

TÜV, TÜEV und TÜV sind eingetragene Marken. Eine Nutzung und Verwendung bedarf der vorherigen Zustimmung. L38904264

| | | | |
|------------------------------|---------------------------|----------------------------|--|
| (1) Fahrzeug-Ident-Nr.: | WMAL33ZZZ2Y097776 - | (2) Amtl. Kennzeichen: | FÜ 2343 (D) |
| (3) Prüfort: | 0040981131 / 90765 Fürth | (3) Prüftermin: | 20.06.2024, 09:25 Uhr |
| (4) Stand Wegstreckenzähler: | 49704 Km | (5) Fahrzeugklasse: | 04 / 7100 / SO.KFZ FEUERWEHRFZ / GERAETE-GW |
| Fahrzeughersteller: | MAN NUTZFAHRZEUGE / 7731 | Fahrzeugtyp: | L 2000 B330 3033107 / 616000 |
| Variante: | | Version: | |
| Zulässige Gesamtmasse: | 7490 kg | Erstzulassung / Letzte HU: | 02.04.2002 / 06.2022 |
| Handelsname (D.3): | LE 6.,8.,9.,10.,11.,12.,1 | iKfz-Prüfziffer: | |

Sehr geehrte(r) Kunde/Kundin,

an Ihrem Fahrzeug wurden zum Zeitpunkt der Untersuchung nachfolgende Mängel festgestellt, die unverzüglich beseitigt werden müssen. Die **Nachuntersuchung muss spätestens bis zum 22.07.2024** abgeschlossen sein, da sonst erneut eine vollständige Untersuchung erfolgen muss.

(6) Mängel:

- 1.1.9a - EM - Druckluftbehälter (Bremsanlage) mitte korrosionsgeschwächt
- 1.1.9a - EM - Druckluftbehälter (Bremsanlage) hinten korrosionsgeschwächt
- 1.2.2 - EM - Betriebsbremsanlage Mindestabbremung nicht erreicht
- 1.4.1 - EM - Feststellbremse ungleichmäßig (Grenzwert überschritten)
- 6.1.1c - EM - Hilfsrahmen hinten rechts korrosionsgeschwächt

| | | |
|--|-------------------------------------|--|
| (7) Ergebnis: Erhebliche Mängel | HU-Plakette: Nicht zugeteilt | (8) Nächste Untersuchung spätestens bis: |
|--|-------------------------------------|--|

(9) Verantwortliche Person: Adel Hassouna (00137953)
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH



Stempel und Unterschrift F4.25.3 / Z1.22.2 1. Exemplar

(10) Sonstige Angaben:

Messwerte Betriebsbremse

| Achse | Links | Rechts | Diff. (%) | Sum. (daN) | Blockiert |
|-------|-------|--------|-----------|------------|-----------|
| 1 | 770 | 760 | 1,3 | 1530 | Ja |
| 2 | 770 | 630 | 18,2 | 1400 | Nein |

Abbr. BBA: 39,1 %