

Ing.-Büro Heick, Kollberg 7, 30916 Isernhagen

Stadt Garbsen  
Rathausplatz 1  
30823 Garbsen

## BEWERTUNGSGUTACHTEN

24-0243-1-RH

Bei Rückfragen bitte immer angeben.

BETRIFFT	Fahrzeugbewertung
Auftrag vom / durch	13.02.2024 / Herrn Müller
Fahrzeughalter	Stadt Garbsen
Sachverständiger	René Hufmüller
Besichtigungsdatum	21.02.2024

### FESTGESTELLTES UNTERSUCHUNGSERGEBNIS

Alle Angaben in EUR ohne MwSt.

### BEWERTUNG

Unter Berücksichtigung der bewerteten Ausstattungen, sowie sonstiger wertbeeinflussender Faktoren wurde am **26.02.2024** durch den Sachverständigen nachstehender Wert für dieses Fahrzeug ermittelt:

Wiederbeschaffungswert ohne MwSt.

**42.500,00 EUR**

Besteuerungsart: steuerneutral

Bewertungsdatum 26.02.2024

Isernhagen, den 26.02.2024

René Hufmüller

Anhang:

5 Seiten

Fahrzeugbeschreibung

Zustandsbericht/Fotos

#### Bankverbindung:

Bank: Hannoversche Volksbank  
IBAN: DE 16 2519 0001 0953 3931 00  
BIC: VOHADE2HXXX

USt-IdNr: DE348402385

TECHNISCHE DATEN UND FAHRZEUGBESCHREIBUNG

Fahrzeugart	Sonderfahrzeug
Aufbauart	Drehleiter
Fabrikat	Mercedes-Benz / Metz (Rosenbauer)
Typ / Untertyp	Atego 2 6-Zyl. 4x2 BM 970/2/4/6 (2005->2013) 1528 4x2 / DLK 23-12
KBA-Nummer	0710/664
Fahrzeug-Ident-Nummer	WDB9760771L017835
	identifiziert anhand Original Zulassungsbescheinigung Teil 1
Erste / Letzte Zulassung	04.10.2005 / 30.09.2020
Hubraum / Leistung	6.374 cm <sup>3</sup> / 205 kW (279 PS)
Motor	Motor 6,4 Ltr. - 205 kW Diesel (OM 906 LA)
Motorart / Zylinder / Motorbauart	Diesel / 6 / Reihenmotor
Abgascode	Euro 3
Türen / Sitze	2 / 2
Leer- / zul. Gesamtgewicht / Nutzlast	13.185 / 15.000 / 1.815 kg
Länge / Breite / Höhe	10.000 / 2.500 / 3.160 mm
Anzahl Achsen	2
Antriebsart	Heckantrieb
Anzahl Vorbesitzer	0
Anzahl Halter	1
nächste HU	04/2025
nächste SP	04/2024
nächste UVV	10/2025
Laufleistung abgelesen	27.924 km
Farbe	reinweiß
Allgemeinzustand	gepflegt
Karosseriezustand	Alters- und laufleistungsbedingte Gebrauchsspuren an der Karosserie und an den Karosserieanbauteilen, die den Fahrzeugwert nicht beeinflussen, werden im Gutachten nicht separat aufgeführt.
Reparierte Vorschäden	keine festgestellt - die gemessenen Lackschichtdicken an den Karosserieaußenflächen entsprechen der Original-Herstellerlackierung, Fahrgestell 100-130µm und Aufbau 200-400µm
Nichtreparierte Vorschäden	Trittschutzgitter am Rettungskorb verformt, dem Alter und Nutzung entsprechende Gebrauchsspuren
Bemerkung	Betriebsstunden Nebenantrieb: 1.108 Std.

BEREIFUNG

1. Reifensatz

Achse	Hersteller	Bezeichnung
1	Pirelli	285/70 R19.5 146/144L FR:01
2	Pirelli	285/70 R19.5 146/144L FR:01

Profiltiefe in

LA	LI	RI	RA
10			10
11,5	14	13,5	11,5

#### SERIENAUSSTATTUNG

---

Achskonfiguration: 4x2, Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, Cockpit Verteiler, Dachluke (Stahl), Fahrerhaus: S (kurz), Federung: Blatt / Blatt, Generator 80 A, Getriebe 6-Gang - Typ: G 60-6, Hinterachse H 4, Tellerrad 368, Hydrolenkgetriebe LS 6 / LS 8, Karosserie/Aufbau: Fahrgestell, Kraftstofftank: 125 Ltr., Modellpflege Atego 2, Motor 6,4 Ltr. - 205 kW Diesel (OM 906 LA), Motorbremse mit Konstantdrossel, Scheibenbremsen, Seitenanfahrschutz, Sitze im Fahrerhaus: Fahrersitz Schwingsitz Standard, Stahlfelgen 7.50x19.5, Unterfahrschutz hinten fest, Unterfahrschutz vorn, Wegfahrsperre

#### SONDERAUSSTATTUNG

---

Antischlupfregelung (ASR), Batterie verstärkt, Differentialsperre Hinterachse, Fahrerhausvariante: S (kurz mit Verlängerung Rückwand), Grafik-Info-Display mit Ökometer, Lufttrockner 1 Kammer beheizt, Nebelscheinwerfer, Parametrierbares Sondermodul, Rückfahrwarner akustisch (Warnsignal außen), Sitze im Fahrerhaus: Beifahrersitz verstellbar, Sitze im Fahrerhaus: Mittelsitz mit Sicherheitsgurt, Nebenantrieb MB-DNA 11B

#### ZUSATZAUSSTATTUNG

---

Zul. Gesamtgewicht 15,00 t, Sondersignalanlage blau, Martinhorn, Drehleiter 4- teilig von Metz mit CAN-Steuerung, SN: 3760 5975 00, Rettungskorb Metz für 3 Personen/270 kg, SN: 6450-677000, 4 hydraulische Abstützstempel ausfahrbar, Reifen 285/70 R17,5 146/144L, Zwillingsbereifung hinten, 6 Gerätefächer, Arbeitsscheinwerfer am Rettungskorb Halogen, Frontblitzer, Totwinkelkamera rechts Fahrzeugseite, Folierung in Signalrot

**Wertbeeinflussende Faktoren:**

Reparierte Vorschäden: keine festgestellt - die gemessenen Lackschichtdicken an den Karosserieaußenflächen entsprechen der Original-Herstellerlackierung, Fahrgestell 100-130µm und Aufbau 200-400µm

Unreparierte Schäden: Trittschutzgitter am Rettungskorb verformt, Getriebe an der Tachowelle ölfleucht, alle 4 Stützen mit leichten Anrostungen behaftet, Bereifung 9 Jahre alt, dem Alter- und nutzungsbedingte entsprechende Gebrauchsspuren

Zur Besichtigung lagen 2 Fahrzeugschlüssel vor sowie Schlüssel zur Verriegelung der Gerätefächer.

Nächste UVV für Drehleiter fällig 10/2025.

**Hinweis:**

Bewertung ohne Funk, Beladung und feuerwehrtechnische Beladung (auch wenn z.T. auf den Fotos sichtbar).

**Schlusswort**

Diese Bewertung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt durch den

Sachverständigen  
René Hufmüller



Dieses Gutachten umfasst 14 Seiten inkl. 17 Fotos.



Bild 1: Fahrzeugübersicht



Bild 2: Fahrzeugübersicht



Bild 3: Fahrzeugübersicht



Bild 4: Fahrzeugübersicht



Bild 5: Seitenansicht links mit geöffneten Geräteräumen



Bild 6: Seitenansicht rechts mit geöffneten Geräteräumen



Bild 7: Frontansicht



Bild 8: Beblechung am Korbboden verformt



Bild 9: Seitliches Stoßschutzblech verformt



Bild 10: Getriebe geringfügig ölfleucht



Bild 11: Stütze mit leichten Anrostungen behaftet



Bild 12: Drehleiter ausgefahren



Bild 13: Typenschild Drehleiter



Bild 14: Typenschild Korb



Bild 15: Betriebsstundenzähler Nebenantrieb



Bild 16: Kilometerstand



Bild 17: Fahrzeugidentifikationsnummer