz
107,9 m³ Sole

Ansbach, 30.04.2024

Gutachten-Nr: 900-G-24-25

Seite 7

Besichtigung:

Die Zugmaschine wurde durch den Kfz-Sachverständigen Herr Heindel beim Auftraggeber persönlich in Augenschein genommen.

Besichtigungsbedingungen:

Die Besichtigungsbedingungen reichten zunächst für die Fahrzeugbewertung aus. Dem Kfz-Sachverständigen wurden alle erforderlichen Unterlagen und der Fahrzeugschlüssel übergeben.

Die Besichtigung wurde ohne Hebebühne, rein äußerliche Inaugenscheinnahme vor Ort, durchgeführt.

Fahrzeugzustand von außen:

Zum Zeitpunkt der Besichtigung war die Zugmaschine witterungsbedingt von außen verschmutzt.

Besichtigungsdurchführung:

Im Zuge der Fahrzeugbesichtigung wurde kein Fehlerspeicher ausgelesen, keine Lackschichtdickenmessung und keine Probefahrt durchgeführt.

Identitätsprüfung:

Für die Identifikation der Zugmaschine stand die Zulassungsbescheinigung Teil I zur Verfügung. Die abgelesene Fahrzeug-Ident-Nummer wurde mit den zur Verfügung stehenden Unterlagen verglichen und stimmte überein.

Ansbach, 30.04.2024

Gutachten-Nr: 900-G-24-25

Seite 8

Folgendes konnte festgestellt werden:

Die Zugmaschine befindet sich in einem guten Zustand mit Alters- und Laufleistungsbedingten Gebrauchsspuren.

Der Blinker vorne rechts ist gebrochen.

Marktwert

Unter Berücksichtigung der mitbewerteten Ausstattung sowie der angegebenen wertbeeinflussenden Faktoren ermittelt sich der **MARKTWERT** der oben genannten Zugmaschine am 23.04.2024 zu

34.000,00 EUR**Schlussbemerkung:**

Das Gutachten besteht aus 18 Seiten. Das Original und die Kopie enthalten jeweils 40 Lichtbilder. Das Gutachten wurde in zweifacher Ausfertigung erstellt, ein Original und eine Kopie.

Mit der Unterschrift wird die neutrale und unabhängige Erstellung des Gutachtens versichert.



Der Sachverständige
für Kraftfahrzeuge.

Ansbach, 30.04.2024

Gutachten-Nr: 900-G-24-25

Seite 9

Bild Nr. 001



Bild Nr. 002



Bild Nr. 003



Bild Nr. 004



Bild Nr. 005



Bild Nr. 006



Bild Nr. 007



Bild Nr. 008



Bild Nr. 009



Bild Nr. 010



Bild Nr. 011



Bild Nr. 012



Ansbach, 30.04.2024

Gutachten-Nr: 900-G-24-25

Seite 12

Bild Nr. 013



Bild Nr. 014



Bild Nr. 015



Bild Nr. 016



Bild Nr. 017



Bild Nr. 018



Bild Nr. 019



Bild Nr. 020



Bild Nr. 021



Bild Nr. 022



Bild Nr. 023



Bild Nr. 024



Ansbach, 30.04.2024

Gutachten-Nr: 900-G-24-25

Seite 15

Bild Nr. 025



Bild Nr. 026



Bild Nr. 027



Bild Nr. 028



Bild Nr. 029



Bild Nr. 030



Bild Nr. 031



Bild Nr. 032



Bild Nr. 033



Bild Nr. 034



Bild Nr. 035



Bild Nr. 036



Bild Nr. 037



Bild Nr. 038



Bild Nr. 039



Bild Nr. 040



Zulassungsbescheinigung Teil I

(Zulassungsbild)

AN-K-0-295/08-00022

Europäische
Gemeinschaft **(D)** Bundesrepublik
Deutschland

Nombre de rattachement: Paris / Direction e Avenue - 09117
Registre national des véhicules / Département de la Seine-Saint-Denis
Provincia: Ile de France / Paris / Département de la Seine-Saint-Denis
Centre de rattachement: Paris / Direction e Avenue - 09117
Emplois: Véhicule de transport / Transporteur
Fonction: Véhicule de transport / Transporteur
Date de mise en service: 01/01/2008
Date de construction: 01/01/2008
Fabricant: Mercedes-Benz / Mercedes-Benz

Autre(s) désignation(s):

AN-SH290

Catégorie de véhicule:

STADT HERRIEDEN

CLASSEMENT:

HERRNHOF 10
91557 HERRIEDEN

10.2009

ANSBACH

21 10 2008

21.10.2008	1313	ALY00000	02	02	0175/02200	090
87	0000		05100	--	2200	--
WDB4051031V218603		8	3240	- 3690	06640	--
MERCEDEZ-BENZ			--	--	--	--
UNIMOG 405/12			06700	011990		011990
			06700	07000		--
			87	01650		82
U400			03500	0750		002
DAIMLER (D)			365/80R20	MPT 152K		--
ZUGMASCHINE			365/80R20	MPT 152K		--
1999/96/EG;B1;GKL:G1					E	D0195153
DIESEL						
0002	0681	06374				
ZU 0.ANH.-KUPPL.E11-00-3445*MIT DURCHGEH.BREMSANLAGE 2						
8010KG*BEI STARRD./ZENTRALACHSANH. 9000KG, V-WERT:35KN;						
STÜTZLAST:1000KG;A=4990MM GEN.96/93/EG*NACHWEIS ÜBER G						
ENEHM.AUSN. §70 3A STVZO UND AUFLAGEN IST MITZUFÜHREN*						

Fortsetzung: Beiblatt zur Datenbestätigung für das Fahrzeug

Hersteller-Kurzbezeichnung Daimler (D)

Fahrzeug-Identifizierungsnummer WDB4051031V218603

Auszug aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis

ABE-Nr. K728 einschl. Nachtrag 06 vom 30.11.2007, Ausf. C1-C4, C9, C10, Code X19

Dieses Beiblatt ist nach § 70 Abs. 3a StVZO bei Fahrten mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen zur Prüfung auszuhändigen.

Mit der ABE hat das Kraftfahrt-Bundesamt genehmigt – daß abweichend von:

Zu 22:

Bei Ausrüstung mit Zusatzscheinwerfern:

§ 50 Abs.2 und 3 StVZO – die Fahrzeuge bei Verwendung von Vorbaugeräten, die die unteren Scheinwerfer verdecken, mit zwei zusätzlichen Scheinwerfern für Fern- und Abblendlicht ausgerüstet sind, deren höchster Punkt der leuchtenden Fläche bei 1980 bis 2080mm über der Fahrbahn liegt. Die zusätzlichen Scheinwerfer dürfen nur bei Betrieb mit Vorbaugeräten, die die serienmäßigen Scheinwerfer für Fern- und Abblendlicht in ihrer Wirkung einschränken, benutzt werden.

Sicherung der Arbeitsgeräte gegen unbeabsichtigte Betätigung:

Vor Beginn einer Fahrt auf öffentlichen Straßen ist über den Hauptschalter (Mittelkonsole) die Hydraulikanlage zur Betätigung der Arbeitsgeräte auszuschalten.

Abstellen des Zuges:

Nach dem Abstellen des Zuges an einem Gefälle oder einer Steigung ist die mechanische Feststellbremse des Anhängers zu betätigen und der Zug mit Unterlegkeilen zu sichern.

Bei Ausrüstung mit Mäh Sitz:

Mäh Sitz nur im Arbeitseinsatz als Fahrersitz zulässig.

Bei Ausrüstung mit der im Feld 15.1 bzw. 15.2 genannten Bereifung sind bei Sondereinsatz der Fahrzeuge mit Anbaugeräten gemäß „Merkblatt für Anbaugeräte“ folgende Gewichte zulässig.

Feld F.2 zul. Gesamtgewicht:	12500kg
Feld 8.1 zul. Achslast Achse 1:	6800kg
Feld 8.2 zul. Achslast Achse 2:	7000kg
<u>Auflage:</u> Anhänger mit durchgehender Bremsanlage:	27500 kg

Bei Ausrüstung mit der im Feld 15.1 bzw. 15.2 genannten Bereifung sind bei Sondereinsatz der Fahrzeuge im Winterdienst bei einer Höchstgeschwindigkeit von 62 km/h (betriebsbedingt) folgende Gewichte zulässig:

Feld F.2 zul. Gesamtgewicht:	12500kg
Feld 8.1 zul. Achslast Achse 1:	6700kg
Feld 8.2 zul. Achslast Achse 2:	7200kg

Auflagen: - Es dürfen keine Anhänger mitgeführt werden.

- Das Fahrzeug muss mit Geschwindigkeitsschildern gemäß § 58 StVZO ausgerüstet sein.

Bei Ausrüstung mit der im Feld 15.1 bzw. 15.2 genannten Bereifung sind bei Sondereinsatz der Fahrzeuge im Winterdienst (mit Streuer, ohne Frontanbaugeräte) bei einer Höchstgeschwindigkeit von 62 km/h (betriebsbedingt) folgende Gewichte zulässig:

Feld F.2 zul. Gesamtgewicht:	11990kg
Feld 8.1 zul. Achslast Achse 1:	6700kg
Feld 8.2 zul. Achslast Achse 2:	7400kg

Auflagen: - Es dürfen keine Anhänger mitgeführt werden.


- Das Fahrzeug muss mit Geschwindigkeitsschildern gemäß § 58 StVZO ausgerüstet sein.

Zu 22a:

Das Fahrzeug ist ein Geländefahrzeug gemäß 70/156/EWG Anh. II Nr. 4.2. ≤ 12t, Nr. 4.3 > 12t.

Datum 01.10.2008

Firma DAIMLER AG, STUTTGART

i.V. 

i.V. Hamester

i.V. 

i.V. Arensmeier

DIGITAL SIGNATURE

27.10.2008



Ihr KÜS-Partner:
TÜG GmbH
HAAG
Stahlstr. 12
91522 Ansbach
Tel.: 0981-6962

KÜS

Stadt Herrieden
Herrnhof 10
91567 Herrieden

Prüfprotokoll zur Sicherheitsprüfung nach § 29 StVZO



(1) Fz.-Ident-Nr.:	WDB4051031V218603	(5) Fz.-Art:	870000	ZUGMASCHINE	Report-Nr.:	X176521740
(2) Amtl. Kennz.:	D AN-SH290	Aufbau-Art:		ZGM: 11990	Expresscode:	vk9zQD6t
(3) Prüfdatum:	16.04.2024 / 14:05	Hersteller:	1313	Daimler (D)	Kennnummer:	10077041
(3) Prüfort:	Ansbach	Fz.-Typ:	ALY00000	UNIMOG 405/12	U-Stelle:	1050C1
(4) Laufleist. abgel.:	95336 km	Erstzul.:	10/2008	letzte HU: 10/2023	Auftrag:	4972

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

(6) bei der Untersuchung Ihres Fahrzeuges wurden keine SP-relevanten Mängel festgestellt.
Die Bremsenprüfung erfolgte unter Berücksichtigung vorliegender Bezugsbremskräfte.

Betriebsbremsanlage:	Kraft [daN]				Achsanteil [%]		Ergebnis
	Ref. Wert	Links	Rechts	Druck	Ist	M/n	
1. Achse	1.996	999	1.176	4,2	59,6		i.O
2. Achse	1.386	895	859	5,0	40,4		i.O
Feststellbremsanlage:		Links	Rechts				
Abbremsung: 18 %	2. Achse	Blockiert	1.191	971			

(7) Ergebnis:
ohne festgestellte Mängel

(8) nächste SP:
April 2025

(9) Ihr Prüferingenieur
M.Sc. Daniel Grosz

10077041



Durch die DAMS nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012 akkreditierte Inspektionsstelle.
Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage (D-IS-11290-01-00) aufgeführten Akkreditierungsumfang.

(10) Entgelt für Fahrzeuguntersuchung (keine Rechnung/Quittung)

Entgelt Fahrzeuguntersuchung:	109,00 EUR
Endsumme	109,00 EUR

Die Untersuchung wurde im Namen und für Rechnung des KÜS e.V. durchgeführt.
USt-Id Nr.: DE162499068
Vorgaben nach Nr. 1 Anlage VIII StVZO. (Version 4.25.2.0)

Ihr KÜS-Partner:
TIG GmbH
HAAG
Stahlstr. 12
91522 Ansbach
Tel.: 0981-6962

KÜS

Stadt Herrieden
Herrnhof 10
91567 Herrieden

Hauptuntersuchung nach § 29 StVZO

Prüfbescheinigung nach Richtlinie 2014/45/EU / Roadworthiness certificate according to 2014/45/EU



Abgasverhalten nachgewiesen durch Bericht X211042508

(1) Fz.-Ident-Nr.: WDB4051031V218603	(5) Fz.-Art: 870000	ZUGMASCHINE	Bericht-Nr.: X174509686
(2) Amtl. Kennz.: D AN-SH290	Aufbau-Art:	ZGM: 11990	Expresscode: +vGE7iag
(3) Prüfdatum: 17.10.2023 / 13:46	Hersteller: 1313	Daimler (D)	Kennnummer: I0077004
(3) Prüfort: Ansbach	Fz.-Typ: ALY00000	UNIMOG 405/12	U-Stelle: 1050CI
(4) Laufleistung: 92880 km	Erstzul.: 10/2008	letzte HU: 10/2022	Auftrag: 4972

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

bei der Untersuchung Ihres Fahrzeuges wurden keine Mängel festgestellt.

Die nächste HU ist fällig im Oktober 2024.

Die SP-Marke war bereits angebracht. Die nächste Sicherheitsprüfung ist fällig im April 2024.

Die Bremsenprüfung erfolgte unter Berücksichtigung vorliegender Bezugsbremskräfte.

Betriebsbremsanlage:	Ref.Wert	Kraft [daN]		Funktionsw.	Achsanteil [%]		Ergebnis
		Links	Rechts		Ist	Min	
1. Achse	893	1.005	1.102	2,1	62,6		i.O
2. Achse	723	901	775	2,8	37,4		i.O

Feststellbremsanlage:	Abbremsung: 15 %	Links Rechts	
		Links	Rechts
2. Achse		767	1.051

(7) Ergebnis:
ohne festgestellte Mängel (OM)

HU-Plakette:
angebracht
(8) nächste HU:
Oktober 2024
(8) nächste SP:
April 2024

(9) Ihr Prüflingenieur
Dipl.-Ing. (FH) Thomas Santin

10077004



Durch die DAkKS nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012 akkreditierte Inspektionsstelle.
Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage (D-13-11290-01-00) aufgeführten Akkreditierungsumfang.

(10) Entgelt für Fahrzeuguntersuchung (keine Rechnung/Quittung)

Entgelt Fahrzeuguntersuchung:
Endsumme

128,00 EUR
128,00 EUR

Die Untersuchung wurde im Namen und für Rechnung des KÜS e.V. durchgeführt.
USt-Id Nr.: DE162499069
Entgelt beinhaltet den Aufwand für die Bereitstellung für Vorgaben nach Nr. 1 Anlage
Ville StVZO. (Version 4.24.2.1)

Ihr KÜS-Partner:
TÜG GmbH
HAAG
Stahstr. 12
91522 Ansbach
Tel.: 0981-6962

KÜS

Stadt Herrieden
Herrnhof 10
91567 Herrieden

Teiluntersuch. Abgas n. Anlage Villa Nr. 6.8.2. StVZO
Untersuchung in Verbindung mit Hauptuntersuchung nach §29 StVZO



(1) Fz.-Ident-Nr.: WDB4051031V218603	(5) Fz.-Art: 870000	ZUGMASCHINE	Bericht-Nr.: X211042508
(2) Aml. Kennz.: D AN-SH290	Aufbau-Art:	ZGM: 11990	Expresscode: AE56psR3
(3) Prüfdatum: 17.10.2023	Hersteller: 1313	Daimler (D)	Kennnummer: I0077004
(3) Prüfort: Ansbach	Fz.-Typ: ALY00000	UNIMOG 405/12	U-Stelle: 1050CI
(4) Laufleist. abgel.: 92880 km	Erstzul.: 10/2008		Auftrag: 4972

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,
an Ihrem Fahrzeug wurde der gesetzlich vorgeschriebene Nachweis des Abgasverhaltens durchgeführt.

Die Messung erfolgte mit einem geprüften Abgasmessgerät (asanetwork)
Bedienführung: AVL DITEST GmbH DSS AU-DE - Version: V8.6 LF6 03/2023 - Stand: I/2023
AU-Messgerät: AVL DiTEST GmbH AVL DiSmoke 480 - SN: 13866 - Version: V2.5 07/2011
Auslesegerät: AVL DITEST GmbH AVL OBD 1000 - SN: 18THUFC - Version: V3.9 06/2020

-> Handeingabe
17.10.2023 13:40:39

	Einheit	Min.	Max.	Ist	
Erkannte, aber nicht behobene Mängel nach Nr. 5.3 der AU-Richtlinie :					
Kontrollleuchte Motordiagnose					#i. O.
Sichtprüfung Kontrollleuchte Motordiagnose					
Status Kontrollleuchte Motordiagnose					i.O. #i. O.
Ansteuerung Kontrollleuchte Motordiagnose					i.O. i. O.
Konditionierung					i.O. #i. O.
Motortemperatur	°C	60		68	
Leerlaufdrehzahl	1/min	500	900	720	i. O.
Abregeldrehzahl	1/min	2000	2800	2330	i. O.
Nennndrehzahl	1/min	2400			i. O.
Anzahl Reinigungsgasstöße		0	0		i. O.
Drehzahl Reinigungsgasstöße	1/min	3000			i. O.
Gasstoßmessung					
Messzeitanteil (tx)	s			1.50	
Messmodus				B	
Sondenausführung				2	
-Gasstoß Nr.0					
-Trübung	1/m			0.07	i. O.
-Leerlaufdrehzahl	1/min	500	900	720	i. O.
-Abregeldrehzahl	1/min	2000	2800	2710	i. O.
-Beschleunigungszeit	s		4.0	1.93	i. O.
-Gasstoß Nr. 0					
Trübungsmittelwert (P)	1/m		0.80	0.07	i. O.
Trübungsbandbreite	1/m		0.2	0.00	i. O.
Bandbreite Beschleunigungszeit	s		0.5	0.00	i. O.
Funktionsprüfung OBD					
-Prüfbereitschaft					
-Unterstützt					
-Gesetzt					
-Fehlerspeicher					
-Anzahl der abgasrelevanten Fehler				0	i. O.
-Unterbrechung der AdBlue-Dosierung				P1951	i. O.
-Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt				P1956	i. O.
Ergebnis					
Funktionsprüfung OBD					
Funktionsprüfung Abgas					i. O.
Gesamtergebnis					i. O.
Ergebnis:					BESTANDEN
bestanden					

011000000001
000000000001
Nicht alle Systemtests durchgeführt n. i. O.
0 i. O.
P1951 i. O.
P1956 i. O.

Ihr KÜS-Partner:
TÜG GmbH
HAAG
Stahlstr. 12
91522 Ansbach
Tel.: 0981-6962

KÜS

Stadt Herrieden
Herrnhof 10
91567 Herrieden

Teiluntersuch. Abgas n. Anlage VIIIa Nr. 6.8.2. StVZO
Untersuchung in Verbindung mit Hauptuntersuchung nach §29 StVZO



(1) Fz.-Ident-Nr.:	WDB4051031V218603	(5) Fz.-Art:	870000	ZUGMASCHINE	Bericht-Nr.:	X211042508
(2) Amtl. Kennz.:	D AN-SH290	Aufbau-Art:		ZGM: 11990	Expresscode:	AE56psR3
(3) Prüfdatum:	17.10.2023	Hersteller:	1313	Daimler (D)	Kennnummer:	I0077004
(3) Prüfort:	Ansbach	Fz.-Typ:	ALY00000	UNIMOG 405/12	U-Stelle:	1050CI
(4) Laufleist. abgel.:	92880 km	Erstzul.:	10/2008		Auftrag:	4972

Ihr Prüfenieur
Dipl.-Ing. (FH) Thomas Santin

10077004



Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012 akkreditierte Inspektionsstelle
Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage (D-IS-11290-01-00) aufgeführten Akkreditierungsumfang.

Entgelt für Fahrzeuguntersuchung (keine Rechnung/Quittung)

Entgelt Fahrzeuguntersuchung:

75,00 EUR
75,00 EUR

Die Untersuchung wurde im Namen und für Rechnung des KÜS e.V. durchgeführt.
USI-Id Nr.: DE162499068