

Gutachten - Nr. 23H2683GJ

Dipl.-Ing. W. Lütz GmbH | Am Weidenbach 12 | 51491 Overath

Stadt Overath
Der Bürgermeister
Hauptstraße 25
51491 Overath

Dipl.-Ing. Swen Niedecker *1)*2)*4)*5)
Dipl.-Ing. Gert Jaumann *1)*2)*4)
Dipl.-Ing. Eric Panske *1)*3)*4)*5)
Dipl.-Ing. Frank Rottländer *1)*3)*4)*5)
Dipl.-Ing. Stefan Heinrichs *2)*4)
Dipl.-Ing. Jörn Herweg *4)*6)
Frank Reucher Kfz.-Techniker-Meister
Dipl.-Ing. Jochen Gass *4)
Dipl.-Ing. Stefan Maxeiner *4)
B.Eng. Stefan Reifenrath *4)
B.Eng. Jan Tobias Fischer *4)*6)
B.Eng. Johannes Jaumann *4)
B.Eng. Sebastian Zahr *4)*6)
B.Eng. Dennis Neumann *4)
B.Eng. Eric Karst *4)
B.Eng. Enes Zafer *4)
B.Eng. Andre Radtke *4)
B.Eng. Maik Laska *4)
B.Eng. Michael Volkart *4)

*1) Geschäftsführer

*2) von der IHK zu Köln öffentlich bestellt und vereidigt für Kfz.-Schäden und -bewertungen

*3) IfS zertifiziert

*4) Prüfenieur gem. Par. 19(3), 29 StVZO

*5) Vertragssachverständiger des ADAC

*6) Unterschriftsberechtigter des vom KBA akkreditierten Technischen Dienstes

Amtsgericht Köln HRB 47361

Wertgutachten

Amtliches Kennzeichen
Auftrag vom / durch
Besichtigung

GL-OV 406
21.08.2023 / Fahrzeughalter
21.08.2023 12:00 Uhr

Dipl.-Ing. W. Lütz GmbH Kfz-Sachverständigenbüro, Am
Weidenbach 12, 51491 Overath

Gesprächspartner
Besichtigt durch
Fahrzeughalter

Herr Kirspel
Dipl.-Ing. Gert Jaumann
Stadt Overath Der Bürgermeister, Hauptstraße 25, 51491
Overath



Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

Amtliches Kennzeichen	GL-OV 406
Fahrzeugart	Transporter
Aufbauart	Pritschenwagen
Fabrikat	Ford
Typ / Untertyp	Transit Pritsche (TT9)(2006->) / FT 350 L Doppelkabine
KBA-Nummer	8566/AJH
Fahrzeug-Ident-Nummer	WF0NXXTTFNAR53458 identifiziert anhand Original Zulassungsbescheinigung 1
Erste / Letzte Zulassung	16.11.2010 / 16.11.2010
Hubraum / Leistung	2.402 cm ³ / 85 kW
Motor	Motor 2,4 Ltr. - 85 kW TDCi KAT
Motorart / Zylinder / Motorbauart	Diesel / 4 / Reihenmotor
Abgascode	Euro 4
Türen	4
Leer- / zul. Gesamtgewicht	2.034 / 3.500 kg
Anzahl Achsen	2
Antriebsart	Heckantrieb
nächste HU	10/2022
Laufleistung abgelesen	74.572 km
Laufleistung geschätzt	74.572 km
Farbe	Deep Orange
Allgemeinzustand	durchschnittlich

Besichtigungszustand, -bedingungen, -hilfsmittel

ausreichend, Grube vorhanden, Probefahrt/-lauf durchgeführt, Lackschichtdickenmessung durchgeführt

Reparierte Vorschäden

keine festgestellt

Nichtreparierte Vorschäden

rundum einsatzbedingte Gebrauchsspuren
Pritschenaufbau mehrfach durchgerostet
Ladeboden beschädigt
Radläufe vorn durchgerostet
Bremsanlage hinten verschlissen
Bremsleitungen vorn korrodiert
Abgasanlage - Flexrohr beschädigt

Bereifung

Achse	Hersteller	Bezeichnung
1	Barum	215/75 R16C 113/111R SnoVanis 3 8PR
2	Barum	215/75 R16C 113/111R SnoVanis 3 8PR

Profiltiefe in mm

links	rechts
8	8
6	6

Serienausstattung

2. Batterie, Achsübersetzung $i = 3,91:1$, Airbag Fahrerseite, Anti-Blockier-System (ABS), Audiosystem 6000 (Radio/CD-Player), Blinkleuchte in Außenspiegel integriert, Drehzahlmesser, Elektr. Bremskraftverteilung (EBD), Elektron. Differentialsperre (EDS), Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP), Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent, Fenster im Lade-/FG-Raum: - feststehend, 1.Reihe links, Fenster im Lade-/FG-Raum: - feststehend, 1.Reihe rechts, Fensterheber elektrisch, Fzg. ohne Nebelscheinwerfer, Heizung mit Umluftschaltung, Karosserie/Aufbau: Pritsche Doppelkabine, Leuchtweitenregelung, Motor 2,4 Ltr. - 85 kW TDCi KAT, Pritschenbreite 2000 mm, Pritschenlänge 2450 mm, Produktionsstätte: Otosan, Radstand 3954 mm, Radvollabdeckungen, Schmutzfänger vorn, Seitenschutzleisten, Servolenkung, Sitz-Paket 22: Fahrersitz (3-fach verstellbar) - Beifahrerdoppelsitz, Sitze im Lade-/FG-Raum: 3er-Sitzbank, Verglasung getönt, Wegfahrsperre

Sonderausstattung

Anhängerkupplung: Kugelkopf fest, Rußpartikelfilter

Marktwert

Der Marktwert zum Stichtag beträgt unter Berücksichtigung von Fahrzeugalter, Zustand, Laufleistung, Sonderausstattung und Zubehör, Besitzverhältnissen, sowie aller wertbildender Faktoren und der regionalen und saisonalen Marktlage:

EUR 3.500,00

Bei dem ermittelten Marktwert wurde die MwSt. nicht ausgewiesen (brutto=netto).

Die am Fahrzeug festgestellten Altschäden wurden bei der Wertermittlung berücksichtigt.

Schlusswort

Dieses Gutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Overath, 29.08.2023

Der Sachverständige
Dipl.-Ing. Gert Jaumann



Dieses Gutachten umfasst 16 Seiten inkl. 22 Fotos.

Anlagen: Honorarrechnung
 Fotoanlage

Gutachtenversand: Gutachtenoriginal an Auftraggeber, 51491 Overath



Bild: 1



Bild: 2



Bild: 3



Bild: 4



Bild: 5



Bild: 6

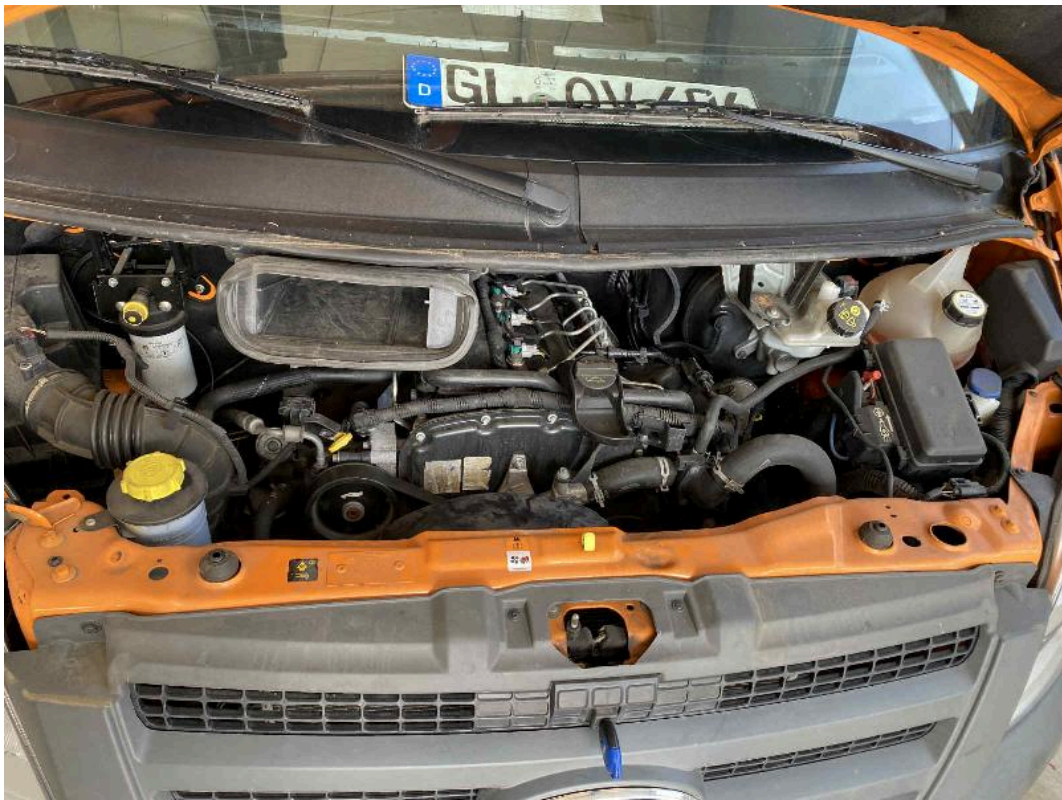


Bild: 7



Bild: 8

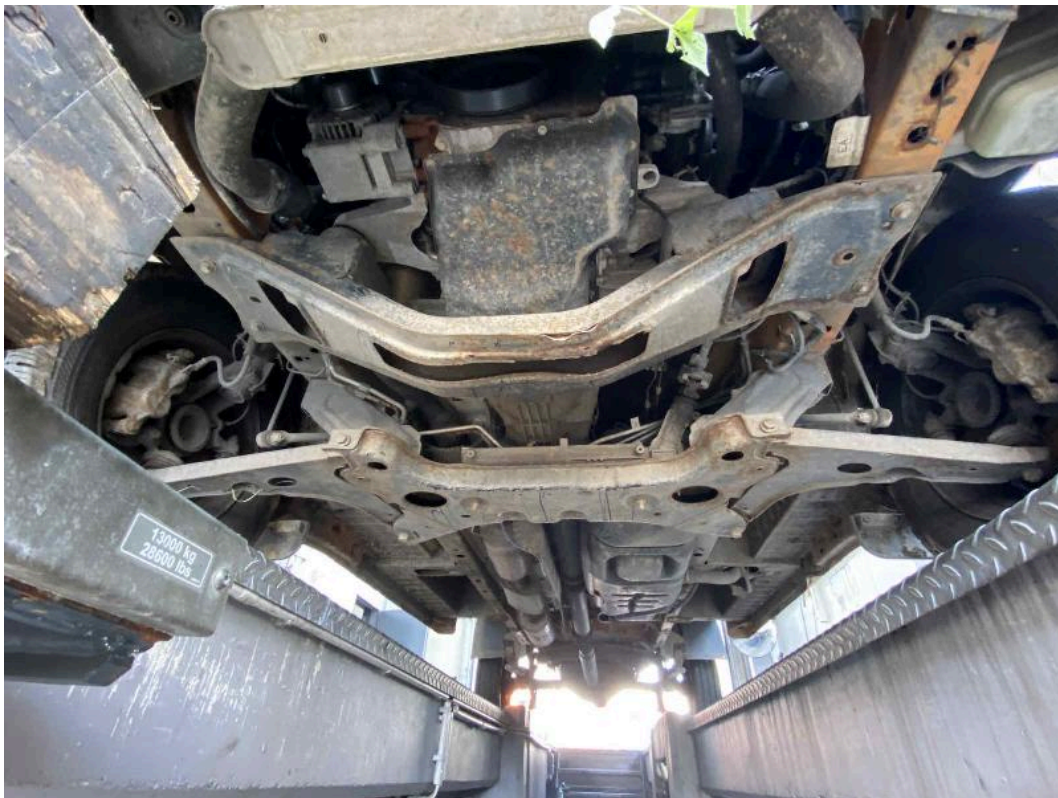


Bild: 9



Bild: 10 Ladeboden beschädigt



Bild: 11 Radlauf korrodiert



Bild: 12 Radlauf korrodiert



Bild: 13 Pritschenaufbau mehrfach durchgerostet

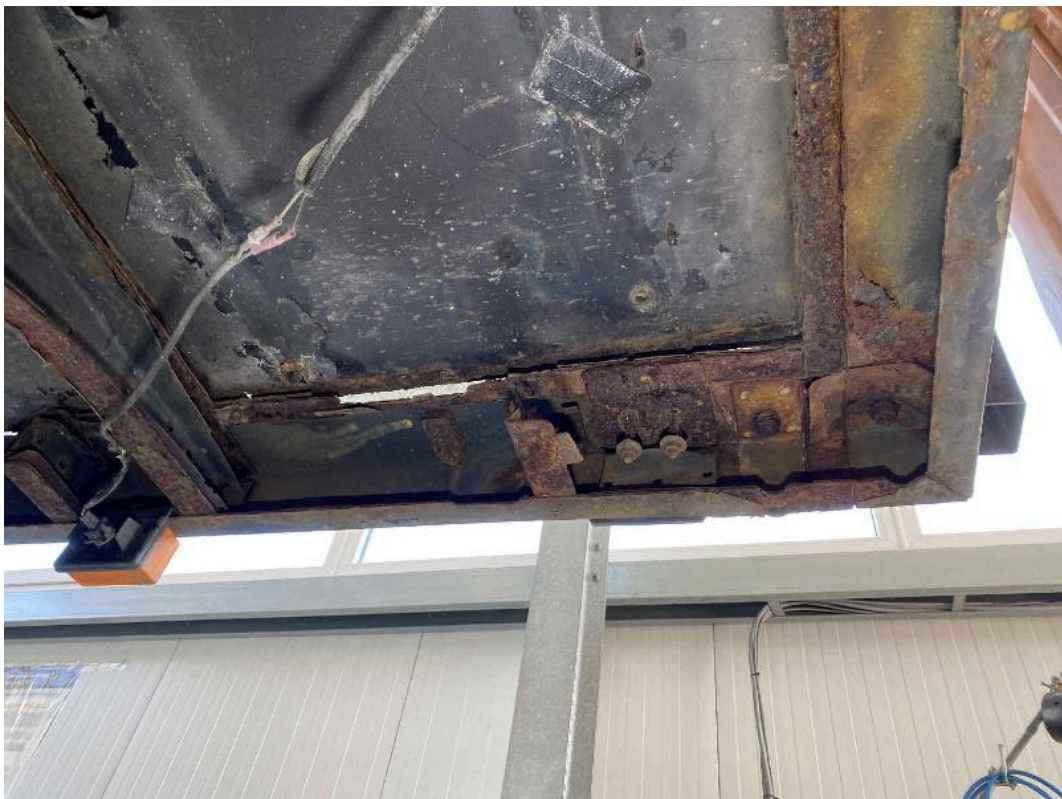


Bild: 14

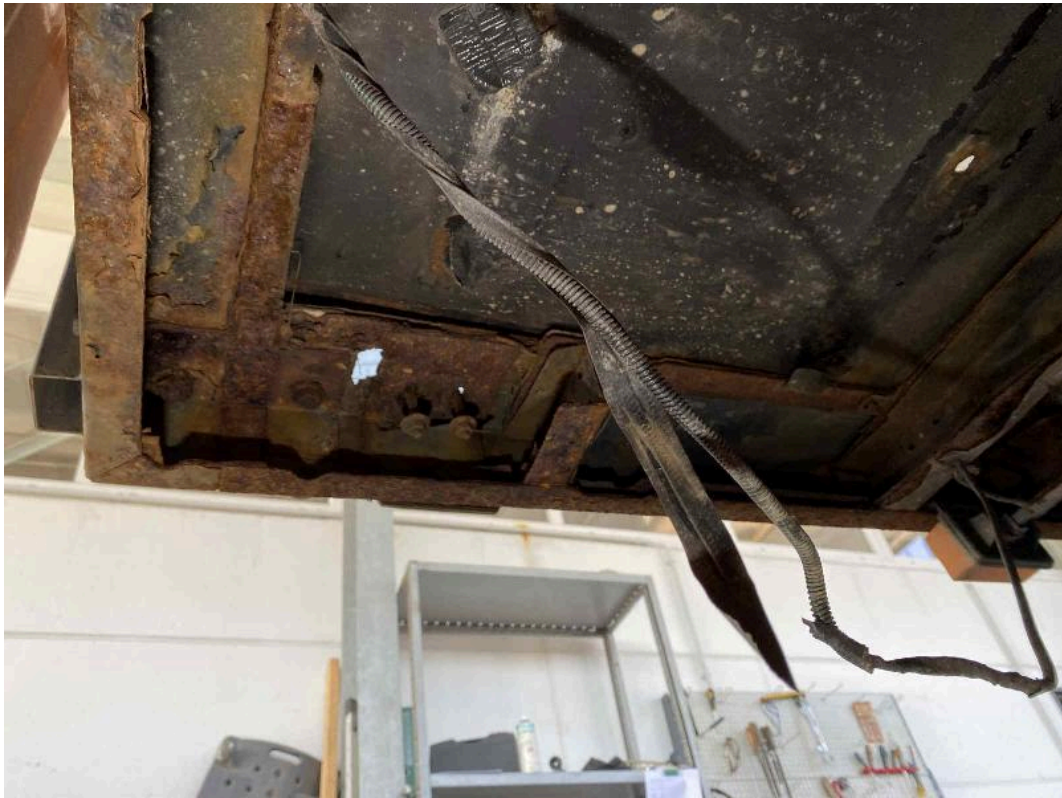


Bild: 15

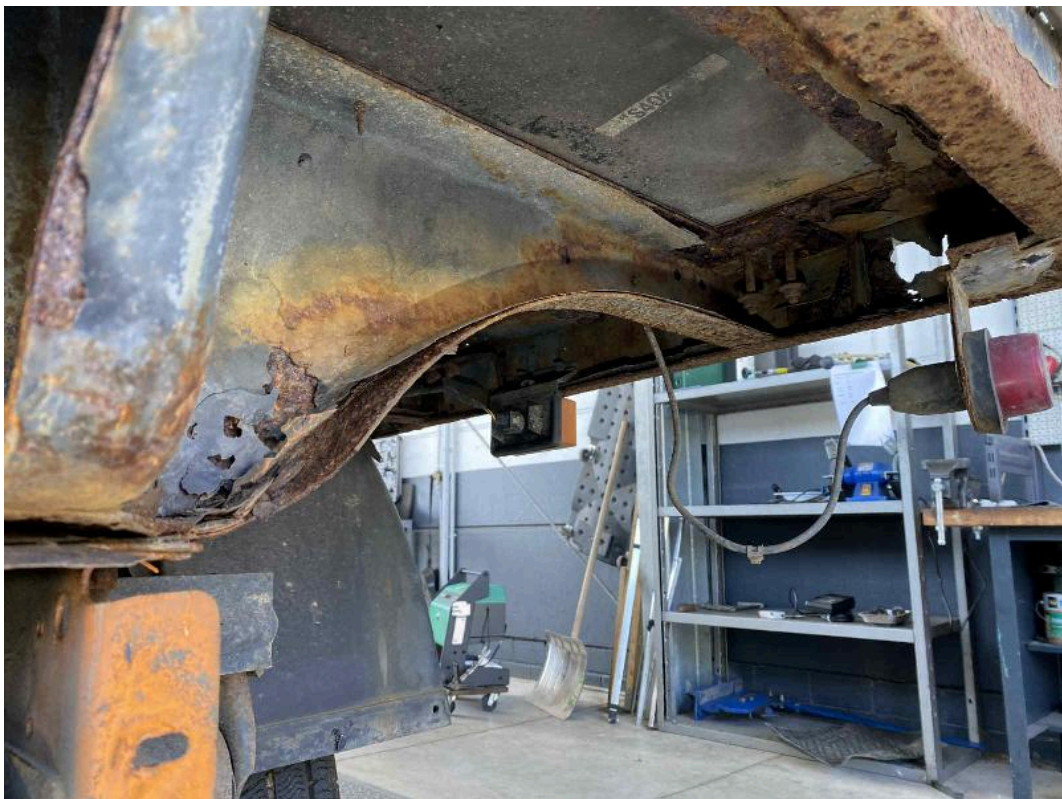


Bild: 16

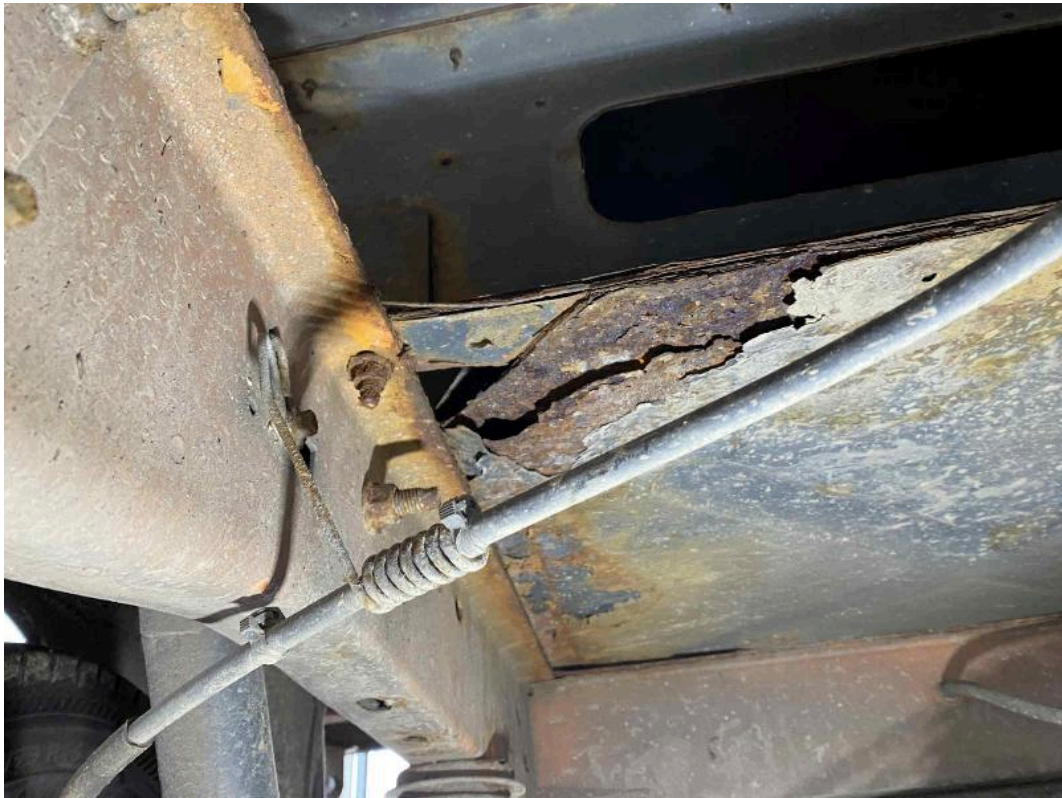


Bild: 17

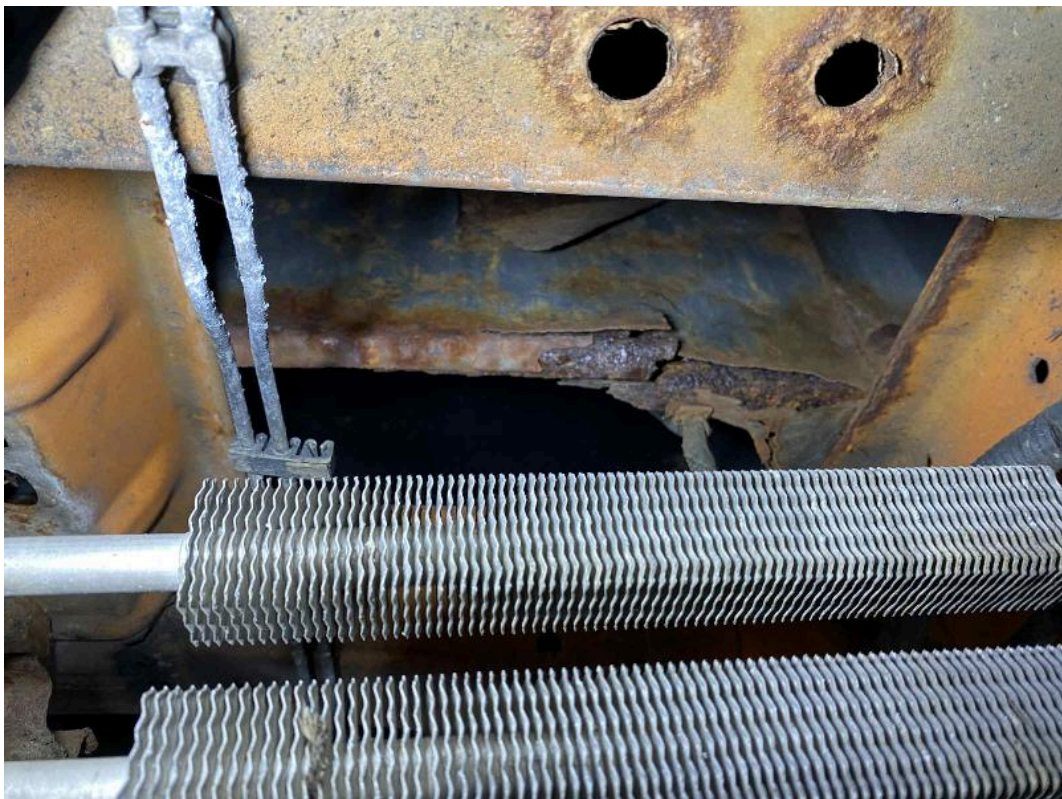


Bild: 18



Bild: 21 Typenschild mit Fahrzeugidentnummer



Bild: 22 Instrumente mit Laufleistung