



# TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

Schaden- und Wertgutachten

Eggerstr. 11 23569 Lübeck

Tel.: 0451 [REDACTED] Fax: 040 855719012542

e-Mail: [REDACTED]@tuev-nord.de www.tuev-nord.de

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG • Eggerstr. 11 • 23569 Lübeck

Kurbetrieb Travemünde  
Kirchenstr.3-5  
23570 Lübeck

erstellt durch :

[REDACTED]  
Handy : [REDACTED]

Datum : 29.02.2024

## Gutachten

**0047W4B107**

Bei Rückfragen bitte angeben!

## KOPIE

Betreff : Fahrzeugbewertung HL-TZ44

Fahrzeughalter : Kurbetrieb Travemünde  
Kirchenstr.3-5, 23570 Lübeck

Amtliches Kennzeichen : HL-TZ44

Auftrag vom / durch : 20.02.2024 / [REDACTED]

Besichtigungsdatum : 29.02.2024

Besichtigungsort : Entsorgungsbetriebe Lübeck  
Malmöstr.22, 23560 Lübeck

Besichtigt durch : Unterzeichner

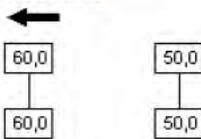
### Bewertungsergebnis:

[REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED]

**Gutachten Nr.: 0047W4B107**
**Datum: 29.02.2024**
**Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung**

Amtliches Kennzeichen : HL-TZ44  
 Fahrzeugart : Zugmaschine  
 Aufbauart : Ackerschlepper, 2-türig  
 Fabrikat : AGCO  
 Typ / Untertyp : Massey Ferguson / 6290 Power Shuttle Edition 2001 / F18  
 Fahrzeug-Ident-Nummer : K096006  
 Hubraum / Leistung : 5985 ccm / 105 kW  
 Motorart / Zylinder : Diesel-D / 6-Zylinder  
 Plätze : 2  
 KBA-Nr.: : 3040000  
 Leer- / zul. Gesamtgewicht : 5450 kg / 9250 kg  
 Länge / Breite / Höhe : 4650 mm / 2550 mm / 2950 mm  
 Reifendimension vorn / hinten : 540/65 R 28 / 650/65 R 38  
 Reifenfabrikat : Michelin



Profiltiefe in (Prozent) :  
 Reifenzustand : überaltert/rissig  
 Anzahl der Achsen : 2  
 Achslast vorn / hinten : 3400 kg / 5850 kg  
 Erstzulassung : 11.06.2001  
 Letzte Zulassung : 11.06.2001  
 Nächste HU : 02.2024  
 Laufleistung abgelesen : 10588 Std  
 Farbe : Rot  
 Lackart : Uni  
 Fahrzeugzustand : mittel  
 Besichtigungszustand : unzerlegt  
 Serien/Sonderausstattungen : Frontlader, 32/32 Gang Dynashiftgetriebe Power Plus 40 km/h, 2-fach Naßscheibenkupplung für Vor- u. Rückwärtsfahrt, Power Control Wendeschaltung mit modularer Steuerung, Hydraulikanlage Load Sensing mit Verstellpumpe 1051 nmit 3 doppelt wirkenden Steuerventilen, Heckkraftheber KAT 3, Hubkraft 7100Kg, EHR Regelkraftheber Bosch 4C mit Schwingungstillung, gefederte Allradvorderachse mit zuschaltbarer Differenzialsperre, Lenkeinschlag 55 Grad, verdrehbare Vorderradkotflügel, Zapfwelle lastschaltbar bei 1550 1/min, Komfortkabine mit Heizung und Klimaanlage, ausstellbare Heck- u. Seitenscheiben, ausstellbare Dachluke, luftgefederter Maximo Komfortsitz nach links und rechts



# TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

Schaden- und Wertgutachten

Eggerstr. 11 23569 Lübeck

Tel.: 0451 [REDACTED] Fax: 040 855719012542

e-Mail: [REDACTED]@tuev-nord.de www.tuev-nord.de

**Gutachten Nr.: 0047W4B107**

**Datum: 29.02.2024**

Bemerkungen

schwenkbar, Druckluftbremsanlage 1+2 Leitung mit  
Reifenfüllanschluß gefederte Vorderachse mit Nivauausgleich  
abschaltbar, Arbeitsscheinwerfer, Schaltung Autodrive,  
Rundumleuchte, Radio  
: Mwst. nicht ausweisbar

**Gutachten Nr.: 0047W4B107****Datum: 29.02.2024****Fahrzeugdaten-Unterlagen**

Die technischen Daten wurden einer Kopie des Fahrzeugscheins entnommen.

**Fahrzeug-Identifizierungs-Nummer (FIN)**

Die Fahrzeug-Identifizierungs-Nummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung mit den eingesehenen Unterlagen festgestellt.

**Besichtigungsbedingungen**

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeugschadens ausreichend.

**Probefahrt / Probelauf**

Ein Probelauf der Antriebsmaschine des in Rede stehenden Fahrzeuges wurde durchgeführt.

**Werterhöhende Reparaturen**

Dem Sachverständigen lagen keine Informationen über werterhöhende Reparaturaufwendungen vor.

**Fahrzeugzustandsbewertung**

Folgende Schäden / Mängel wurden bei der Fahrzeugbesichtigung festgestellt:

- HU fällig
- Wartung fällig
- Motorölverlust
- Bereifung vorn/hinten rissig/überaltert
- Durchrostung Frontmaske
- Durchrostungen Kotflügel hinten
- Getriebe läßt sich schwer schalten, tw.ohne Funktion
- Motor unter Last starke Geräusche, qualmt

**Besonderes / Sonstiges**

Der im Gutachten festgestellte Fahrzeugzustand bezieht sich nur auf die festgestellten Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend der Laufzeit/Laufleistung bzw. über das übliche Verschleißmaß hinausgehen.

Die Besichtigung umfasste eine äußere Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne die Demontage von Verkleidungsteilen etc.



# TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

Schaden- und Wertgutachten

Eggerstr. 11 23569 Lübeck

Tel.: 0451 [REDACTED] Fax: 040 855719012542

e-Mail: [REDACTED]@tuev-nord.de www.tuev-nord.de

**Gutachten Nr.: 0047W4B107**

**Datum: 29.02.2024**

## Schlusswort

Die vorliegende Fahrzeugbewertung wurde erstellt durch den Sachverständigen Herrn [REDACTED].

Der Sachverständige für Unfall-, Schaden und Wertgutachten

Lübeck, 29.02.2024

[REDACTED]

Die Fahrzeugbewertung umfasst - 16 - Seiten incl. der Lichtbildanlage.

Diese Fahrzeugbewertung wurde elektronisch erstellt und ist auch ohne Unterschrift gültig.

Gutachten Nr.: 0047W4B107

Datum: 29.02.2024



Bild 1



Bild 2

Gutachten Nr.: 0047W4B107

Datum: 29.02.2024



Bild 3



Bild 4

Gutachten Nr.: 0047W4B107

Datum: 29.02.2024



Bild 5



Bild 6



Gutachten Nr.: 0047W4B107

Datum: 29.02.2024



Bild 7



Bild 8

Gutachten Nr.: 0047W4B107

Datum: 29.02.2024



Bild 9



Bild 10

Gutachten Nr.: 0047W4B107

Datum: 29.02.2024



Bild 11



Bild 12

Gutachten Nr.: 0047W4B107

Datum: 29.02.2024



Bild 13



Bild 14

Frontmaske

Gutachten Nr.: 0047W4B107

Datum: 29.02.2024



Bild 15

Ölverlust



Bild 16

Gutachten Nr.: 0047W4B107

Datum: 29.02.2024



Bild 17



Bild 18

Gutachten Nr.: 0047W4B107

Datum: 29.02.2024



Bild 19



Bild 20

**Gutachten Nr.: 0047W4B107**

**Datum: 29.02.2024**



Bild 21



# Fahrzeugschein

HL-TZ44

Das vorstehende amtliche Kennzeichen ist

Vorname, Name (ggf. auch Geburtsname), Firma

LÜBECK UND TRAVEMÜNDE  
TOURISMUSZENTRALE LTZ

geb. am

Postleitzahl, Wohnort, Firmensitz, Straße und Haus-Nr.

23570 LÜBECK  
STRANDPROMENADE 1B

ggf. Postleitzahl, Standort, Straße und Haus-Nr.

für das nebenstehend beschriebene Fahrzeug  
zugeteilt worden.

- Anmeldung zur nächsten HU im Jun 2002  
23566 Lübeck, DEN 11.06.01

HANSESTADT LÜBECK

Der Bürgermeister  
Verkehrsangelegenheiten  
im Auftrag

Unterschrift

Schlüsselnummern							
zu 1	B71000	zu 2	3040	zu 3	000000		
1 ZUGM. ACKERSCHLEPPER							
2 AGCO (F)							
3 F18							
4 Fahrzeug-Ident.-Nr.		K096006					
5 DIESEL-D		22		6 Höchstgeschwindigkeit km/h		040	
7 Leistung kW bei min -1		K105/02100					
8 Hubraum cm³		05985					
9 Nutz- oder Aufliegeplast kg		-		10 Rauminhalt des Tanks m³		-	
11 Steh-/Liegeplätze		-		12 Sitzplätze inschl. Führerpl. u. Nots.		002	
13 Maße über alles mm		L 04650		B 2550		H 2950	
14 Leergewicht kg		05450		15 Zul. Gesamtgewicht kg		009250	

16 Zul. Achslast kg		v 03400		m -		h 05850					
17 Räder u./od. Giesketten		1		18 Zahl der Achsen		02		19 davon ange-triebene Achsen		2	
20 21 22 23 Größenbezeichnung der Bereifung		vorn		SIEHE NR.33-BEIBLATT							
		mitten u. hinten		SIEHE NR.33-BEIBLATT							
		oder vorn		-							
		mitten u. hinten		-							
24 Überdruck am Bremsanschluß		Einleitungs- bremse		5,3		25 Zweileitungs- bremse		8,0		bar	
26 Anhängerkupplung DIN 740, Form u. Größe		-									
27 Anhängerkupplung Prüfzeichen		E1 0088									
28 Anhängelast kg bei Anhänger m. Bremse		27250		29 bei Anhänger ohne Bremse		1500					
30 Standgeräusch dB (A)		81		31 Fahrgeräusch dB (A)		83					
32 Tag der ersten Zulassung		11.06.01									
33 Bemerkungen		FARBE: /									

ZIFF.13L:VON 4450 BIS4650,ZIFF.13B:VON 2200 BIS2550,ZI  
FF.13H:VON 2750 BIS 2950,ZIFF.14:VON4940 BIS5450 JE NA  
CH BEREIF.,SPURW.U.AUSRÜST\*ZIFF.15:BEI FÜHRERSCHEINKL.  
3 BIS7500KG\*ZIFF.27:MAX.ZULSTÜTZLAST 1800KG,AUCH GEN.  
E2 017,018 U.021 HIERBEI MAX.ZUL.STÜTZLAST 1800KG,DIE  
MAX.-ZUL.HINTERACHSLAST ISTZU BEACHTEN\*WEITERE ANGABEN  
AUF MITZUFÜHRENDEM BEIBLATT\*MIT DRUCKLUFTBESCHAFFUNGS  
ANL.FÜR EIN UND ZWEILEITER,ANH STEUVENTIL TYP 4712000  
080,0.BESCHR.OD.AUFL.\*



(Raum für amtlich zugelassene Eintragungen)

Nächste  
**HU TÜV NORD**  
*FEB 2004*  
TÜV NORD Mobilität

nächsten

nächsten

HU im

Nächste  
**HU TÜV NORD**  
*Lu*  
im **JUNI 2004**  
**ÜO SH 1398**

Nächste  
**HU TÜV NORD**  
*Lu*  
im **MRZ 2008**

Nächste  
**HU TÜV NORD**  
*Go*  
im **MRZ 2006**

Nächste  
**HU TÜV NORD**  
*Lu*  
im **MRZ 2010**

Nächste  
**HU TÜV NORD**  
*Lu*  
im **MRZ 2014**

Nächste  
**HU TÜV NORD**  
*Lu*  
im **MRZ 2012**

### Zur Beachtung!

Jede Veränderung, Außerbetriebsetzung und Veräußerung des umstehend bezeichneten Fahrzeugs sowie Änderungen des Namens und der Anschrift des Fahrzeughalters sind der Zulassungsstelle für Kraftfahrzeuge unverzüglich anzuzeigen. Mit der Anzeige sind Fahrzeugschein und Fahrzeugbrief (bei Außerbetriebsetzung zusätzlich die Kennzeichenschilder zur Entstempelung) vorzulegen; bei Änderungen der Anschrift des Fahrzeughalters innerhalb des Zulassungsbezirks genügt es, wenn mit der Anzeige nur der Fahrzeugschein vorgelegt wird.

Bei Veräußerung des Fahrzeugs ist statt des Scheins und Briefs, die dem Erwerber auszuhändigen sind, dessen Empfangsbescheinigung (mit Name und Anschrift) vorzulegen.

Beim Wechsel der Versicherungsgesellschaft sollte der Halter in seinem eigenen Interesse noch vor Beendigung des bisherigen Versicherungsverhältnisses eine neue Versicherungsbestätigungskarte der Zulassungsstelle einreichen, um die kostenpflichtige Einleitung von Maßnahmen zur Stilllegung des Fahrzeugs zu vermeiden.

Unterlassung der durch Verordnung vorgeschriebenen Meldung (Abmeldung, Umschreibung bei Erwerb oder Umzug in einen anderen Zulassungsbezirk, Meldung anderer Veränderungen) kann empfindliche Geldbußen nach sich ziehen und weitere Nachteile (Steuer, Versicherung, ggf. Außerbetriebsetzung des Fahrzeugs) zur

Nächste  
**HU TÜV NORD**  
*SK*  
im **MRZ 2016**  
TÜV NORD Mobilität

Nächste  
**HU TÜV NORD**  
*Lu*  
im **MRZ 2018**  
TÜV NORD Mobilität

Bei Krafträdern entfallen die Ziffern 9, 10, 11, 13, 16, 17, 18, 19, 24, 25 und 26. – Zu: 4) Nur Ziffern und Buchstaben, also ohne Sonder- oder Satzzeichen. Umlaute Ä, Ö, Ü hier als A, O, U wiedergegeben. – 7) Elektromotor kW bei U/min. – 8) Bei Rotationskolbenmotor keine Angabe. – 9) Bei Lastkraftwagen und -anhängern Nutzlast, Sattelzugmaschinen Aufliege- last, Kranwagen größte Ausladung in m mit dafür größter Kranlast in t, PKW (Kombi) Ladefläche m<sup>2</sup>. – 14) Nicht bei Wohnanhängern und fahrbaren Baubuden. – 14) und 15) Bei Krafträdern Angaben für Betrieb ohne Beiwagen; Angaben für Betrieb mit Beiwagen ggf. unter Ziff. 33. – 16) Bei Sattelanhängern statt Achslast vorn Sattellast. – 17) 1 = Räder, 2 = Gleisketten, 3 = Räder und Gleisketten, 4 = Räder oder Gleisketten, 5 = Dreiradfahrzeug. – 26) und 27) Wenn selbsttätig, bauartgenehmigt und DIN 74051 oder 74052 entspr.: Form und Größe, in anderen Fällen: Prüfzeichen. – 30) und 31) Ggf. D = DIN-phon.

Nächste  
**HU TÜV NORD**  
*Fes*  
im **FES 2024**  
TÜV NORD Mobilität

Außer Betrieb gesetzt am

**20. FEB. 2024**



Hansestadt Lübeck  
Der Bürgermeister  
Bürgerservice  
Im Auftrag