

Ansbach, 30.04.2024

Gutachten-Nr: 900-G-24-25

Seite 1

Firma  
Stadt Herrieden  
Herrnhof 10  
91567 Herrieden

## Fahrzeugbewertung

## Marktwert

für Zugmaschine Mercedes-Benz Unimog / U400

amtl. Kennzeichen

: AN-SH290

Fahrzeughalter lt. Schein

: Stadt Herrieden  
Herrnhof 10, 91567 Herrieden

## Auftrag:

Der Auftrag wurde am 23.04.2024 durch Stadt Herrieden, Herrieden erteilt.

## Besichtigung:

Die Besichtigung erfolgte am 23.04.2024 bei Stadt Herrieden, Herrieden.

Ansbach, 30.04.2024

Gutachten-Nr: 900-G-24-25

Seite 2

**Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung**

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Amtliches Kennzeichen:        | AN-SH290  |
| Fahrzeugart:                  | Zugmaschine   |
| Fabrikat:                     | Mercedes-Benz   |
| Typ / Untertyp:               | Unimog / U400   |
| KBA-Nummer:                   | 1313/ALY  |
| Fzg. Ident.-Nummer:           | WDB4051031V218603   |
| Erstzulassung:                | 21.10.2008  |
| Nächste HU:                   | 10.2024   |
| Nächste SP:                   | 04.2025   |
| Laufleistung in km abgelesen: | 095.350 km  |
| Betriebsstunden:              | 9741  |
| Bereifung:                    | v.l. 11,0 mm 365/80 R 20 MPT M+S Continental  |
|                               | v.r. 11,0 mm 365/80 R 20 MPT M+S Continental  |
|                               | h.r. 9,0 mm 365/80 R 20 MPT M+S Continental   |
|                               | h.l. 9,0 mm 365/80 R 20 MPT M+S Continental   |
| Farbe / Lackart               | Tieforange Uni  |
| Ausstattung:                  | <b>Fahrgestellausführung:</b><br>VarioPilot (Rechts/Links-Wechsellenkung), Lastwertstufe, Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurt, Warndreieck und Warnleuchte<br><br><b>Motor:</b><br>MB 6-Zyl.-Diesel-Motor 906LA(175KW/238PS),<br>Motorausführung EURO 4, Kühlerschutzgitter hinter beiden Kühlern, Kühlerschnellreinigungssystem Clean-Fix, Motorzapfwellenabtrieb einschl. Zapfwelle vorn, Zapfwellendrehzahlbegrenzung bei N08<br><br><b>Getriebe:</b><br>Hydrotatischen Fahrtrieb mit Verstellmotor (SN), Automatic Shift (EAS) DC-8-Gang-Wendegtriebe UG100, vollsynchronisiert Telligent-Schaltung (ElektroPneumatischeSchaltung) Tempomat/TempoSet Permanent-Allrad mit sperrbarem Längsdifferenzial Elektro-pneumatische Reversierschaltung (EQR), Getriebeölkühler<br><br><b>Achsen:</b><br>Vorderachse als Portalachse, Hinterachse als Portalachse, Differenzialsperre an Hinterachse, zuschaltbar Achsübersetzung i=6,38 |

## Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

### Räder & Reifen:

Schaberräder 11-20 SDC, 984K36 10 2x 365/80R20  
Straße/Gelände Conti MPT81 LI 152K, 984K36 10 2x  
365/80R20 Straße/Gelände Conti MPT81 LI152K

### Rahmen & Rahmenanbauteile:

Geräte-An/Aufbaupunkte im Rahmen integriert,  
Integralträger vorn zur Aufnahme Frontanbauplatten,  
Frontanbauplatte Größe 3, Anbaubeschläge hinten,  
Kraftstoffbehälter aus Aluminium, Volumen 200 Liter,  
Auspuffrohr nach oben, Anhängemaul mit Steckbolzen vorn,  
Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder

### Bremsanlage:

Bremsanlage lastabhängig (ALB-Regelung),  
Antiblockiersystem (ABS), Drucklufttrockner,  
Anhängerbremsanlage Zweileitung

### Fahrerhaus außen:

Fahrerhaus aus Faserverbundwerkstoff,  
Fahrerhausvorbereitung für Mähtür/-sitz rechts,  
Hochstellvorrichtung für Fahrerhaus, Windschutzscheibe  
Verbundglas, elektr. heizbar, Außenspiegel, beheizt,  
beidseitig elektr. verstellbar, Weitwinkelspiegel, beheizt,  
Rampenspiegel, Warnwesten rot/weiß retroreflektierend

### Fahrerhaus innen:

Schwingsitz luftgefedert mit Sitzheizung, Fahrer, Kopfstütze  
für Fahrersitz, Kopfstütze für Beifahrersitz,  
Fahrerinformations-System (FIS), Warnleuchte für  
Teleskopzylinder, Radioverkabelung, Antenne und 2  
Lautsprecher, Vorbereitung Mobilfunk/Handy 12V,  
Dauerstromsteckdose 12 V / 15 A, Bordsteckdose 24V/25A  
im Fhs. mit C3 Signal, Feinstaub- und Pollenfilter,  
Klimaanlage integriert

### Elektrik / Elektronik:

bei MO3: Batterien 2 x 12V / 135 Ah, Generator 28 V / 80A  
(2240 Watt), Anhängersteckdose hinten 24V (15polig),  
Steckdose vorn 7-polig, ABS-Anhängersteckdose 24V,  
zusätzlich, Kammerschlussleuchte mit Nebelschlussleuchte,  
Leuchtweitenregulierung, Zusatzscheinwerfer für  
Frontanbaugeräte, Umrissleuchten, Zusatzblinkleuchten  
seitlich, Rundumkennleuchten gelb, links und rechts,

## Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

Halogen, Geschwindigkeitsbegrenzung 90 km/h elektronisch

### Hydraulik:

Zweikreis-Hydraulikanlage proportional, Hydraulikanlage 3zellig, Hydr. Steckeranschluss vorn 2fach, Zelle 3, Hydr. Steckeranschluss vorn 4fach, Zelle 1+2, Druckleitung vorn, für 2. Hydraulikkreis, Separate Rücklaufleitung vorn, Hydr. Steckeranschluss hinten 4fach, Zelle 2 + 3, Druckleitung hinten, für 2. Hydraulikkreis, Separate Rücklaufleitung hinten  
Schneepflugentlastung

### Aufbau:

Pritsche 2400x2050x400mm, Kippzylinder

MULAG-KOMBINATIONSMÄHGERÄT TYP MKM 700, bestehend aus Frontausleger- und Randstreifen- Mähgerät Grundgerät für Ein- und Zwei - Mann - Bedienung, ausgelegt für

Frontanbauplatte Größe 3 oder 5 in folgender Ausstattung:  
Ausstattung Frontauslegermähgerät:

Rechts- und Linksarbeit

Reichweite 6,70 m ab Fahrzeugmitte im Kombibetrieb

Reichweite 7,20 m ab Fahrzeugmitte im Solobetrieb

Ausleger-Schwenkbereich: 240 Grad

Hydraulisch wirkende Anfahrssicherung mit Dämpfung des Auslegersystems durch Hydraulikspeicher

Hydraulische Querverschiebung des Auslegers um, 850 mm (im Kombibetrieb), 1300 mm (im Solobetrieb)

Ein - / ausschaltbare Schwimmstellung der Arbeitsgeräte

Schnellwechsellvorrichtung für Arbeitsgeräte

Gearlock, manuelle Drehvorrichtung für Arbeitsgeräte

Verstellbereich

360 Grad (Arretierung über Verzahnungsring, Verstellwinkel 6 Grad)

Hydraulischer Geräteantrieb über Leistungshydraulik des Trägerfahrzeuges (DC-Code H 65),

(SBU nur i.V.m. Geräteantrieb über Frontzapfwelle (S1157))

SICHERHEITS-STOP Elektrische

Messerwellenein-/ausschaltung

vom Bedienteil aus, inkl. Bremsventil

(die Nachlaufzeit der Messerwelle wird auf ca. 4 sec. begrenzt)

Ol-Luftkühlanlage, mit elektrischer Temperaturüberwachung  
Betriebsstundenzähler

## Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

Mechanischer Torsionsrahmen gegen Fahrzeugverwindung  
2 Abstellstützen, hydraulisch höhenverstellbar

Proportionalsteuerung (CAN-Bus-Technik) des Auslegers  
inkl. dualer Zylinderbetätigung (mehrere Funktionen  
gleichzeitig ausführbar)

Einhandbedienteil mit Multifunktionshebel (ergonomisch  
optimal an die rechte Hand angepasst, 4 Funktionen auf  
einer Ebene. Alle Funktionen sind proportional steuerbar).  
Bedienerinformationssystem inkl. Systemkontrolle und  
Diagnosehilfe

Auslegerentlastungsregelung Typ AER stufenlose  
Auflagedruckeinstellung über Potentiometer,  
ein-/ausschaltbar

Auslegerentlastungsregelung Typ Mähtronic,  
computergestützte Auflagedruckregelung des Mähkopfes  
über Wegaufnehmer. Die Ansteuerung ist auf verschiedene  
Funktionen vorwählbar. Umschaltbar auf  
Auslegerentlastungsregelung Typ AER

Schlegelmähkopf MK12000  
mit MS-Messern, Antrieb linksseitig, Arbeitsbreite: 1200 mm,  
Schnittstärke: max. 20 mm, Messerwellendrehzahl ca. 2000  
U/min, inkl. Schleuderschutz i. V. m. Mähtronic

Ausstattung Randstreifenmähgerät:  
Rechts- und Linksarbeit Reichweite 3,00 m ab  
Fahrzeugmitte Hydraulischer Geräteantrieb über Leistungs-  
hydraulik des Trägerfahrzeuges (DC-Code H 65), (SBU nur  
i.V.m. Geräteantrieb über Frontzapfwelle)  
SCHERHEITS-STOP Elektrische Messerwellenein-  
/ausschaltung vom Bedienteil aus, inkl. Bremsventil (die  
Nachlaufzeit der Messerwelle wird auf ca. 4 sec. begrenzt)  
Betriebsstundenzähler Tastautomatik: Steuerung des  
Mähkopfes um die Hindernisse. Die  
Mähgeschwindigkeitsanpassung der Ausweichbewegung ist  
durch den Fahrer am Bedienpult stufenlos einstellbar.  
Steuerblock mit Aus- / und Einparkautomatik des Mähkopfes  
Einhandbedienteil mit Halterung im Unimog

Randstreifenmähkopf mit Schlegelwelle inkl. Tastarm,  
Arbeitsbreite: 1200 mm, Schnittstärke max. 10 mm  
Lackierung RAL 2011, schadstoffarm  
(2-Komponenten-Lackierverfahren)

Ansbach, 30.04.2024

Gutachten-Nr: 900-G-24-25

Seite 6

## Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

### Zusatzausstattungen:

Geräteantrieb über Frontzapfwelle, Axialkolbenhydraulik,  
Hydrauliktank mit Mineralölfüllung  
Hydraulischer Torsionsrahmen anstelle des im  
Grundlieferungsumfang enthaltenen mechanischen  
Torsionsrahmen (nur i.V.m. U300-U500) (Mehrpreis),  
Parkrahmen zur Ablage des Auslegerarmes i.V.m.  
Salzstreuer

Ballastgewicht 1.050 kg, zur Aufnahme in Anbaubeschläge  
D50 für Unimog Typ U400 (i.V.m. Geräteantrieb über  
Frontzapfwelle) und U2100-U2450, Bausatz für  
flachdichtende Schnellkupplungen am Mähgerät i.V.m.  
DC-Code H85

### Mitos Streugerät:

Doppelschnecke, CX Steuerung Streugutbehälter 1,7 m<sup>3</sup>,  
Sole Behälter 860 Liter, Rahmenlänge 1800mm

### Bemerkungen:

### Daten Mulac Kombinationsmähgerät:

Geräte Typ: MKM700  
Seriennummer 08S024378  
Baujahr 2008  
Gewicht 1400 Kg  
Betriebsstunden Mulac Mähvorsatz: 4704 Std.

### Daten Mitos Streuer:

Geräte Typ: Mitos FST 17-18-VCXN-450  
Seriennummer MT320622  
Baujahr 2005  
Betriebsstunden Total: 2277,7  
Betriebsstunden in Bereitschaft: 943,40  
Betriebsstunden im Einsatz: 1.334,3  
zurückgelegte Kilometer: 44.717  
Verarbeitetes Material:  
3470 Tonnen Streusalz  
107,9 m<sup>3</sup> Sole

Ansbach, 30.04.2024

Gutachten-Nr: 900-G-24-25

Seite 7

### Besichtigung:

Die Zugmaschine wurde durch den Kfz-Sachverständigen Herr Heindel beim Auftraggeber persönlich in Augenschein genommen.

### Besichtigungsbedingungen:

Die Besichtigungsbedingungen reichten zunächst für die Fahrzeugbewertung aus. Dem Kfz-Sachverständigen wurden alle erforderlichen Unterlagen und der Fahrzeugschlüssel übergeben.

Die Besichtigung wurde ohne Hebebühne, rein äußerliche Inaugenscheinnahme vor Ort, durchgeführt.

### Fahrzeugzustand von außen:

Zum Zeitpunkt der Besichtigung war die Zugmaschine witterungsbedingt von außen verschmutzt.

### Besichtigungsdurchführung:

Im Zuge der Fahrzeugbesichtigung wurde kein Fehlerspeicher ausgelesen, keine Lackschichtdickenmessung und keine Probefahrt durchgeführt.

### Identitätsprüfung:

Für die Identifikation der Zugmaschine stand die Zulassungsbescheinigung Teil I zur Verfügung. Die abgelesene Fahrzeug-Ident-Nummer wurde mit den zur Verfügung stehenden Unterlagen verglichen und stimmte überein.

Ansbach, 30.04.2024

Gutachten-Nr: 900-G-24-25

Seite 8

**Folgendes konnte festgestellt werden:**

Die Zugmaschine befindet sich in einem guten Zustand mit Alters- und Laufleistungsbedingten Gebrauchsspuren.

Der Blinker vorne rechts ist gebrochen.

**Marktwert**

Unter Berücksichtigung der mitbewerteten Ausstattung sowie der angegebenen wertbeeinflussenden Faktoren ermittelt sich der **MARKTWERT** der oben genannten Zugmaschine am 23.04.2024 zu

**34.000,00 EUR****Schlussbemerkung:**

Das Gutachten besteht aus 18 Seiten. Das Original und die Kopie enthalten jeweils 40 Lichtbilder. Das Gutachten wurde in zweifacher Ausfertigung erstellt, ein Original und eine Kopie.

Mit der Unterschrift wird die neutrale und unabhängige Erstellung des Gutachtens versichert.



Der Sachverständige  
für Kraftfahrzeuge.

Ansbach, 30.04.2024

Gutachten-Nr: 900-G-24-25

Seite 9

Bild Nr. 001



Bild Nr. 002



Bild Nr. 003



Bild Nr. 004



Bild Nr. 005



Bild Nr. 006



Bild Nr. 007



Bild Nr. 008



Bild Nr. 009



Bild Nr. 010



Bild Nr. 011



Bild Nr. 012



Ansbach, 30.04.2024

Gutachten-Nr: 900-G-24-25

Seite 12

Bild Nr. 013



Bild Nr. 014



Bild Nr. 015



Bild Nr. 016



Bild Nr. 017



Bild Nr. 018



Bild Nr. 019



Bild Nr. 020



Bild Nr. 021



Bild Nr. 022



Bild Nr. 023



Bild Nr. 024



Ansbach, 30.04.2024

Gutachten-Nr: 900-G-24-25

Seite 15

Bild Nr. 025



Bild Nr. 026



Bild Nr. 027



Bild Nr. 028



Bild Nr. 029



Bild Nr. 030



Bild Nr. 031



Bild Nr. 032



Ansbach, 30.04.2024

Gutachten-Nr: 900-G-24-25

Seite 17

Bild Nr. 033



Bild Nr. 034



Bild Nr. 035



Bild Nr. 036



Bild Nr. 037



Bild Nr. 038



Bild Nr. 039



Bild Nr. 040





**Fortsetzung:** Beiblatt zur Datenbestätigung für das Fahrzeug

**Hersteller-Kurzbezeichnung** Daimler (D)

**Fahrzeug-Identifizierungsnummer** WDB4051031V218603

**Auszug aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis**

ABE-Nr. K728 einschl. Nachtrag 06 vom 30.11.2007, Ausf. C1-C4, C9, C10, Code X19

**Dieses Beiblatt ist nach § 70 Abs. 3a StVZO bei Fahrten mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen zur Prüfung auszuhändigen.**

Mit der ABE hat das Kraftfahrt-Bundesamt genehmigt – daß abweichend von:

**Zu 22:**

Bei Ausrüstung mit Zusatzscheinwerfern:

§ 50 Abs.2 und 3 StVZO – die Fahrzeuge bei Verwendung von Vorbaugeräten, die die unteren Scheinwerfer verdecken, mit zwei zusätzlichen Scheinwerfern für Fern- und Abblendlicht ausgerüstet sind, deren höchster Punkt der leuchtenden Fläche bei 1980 bis 2080mm über der Fahrbahn liegt.  
Die zusätzlichen Scheinwerfer dürfen nur bei Betrieb mit Vorbaugeräten, die die serienmäßigen Scheinwerfer für Fern- und Abblendlicht in ihrer Wirkung einschränken, benutzt werden.

Sicherung der Arbeitsgeräte gegen unbeabsichtigte Betätigung:

Vor Beginn einer Fahrt auf öffentlichen Straßen ist über den Hauptschalter (Mittelkonsole) die Hydraulikanlage zur Betätigung der Arbeitsgeräte auszuschalten.

Abstellen des Zuges:

Nach dem Abstellen des Zuges an einem Gefälle oder einer Steigung ist die mechanische Feststellbremse des Anhängers zu betätigen und der Zug mit Unterlegkeilen zu sichern.

Bei Ausrüstung mit Mäh Sitz:

Mäh Sitz nur im Arbeitseinsatz als Fahrersitz zulässig.

Bei Ausrüstung mit der im Feld 15.1 bzw. 15.2 genannten Bereifung sind bei Sondereinsatz der Fahrzeuge mit Anbaugeräten gemäß „Merkblatt für Anbaugeräte“ folgende Gewichte zulässig.

|   |          |
|---|----------|
| Feld F.2 zul. Gesamtgewicht:                            | 12500kg  |
| Feld 8.1 zul. Achslast Achse 1:                         | 6800kg   |
| Feld 8.2 zul. Achslast Achse 2:                         | 7000kg   |
| <u>Auflage:</u> Anhänger mit durchgehender Bremsanlage: | 27500 kg |

Bei Ausrüstung mit der im Feld 15.1 bzw. 15.2 genannten Bereifung sind bei Sondereinsatz der Fahrzeuge im Winterdienst bei einer Höchstgeschwindigkeit von 62 km/h (betriebsbedingt) folgende Gewichte zulässig:

|                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| Feld F.2 zul. Gesamtgewicht:    | 12500kg |
| Feld 8.1 zul. Achslast Achse 1: | 6700kg  |
| Feld 8.2 zul. Achslast Achse 2: | 7200kg  |

Auflagen: - Es dürfen keine Anhänger mitgeführt werden.

- Das Fahrzeug muss mit Geschwindigkeitsschildern gemäß § 58 StVZO ausgerüstet sein.

Bei Ausrüstung mit der im Feld 15.1 bzw. 15.2 genannten Bereifung sind bei Sondereinsatz der Fahrzeuge im Winterdienst (mit Streuer, ohne Frontanbaugeräte) bei einer Höchstgeschwindigkeit von 62 km/h (betriebsbedingt) folgende Gewichte zulässig:

|                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| Feld F.2 zul. Gesamtgewicht:    | 11990kg |
| Feld 8.1 zul. Achslast Achse 1: | 6700kg  |
| Feld 8.2 zul. Achslast Achse 2: | 7400kg  |

Auflagen: - Es dürfen keine Anhänger mitgeführt werden.

- Das Fahrzeug muss mit Geschwindigkeitsschildern gemäß § 58 StVZO ausgerüstet sein.

**Zu 22a:**

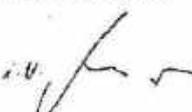
Das Fahrzeug ist ein Geländefahrzeug gemäß 70/156/EWG Anh. II Nr. 4.2. ≤ 12t, Nr. 4.3 > 12t.

Datum 01.10.2008

Firma DAIMLER AG, STUTTGART

i.V. 

i.V. Hamester

i.V. 

i.V. Arensmeier

DIGITAL SIGNATURE

27.10.2008



Ihr KÜS-Partner:  
TÜG GmbH  
HAAG  
Stahlstr. 12  
91522 Ansbach  
Tel.: 0981-6962

# KÜS

Stadt Herrieden  
Herrnhof 10  
91567 Herrieden

## Prüfprotokoll zur Sicherheitsprüfung nach § 29 StVZO



|                        |                           |              |          |                    |              |                   |
|------------------------|---------------------------|--------------|----------|--------------------|--------------|-------------------|
| (1) Fz.-Ident-Nr.:     | <b>WDB4051031V218603</b>  | (5) Fz.-Art: | 870000   | ZUGMASCHINE        | Report-Nr.:  | <b>X176521740</b> |
| (2) Amtl. Kennz.:      | <b>D AN-SH290</b>         | Aufbau-Art:  |          | ZGM: 11990         | Expresscode: | vk9zQD6t          |
| (3) Prüfdatum:         | <b>16.04.2024 / 14:05</b> | Hersteller:  | 1313     | Daimler (D)        | Kennnummer:  | 10077041          |
| (3) Prüfort:           | <b>Ansbach</b>            | Fz.-Typ:     | ALY00000 | UNIMOG 405/12      | U-Stelle:    | 1050C1            |
| (4) Laufleist. abgel.: | <b>95336 km</b>           | Erstzul.:    | 10/2008  | letzte HU: 10/2023 | Auftrag:     | 4972              |

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

(6) bei der Untersuchung Ihres Fahrzeuges wurden keine SP-relevanten Mängel festgestellt.  
Die Bremsenprüfung erfolgte unter Berücksichtigung vorliegender Bezugsbremskräfte.

| Betriebsbremsanlage:         | Ref. Wert | Kraft [daN]  |               | Druck | Achsanteil [%] |     | Ergebnis |
|------------------------------|-----------|--------------|---------------|-------|----------------|-----|----------|
|                              |           | Links        | Rechts        |       | Ist            | M/n |          |
| 1. Achse                     | 1.996     | 999          | 1.176         | 4,2   | 59,6           |     | i.O      |
| 2. Achse                     | 1.386     | 895          | 859           | 5,0   | 40,4           |     | i.O      |
| <b>Feststellbremsanlage:</b> |           | <b>Links</b> | <b>Rechts</b> |       |                |     |          |
| Abbremsung: 18 %             | 2. Achse  | Blockiert    | 1.191         | 971   |                |     |          |

(7) Ergebnis:  
ohne festgestellte Mängel

(8) nächste SP:  
April 2025

(9) Ihr Prüferingenieur  
M.Sc. Daniel Grosz

10077041



Durch die DAMS nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012 akkreditierte Inspektionsstelle.  
Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage (D-IS-11290-01-00) aufgeführten Akkreditierungsumfang.

**(10) Entgelt für Fahrzeuguntersuchung (keine Rechnung/Quittung)**

Entgelt Fahrzeuguntersuchung: 109,00 EUR  
Endsumme 109,00 EUR

Die Untersuchung wurde im Namen und für Rechnung des KÜS e.V. durchgeführt.  
USt-Id Nr.: DE162499068  
Vorgaben nach Nr. 1 Anlage VIII StVZO. (Version 4.25.2.0)

Ihr KÜS-Partner:  
TIG GmbH  
HAAG  
Stahlstr. 12  
91522 Ansbach  
Tel.: 0981-6962

# KÜS

Stadt Herrieden  
Herrnhof 10  
91567 Herrieden

## Hauptuntersuchung nach § 29 StVZO

Prüfbescheinigung nach Richtlinie 2014/45/EU / Roadworthiness certificate according to 2014/45/EU



### Abgasverhalten nachgewiesen durch Bericht X211042508

|   |                            |                           |                                |
|---|----------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| (1) Fz.-Ident-Nr.: <b>WDB4051031V218603</b> | (5) Fz.-Art: <b>870000</b> | <b>ZUGMASCHINE</b>        | Bericht-Nr.: <b>X174509686</b> |
| (2) Amtl. Kennz.: <b>D AN-SH290</b>         | Aufbau-Art:                | <b>ZGM: 11990</b>         | Expresscode: <b>+vGE7iag</b>   |
| (3) Prüfdatum: <b>17.10.2023 / 13:46</b>    | Hersteller: <b>1313</b>    | <b>Daimler (D)</b>        | Kennnummer: <b>I0077004</b>    |
| (3) Prüfort: <b>Ansbach</b>                 | Fz.-Typ: <b>ALY00000</b>   | <b>UNIMOG 405/12</b>      | U-Stelle: <b>1050CI</b>        |
| (4) Laufleistung: <b>92880 km</b>           | Erstzul.: <b>10/2008</b>   | <b>letzte HU: 10/2022</b> | Auftrag: <b>4972</b>           |

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

bei der Untersuchung Ihres Fahrzeuges wurden keine Mängel festgestellt.

Die nächste HU ist fällig im Oktober 2024.

Die SP-Marke war bereits angebracht. Die nächste Sicherheitsprüfung ist fällig im April 2024.

Die Bremsenprüfung erfolgte unter Berücksichtigung vorliegender Bezugsbremskräfte.

| Betriebsbremsanlage: | Ref.Wert | Kraft [daN] |        | Funktionsw. | Achsanteil [%] |     | Ergebnis |
|----------------------|----------|-------------|--------|-------------|----------------|-----|----------|
|                      |          | Links       | Rechts |             | Ist            | Min |          |
| 1. Achse             | 893      | 1.005       | 1.102  | 2,1         | 62,6           |     | i.O      |
| 2. Achse             | 723      | 901         | 775    | 2,8         | 37,4           |     | i.O      |

| Feststellbremsanlage: | Abbremsung: 15 % | Links Rechts |        |
|-----------------------|------------------|--------------|--------|
|                       |                  | Links        | Rechts |
| 2. Achse              |                  | 767          | 1.051  |

(7) Ergebnis:  
**ohne festgestellte Mängel (OM)**

HU-Plakette:  
**angebracht**  
(8) nächste HU:  
**Oktober 2024**  
(8) nächste SP:  
**April 2024**

(9) Ihr Prüflingenieur  
Dipl.-Ing. (FH) Thomas Santin

10077004



Durch die DAkKS nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012 akkreditierte Inspektionsstelle.  
Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage (D-13-11290-01-00) aufgeführten Akkreditierungsumfang.

### (10) Entgelt für Fahrzeuguntersuchung (keine Rechnung/Quittung)

Entgelt Fahrzeuguntersuchung:  
Endsumme

128,00 EUR  
128,00 EUR

Die Untersuchung wurde im Namen und für Rechnung des KÜS e.V. durchgeführt.  
USt-Id Nr.: DE162499069  
Entgelt beinhaltet den Aufwand für die Bereitstellung für Vorgaben nach Nr. 1 Anlage  
Ville StVZO. (Version 4.24.2.1)

Ihr KÜS-Partner:  
TÜG GmbH  
HAAG  
Stahstr. 12  
91522 Ansbach  
Tel.: 0981-6962

# KÜS

Stadt Herrieden  
Herrnhof 10  
91567 Herrieden

## Teiluntersuch. Abgas n. Anlage Villa Nr. 6.8.2. StVZO Untersuchung in Verbindung mit Hauptuntersuchung nach §29 StVZO



|   |                            |                      |                                |
|---|----------------------------|----------------------|--------------------------------|
| (1) Fz.-Ident-Nr.: <b>WDB4051031V218603</b> | (5) Fz.-Art: <b>870000</b> | <b>ZUGMASCHINE</b>   | Bericht-Nr.: <b>X211042508</b> |
| (2) Aml. Kennz.: <b>D AN-SH290</b>          | Aufbau-Art:                | ZGM: <b>11990</b>    | Expresscode: <b>AE56psR3</b>   |
| (3) Prüfdatum: <b>17.10.2023</b>            | Hersteller: <b>1313</b>    | <b>Daimler (D)</b>   | Kennnummer: <b>I0077004</b>    |
| (3) Prüfort: <b>Ansbach</b>                 | Fz.-Typ: <b>ALY00000</b>   | <b>UNIMOG 405/12</b> | U-Stelle: <b>1050CI</b>        |
| (4) Laufleist. abgel.: <b>92880 km</b>      | Erstzul.: <b>10/2008</b>   |                      | Auftrag: <b>4972</b>           |

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,  
an Ihrem Fahrzeug wurde der gesetzlich vorgeschriebene Nachweis des Abgasverhaltens durchgeführt.

Die Messung erfolgte mit einem geprüften Abgasmessgerät (asanetwork)  
Bedienführung: AVL DITEST GmbH DSS AU-DE - Version: V8.6 LF6 03/2023 - Stand: I/2023  
AU-Messgerät: AVL DiTEST GmbH AVL DiSmoke 480 - SN: 13866 - Version: V2.5 07/2011  
Auslesegerät: AVL DITEST GmbH AVL OBD 1000 - SN: 18THUFC - Version: V3.9 06/2020

# -> Handeingabe  
17.10.2023 13:40:39

|   | Einheit | Min. | Max. | Ist   |                  |
|---|---------|------|------|-------|------------------|
| Erkannte, aber nicht behobene Mängel nach Nr. 5.3 der AU-Richtlinie : |         |      |      |       |                  |
| <b>Kontrollleuchte Motordiagnose</b>                                  |         |      |      |       | #i. O.           |
| Sichtprüfung Kontrollleuchte Motordiagnose                            |         |      |      |       |                  |
| Status Kontrollleuchte Motordiagnose                                  |         |      |      | i.O.  | #i. O.           |
| Ansteuerung Kontrollleuchte Motordiagnose                             |         |      |      | i.O.  | i. O.            |
| <b>Konditionierung</b>  |         |      |      |       | #i. O.           |
| Motortemperatur   | °C      | 60   |      | 68    | i. O.            |
| Leerlaufdrehzahl  | 1/min   | 500  | 900  | 720   | i. O.            |
| Abregeldrehzahl   | 1/min   | 2000 | 2800 | 2330  | i. O.            |
| Nennendrehzahl  | 1/min   | 2400 |      |       | i. O.            |
| Anzahl Reinigungsgasstöße   |         | 0    | 0    |       | i. O.            |
| Drehzahl Reinigungsgasstöße   | 1/min   | 3000 |      |       | i. O.            |
| <b>Gasstoßmessung</b>   |         |      |      |       | i. O.            |
| Messzeitanteil (tx)   | s       |      |      | 1.50  |                  |
| Messmodus   |         |      |      | B     |                  |
| Sondenausführung  |         |      |      | 2     |                  |
| <b>-Gasstoß Nr.0</b>  |         |      |      |       |                  |
| -Trübung  | 1/m     |      |      | 0.07  | i. O.            |
| -Leerlaufdrehzahl   | 1/min   | 500  | 900  | 720   | i. O.            |
| -Abregeldrehzahl  | 1/min   | 2000 | 2800 | 2710  | i. O.            |
| -Beschleunigungszeit  | s       |      | 4.0  | 1.93  | i. O.            |
| <b>-Gasstoß Nr. 0</b>   |         |      |      |       |                  |
| Trübungsmittelwert (P)  | 1/m     |      | 0.80 | 0.07  | i. O.            |
| Trübungsbandbreite  | 1/m     |      | 0.2  | 0.00  | i. O.            |
| Bandbreite Beschleunigungszeit  | s       |      | 0.5  | 0.00  | i. O.            |
| <b>Funktionsprüfung OBD</b>   |         |      |      |       |                  |
| <b>-Prüfbereitschaft</b>  |         |      |      |       |                  |
| -Unterstützt  |         |      |      |       |                  |
| -Gesetzt  |         |      |      |       |                  |
| <b>-Fehlerspeicher</b>  |         |      |      |       |                  |
| -Anzahl der abgasrelevanten Fehler                                    |         |      |      | 0     | i. O.            |
| -Unterbrechung der AdBlue-Dosierung                                   |         |      |      | P1951 | i. O.            |
| -Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt                                 |         |      |      | P1956 | i. O.            |
| <b>Ergebnis</b>   |         |      |      |       |                  |
| Funktionsprüfung OBD  |         |      |      |       |                  |
| Funktionsprüfung Abgas  |         |      |      |       | i. O.            |
| Gesamtergebnis  |         |      |      |       | i. O.            |
| <b>Ergebnis:</b>  |         |      |      |       | <b>BESTANDEN</b> |
| <b>bestanden</b>  |         |      |      |       |                  |

011000000001  
000000000001  
Nicht alle Systemtests durchgeführt n. i. O.  
0 i. O.  
P1951 i. O.  
P1956 i. O.

Ihr KÜS-Partner:  
TÜG GmbH  
HAAG  
Stahlstr. 12  
91522 Ansbach  
Tel.: 0981-6962

# KÜS

Stadt Herrieden  
Herrnhof 10  
91567 Herrieden

**Teiluntersuch. Abgas n. Anlage VIIIa Nr. 6.8.2. StVZO**  
**Untersuchung in Verbindung mit Hauptuntersuchung nach §29 StVZO**



|                        |                          |              |                 |               |              |                   |
|------------------------|--------------------------|--------------|-----------------|---------------|--------------|-------------------|
| (1) Fz.-Ident-Nr.:     | <b>WDB4051031V218603</b> | (5) Fz.-Art: | <b>870000</b>   | ZUGMASCHINE   | Bericht-Nr.: | <b>X211042508</b> |
| (2) Amtl. Kennz.:      | <b>D AN-SH290</b>        | Aufbau-Art:  |                 | ZGM: 11990    | Expresscode: | <b>AE56psR3</b>   |
| (3) Prüfdatum:         | <b>17.10.2023</b>        | Hersteller:  | <b>1313</b>     | Daimler (D)   | Kennnummer:  | <b>I0077004</b>   |
| (3) Prüfort:           | <b>Ansbach</b>           | Fz.-Typ:     | <b>ALY00000</b> | UNIMOG 405/12 | U-Stelle:    | <b>1050CI</b>     |
| (4) Laufleist. abgel.: | <b>92880 km</b>          | Erstzul.:    | <b>10/2008</b>  |               | Auftrag:     | <b>4972</b>       |

Ihr Prüfenieur  
Dipl.-Ing. (FH) Thomas Santin

10077004



Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012 akkreditierte Inspektionsstelle  
Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage (D-IS-11290-01-00) aufgeführten Akkreditierungsumfang.

**Entgelt für Fahrzeuguntersuchung (keine Rechnung/Quittung)**

Entgelt Fahrzeuguntersuchung:

75,00 EUR  
75,00 EUR

Die Untersuchung wurde im Namen und für Rechnung des KÜS e.V. durchgeführt.  
USI-Id Nr.: DE162499068